

As. 136.828

Señor

**DIRECTOR DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO**

E. S. D.

REF: Expediente No. **16.172.351**, solicitud de patente de invención a favor de **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA**. Título: **BASCULANTE, VEHÍCULO PARA CONDUCIR A HORCAJADAS Y MÉTODO DE FABRICACIÓN**.

RESPUESTA A EXAMEN DE FORMA

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, portador de la tarjeta profesional No. 57.492 del C.S.J., obrando como apoderado de la sociedad solicitante me permito dar respuesta al Oficio No. 8706 notificado por fijación en lista el 24 de Agosto de 2016.

En respuesta a las observaciones realizadas como resultado del examen de forma, es pertinente mencionar que las reivindicaciones definen de forma clara y razonablemente general la invención, razón por la que respetuosamente disiento de los comentarios del señor Examinador a este respecto. A continuación, sin embargo, se incluyen los argumentos y se mencionan las modificaciones realizadas para atender a cada uno de los requerimientos del Señor Examinador:

Documento de prioridad

La copia certificada de la prioridad se radico en el sistema SIPI el 4 de octubre de 2016 por la opción **COMPLEMENTO DE INFORMACION**. Sin embargo, el sistema no nos arrojó ni fecha ni hora del radicado por lo que nos resulta imposible probar este hecho. Explicamos este problema a la dirección de Nuevas Creaciones pero a la fecha de este memorial (10-10-2016) aun no hemos recibido respuesta.

Desde nuestro punto de vista, el hecho de que el sistema SIPI no arroje fecha no hora de radicado es extremadamente grave ya que no tenemos forma de probar ante su despacho, que un documento ha sido radicado dentro del término legal.

De cualquier manera, para evitar cualquier inconveniente **generado por el sistema SIPI**, estamos adjuntando nuevamente la copia certificada de la prioridad con la traducción correspondiente.

Reivindicaciones

De acuerdo con la amable sugerencia del Señor Examinador, se ha sustituido el término "usando" por el término "mediante" con el fin de evitar cualquier referencia a los usos dados a la invención.

Por otro lado, las frases "para soportar un extremo de un amortiguador trasero (44)", "para fijar la pared interna derecha" y "para cubrir una porción del miembro de sujeción" han sido reemplazadas respectivamente por "que soportar un extremo de un amortiguador trasero (44)", "que fija la pared interna derecha" y "que cubre una porción del miembro de sujeción" con el fin de definir claramente características estructurales de la invención sin hacer referencia alguna a características funcionales.

Anexos

Nuevo pliego reivindicatorio.

Atentamente,



JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

T.P. No. 57.492 del C.S.J.

C.C. 80.410.337 de Usaquén

Calle 70 A No. 4 - 41

REIVINDICACIONES

1. Un basculante (15) para un vehículo para conducir a horcajadas (10), el basculante (15) comprendiendo una sección delantera (15F) que tiene un orificio para eje de pivotamiento (15a) en el cual se puede insertar un eje de pivotamiento (21), un puente central (15c) localizado hacia atrás del orificio para eje de pivotamiento (15a), y una sección posterior (15B) que se extiende hacia atrás del puente central (15c) y que tiene un orificio para eje (15f) en el cual se puede insertar un eje de una rueda trasera, el basculante comprendiendo además:

un brazo derecho (3); y

un brazo izquierdo (2) unido al brazo derecho (3), en donde

el brazo derecho (3) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza que comprende una sección delantera derecha (3F) y una sección posterior derecha (3B), la sección delantera derecha (3F) teniendo un orificio para eje de pivotamiento derecho (3a) que forma una sección derecha del orificio para eje de pivotamiento (15a) y que tiene una pared frontal derecha (3b) que define un primer vano (S1) que tiene un lado izquierdo abierto y que forma una sección derecha del puente central (15c), la sección posterior derecha (3B) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera derecha (3F) y que tiene un orificio derecho para eje de la rueda trasera (15f) que forma una sección derecha del orificio para eje (15f),

el brazo izquierdo (2) es un cuerpo fundido a presión de una sola pieza que comprende una sección delantera izquierda (2F) y una sección posterior izquierda (2B), la sección delantera izquierda (2F) teniendo un orificio para eje de pivotamiento izquierdo (2a) que forma una sección izquierda del orificio para eje de pivotamiento (15a) y que tiene una pared frontal izquierda (2b) que define un segundo vano (S2) que tiene un lado derecho abierto y que forma una sección izquierda del puente central (15c), la sección posterior izquierda (2B) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera izquierda (2F) y que tiene un orificio izquierdo para eje de la rueda trasera (15f) que forma una sección izquierda del orificio para eje (15f),

la sección delantera derecha (**3F**) del brazo derecho (**3**) y la sección delantera izquierda (**2F**) del brazo izquierdo (**2**) se unen por un miembro de sujeción (**5a - 5j**), y

una brida (**4**) que soportar un extremo de un amortiguador trasero (**44**) se forma integralmente en únicamente uno del brazo derecho (**3**) y el brazo izquierdo (**2**).

