

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación
--	--

AS. 135.574

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
Procedimiento acelerado de exámenes de patente (PPH)

1	NÚMERO DE SOLICITUD ANTE LA SIC	16 004.551	
2	OFICINA DE PRIMERA PRESENTACIÓN (OPP)	JPO	
3	NÚMERO(S) DE SOLICITUD O PUBLICACIÓN DE LA(S) SOLICITUD(ES) (OPP):	1. 2015-531972 2. 3.	
4	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☒ APODERADO		
APELLIDOS CADENA SARMIENTO		NOMBRES JUAN PABLO	IDENTIFICACIÓN C.C. 80.410.337 T.P. 57492
DIRECCIÓN	Calle 70A 4 41	No. TELÉFONO	7442200
CIUDAD	Bogotá, D.C.	CORREO ELECTRÓNICO	notificaciones@bc.com.co
PAÍS	CO	No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL	
5	CONDICIONES PARA ACCEDER A ESTE PROCESO:		
5.1.	DATOS DE PRIORIDAD ☒ SI ☐ NO		
1. JP 2. 3. 4.	(33) PAÍS DE ORIGEN JP	(31) NÚMERO 2014-017273	(32) FECHA (AAAA/MM/DD) 2014/01/31
5.2.	DATOS SOLICITUD INTERNACIONAL PCT ☒ SI ☐ NO		
Solicitud Internacional No.		PCT/JP2015/000413	Fecha 30.01.2015
Publicación Internacional No.		WO 2015/115110	Fecha 06.08.2015
El solicitante presenta una copia de la(s) reivindicación(es) patentable(s) u otorgable(s) de la solicitud de la Oficina de Primera Presentación que profirió el examen de patentabilidad, junto con una traducción al castellano. ☒ SI ☐ NO			
REQUISITOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE LOS RESULTADOS DE EXÁMENES DE PATENTABILIDAD EFECTUADOS A SOLICITUDES EXTRANJERAS			
Para que la Superintendencia de Industria y Comercio pueda reconocer los resultados de exámenes de patentabilidad producidos por otras Oficinas de Propiedad Industrial se debe cumplir con las siguientes condiciones:			
(a) Al momento de solicitar el examen de patentabilidad, si el solicitante pide que se reconozcan exámenes de patentabilidad de otras oficinas extranjeras, deberá aportar junto con el pago de la tasa correspondiente, los siguientes anexos:			
(i) Copia de las resoluciones, fallos o decisiones que han sido relevantes para la determinación de la patentabilidad de la(s) solicitud(es) en la Oficina que haya proferido el examen de patentabilidad que contienen reivindicaciones patentables u otorgables que son la base de la petición, y si es del caso, su traducción al castellano. ☒ SI ☐ NO			
(ii) Copia de todas las reivindicaciones determinadas como patentables u otorgables en la Oficina que profirió el examen de patentabilidad y, si es del caso, su traducción al castellano. ☒ SI ☐ NO			
(iii) Copia de los antecedentes, información o documentos citados por el examinador de la Oficina de Primera Presentación del examen de patentabilidad, en las resoluciones, fallos o decisiones correspondientes, incluyendo la literatura no patente. Los documentos de patente deberán presentarse siempre y cuando no estén disponibles para la Superintendencia de Industria y Comercio mediante el simple acceso a bases de datos gratuitas. ☐ SI ☒ NO			
(iv) Una tabla de correspondencias de las reivindicaciones que han sido determinadas como patentables u otorgables en la solicitud de la Oficina que haya proferido el examen de patentabilidad. ☒ SI ☐ NO			
7	FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL Junto a cada firma, indicar el nombre del firmante y su calidad (si tal calidad no es obvia al leer el petitorio)		

Señor

DIRECTOR DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

E.

S.

D.

REF: Expediente No. **16.004.551** Solicitud de patente de invención a favor de **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA** Título **VEHICULO**

PETICION TRAMITE ACELERADO DE PATENTES

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, portador de la tarjeta profesional No. 57.492 del C.S.J., obrando como apoderado de la sociedad solicitante me permito presentar los siguientes documentos para participar en el programa de trámite acelerado de patentes.

- a. Copia de la decisión de concesión de la oficina Japonesa de Patentes concediendo la patente a las reivindicaciones **1-8** de la solicitud **JP 2015-531972** la cual fue publicada como **JP 5797366** y **concedida el 28 de agosto de 2015**. Adjuntamos traducción al inglés y español de dicha decisión.
- b. Copia en japonés de la solicitud **JP 2015-531972** junto con la traducción a inglés y español de las reivindicaciones 1-8 concedidas. La copia de la solicitud JP 2015-531972 va en un archivo separado.
- a. **Para información del señor examinador, la oficina de patentes de Japón no emitió ninguna acción oficial en la solicitud japonesa ni tampoco citó ningún documento del arte previo. Únicamente emitió la decisión de concesión la cual adjuntamos al presente memorial y citada en el numeral a).** Para mayor claridad del examinador en el EPO Global Dossier System se puede evidenciar que no se presentaron acciones oficiales sino únicamente la decisión de concesión tal como se observa en el historial del trámite adjunto al presente memorial.

- b. Tabla de correspondencia entre las reivindicaciones concedidas por la JPO y las reivindicaciones actualmente pendientes en Colombia.

Del Señor Director

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

T.P. No. 57.492 del C.S.J.

C.C. 80.410.337 de Usaquén

Calle 70 A No. 4 - 41



EPO Global Dossier

File wrapper data provided courtesy of JPO, for family member with application no. **JP2015531972**

<u>Date</u>	<u>Description</u>	<u>Pages</u>
05.11.2015	<u>Representative drawing of International Publication in Japanese (Ex Officio) (TRANSLATED)</u>	-
05.11.2015	<u>Priority Documents (TRANSLATED)</u>	-
05.11.2015	<u>International Search Report (Japanese) (TRANSLATED)</u>	-
05.11.2015	<u>Representative drawing of International Publication in Japanese (Ex Officio) (ORIGINAL)</u>	-
05.11.2015	<u>International Search Report (Japanese) (ORIGINAL)</u>	-
05.11.2015	<u>Priority Documents (ORIGINAL)</u>	-
11.08.2015	<u>Decision to Grant a Patent (TRANSLATED)</u>	-
11.08.2015	<u>Decision to Grant a Patent (ORIGINAL)</u>	-
31.07.2015	<u>Report Concerning Accelerated Examination (ORIGINAL)</u>	-
31.07.2015	<u>Report Concerning Accelerated Examination (TRANSLATED)</u>	-
09.07.2015	<u>Request for Examination (TRANSLATED)</u>	-
09.07.2015	<u>Request for Examination (ORIGINAL)</u>	-
09.07.2015	<u>Written Statement (ORIGINAL)</u>	-
09.07.2015	<u>Written Statement (TRANSLATED)</u>	-
03.07.2015	<u>International Publication in Japanese (Ex Officio) (TRANSLATED)</u>	-
03.07.2015	<u>Claims (TRANSLATED)</u>	-
03.07