2. El basculante (**15**) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la brida (**4**) se localiza en una porción central del basculante (**15**), como se mide en una dirección izquierda/derecha.

3. El basculante (**15**) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, en donde por lo menos una de las caras de conexión (**32f, 32u, 32d**), en las cuales la pared frontal derecha (**3b**) del brazo derecho (**3**) y la pared frontal izquierda (**2b**) del brazo izquierdo (**2**), se contactan entre sí, se encuentra corrida de un plano central (**C1**), como se mide en la dirección de izquierda/derecho, que incluye un centro del orificio para eje de pivotamiento (**15a**), como se mide en la dirección de izquierda/derecha, hacia uno de los brazos derecho e izquierdo (**2, 3**) donde no se localiza la brida (**4**).

4. El basculante (**15**) de acuerdo con la reivindicación 3, en donde

las caras de conexión (**32f, 32u, 32d**) comprenden un plano (**32f, 32u**) localizado en la porción central, como se mide en la dirección de izquierda/derecho, y un plano (**32d**) corrido del plano localizado en la porción central hacia uno de los brazos derecho e izquierdo (**2, 3**) donde no se localiza la brida (**4**).

5. El basculante (**15**) de acuerdo con la reivindicación 4, en donde:

una de la pared frontal derecha (**3b**) y la pared frontal izquierda (**2b**) tienen una pared lateral que define el puente central (**15c**) desde un lado, y

la una pared lateral tiene una concavidad (**6E, 6F, 6G, 6H**) que se extiende desde una pared lateral hacia la otra la pared frontal derecha (**3b**) y la pared frontal izquierda (**2b**) y que tiene una base que forma un asiento de sujeción para fijarla por el miembro de sujeción (**5e, 5f, 5g, 5h**).

6. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación **5**, en donde la concavidad (**6E, 6F, 6G, 6H**) se localiza en uno de los brazos derecho e izquierdo (**2, 3**) donde no se localiza la brida (**4**).

7. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en donde la brida (**4**) se localiza en una de una pared inferior que define el primer vano (**S1**) de la sección delantera derecha (**3F**) desde abajo y una pared inferior (**2b-d**) que define el segundo vano (**S2**) de la sección delantera izquierda (**2F**) desde abajo.

8. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, en donde:

la pared frontal derecha (**3b**) tiene una pared interna derecha (**3d1, 3d2**) que define el primer vano (**S1**) desde adelante o atrás,

la pared frontal izquierda (**2b**) tiene una pared interna izquierda (**2d1, 2d2**) que define el segundo vano (**S2**) desde adelante o atrás, y

un borde izquierdo de la pared interna derecha (**3d1, 3d2**) y un borde derecho de la pared interna izquierda (**2d1, 2d2**) se contactan entre sí.

9. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación 8, en donde

el miembro de sujeción (**5a, 5b, 5c, 5d**) se localiza en cada una de las posiciones correspondientes a un borde superior y un borde inferior de la pared interna derecha (**3d1, 3d2**) y la pared interna izquierda (**2d1, 2d2**).

10. El basculante **(15)** de acuerdo con la reivindicación 8 o 9, en donde el miembro de sujeción comprende (un) miembro(s) de sujeción (**5e, 5f, 5g, 5h**) que fija la pared interna derecha (**3d1, 3d2**) y la pared interna izquierda (**2d1, 2d2**) en un plano en el cual la pared interna derecha (**3d1, 3d2**) y la pared interna izquierda (**2d1, 2d2**) se contactan entre sí.

11. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 8 a 10, en donde el miembro de sujeción comprende una pluralidad de miembros de sujeción (**5b, 5h, 5d, 5a, 5e, 5f, 5g**) dispuestos a lo largo de la pared interna derecha (**3d1, 3d2**) o la pared interna izquierda (**2d1, 2d2**).

12. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 8 a 11, en donde la brida **(4)** se posiciona para atravesar un plano de extensión virtual de la pared interna derecha **(3d1, 3d2)** o la pared interna izquierda **(2d1, 2d2)** extendida hacia arriba o hacia abajo.

13. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, en donde se provee una tapa **(36)** que cubre una porción del miembro de sujeción **(5e, 5f, 5h)** expuesto hacia una parte exterior del basculante.

14. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 13, en donde el orificio para eje de pivotamiento derecho **(3a)** de la sección delantera derecha **(3F)** y el orificio para eje de pivotamiento izquierdo **(2a)** de la sección delantera izquierda **(2F)** se disponen en una manera continua en una dirección izquierda/derecha, y

el basculante **(15)** comprende además un collar **(35C)** en contacto tanto con una periferia interna del orificio para eje de pivotamiento derecho **(3a)** como con una periferia interna del orificio para eje de pivotamiento izquierdo **(2a)**.

15. El basculante **(15)** de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 14, en donde:

la pared frontal derecha **(3b)** comprende una pared inferior que define el primer vano **(S1)** de la sección delantera derecha **(3F)** desde abajo,

la pared frontal izquierda **(2b)** comprende una pared inferior **(2b-d)** que define el segundo vano **(S2)** de la sección delantera izquierda **(2F)** desde abajo,

la pared inferior de la pared frontal derecha **(3b)** y la pared inferior **(2b-d)** de la pared frontal izquierda **(2b)** tienen caras de conexión **(32d)** que se disponen en una dirección izquierda/derecha para orientarse una hacia la otra y contactarse entre sí, y

la pared inferior de la pared frontal derecha **(3b)** o la pared inferior **(2b-d)** de la pared frontal izquierda **(2b)** tienen un canal **(34)** formado haciendo una muesca en la cara de conexión **(32d)** para la pared inferior de la pared frontal derecha **(3b)** o la pared inferior **(2b-d)** de la pared frontal izquierda **(2b)**, extendiéndose el canal **(34)** en una dirección del espesor de la pared inferior **(2b-d)** desde un interior a un exterior.

16. Un vehículo para conducir a horcajadas (**10**) que comprende el basculante (**15**) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 15.

17. Un método de fabricar un basculante (**15**) para un vehículo para conducir a horcajadas (**10**), el basculante comprendiendo un sección delantera (**15F**), que tiene un orificio para eje de pivotamiento (**15a**) en el cual se puede insertar un eje de pivotamiento (**21**) y un puente central (**15c**) localizado hacia atrás del orificio para eje de pivotamiento (**15a**), y una sección posterior (**15B**) que se extiende hacia atrás del puente central (**15c**) y que tiene un orificio para eje (**15f**) en el cual se puede insertar un eje de una rueda trasera, el método de fabricación comprendiendo:

un paso de fundir un brazo derecho que forma integralmente, mediante fundición a presión, un brazo derecho (**3**) que comprende una sección delantera derecha (**3F**) y una sección posterior derecha (**3b**), la sección delantera derecha (**3F**) teniendo un orificio para eje de pivotamiento derecho (**3a**) que forma una sección derecha del orificio para eje de pivotamiento (**15a**) y teniendo una pared frontal derecha (**3b**) que define un primer vano (**S1**) que tiene un lado izquierdo abierto y que forma una sección derecha del puente central (**15c**), la sección posterior derecha (**3B**) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera derecha (**3F**) y teniendo un orificio derecho para eje de la rueda trasera (**15f**) que forma una sección derecha del orificio para eje;

un paso de fundir un brazo izquierdo que forma integralmente, mediante fundición a presión, un brazo izquierdo (**2**) que comprende una sección delantera izquierda (**2F**) y una sección posterior izquierda (**2B**), la sección delantera izquierda (**2F**) teniendo un orificio para eje de pivotamiento izquierdo (**2a**) que forma una sección izquierda del orificio para eje de pivotamiento (**15a**) y teniendo una pared frontal izquierda (**2b**) que define un segundo vano (**S2**) que tiene un lado derecho abierto y que forma una sección izquierda del puente central (**15c**), la sección posterior izquierda (**2B**) extendiéndose hacia atrás de la sección delantera izquierda (**2F**) y teniendo un orificio izquierdo para eje de la rueda trasera (**15f**) que forma una sección izquierda del orificio para eje; y

un paso de unir que empalma la sección delantera derecha (**3F**) del brazo derecho (**3**) y la sección delantera izquierda (**2F**) del brazo izquierdo (**2**) mediante un miembro de sujeción (**5a - 5j**); en donde

el paso de fundir un brazo derecho o el paso de fundir un del brazo izquierdo forma integralmente una brida **(4)** en únicamente uno del brazo derecho **(2)** y el brazo izquierdo **(3)** soporta un extremo de un amortiguador trasero **(44)**.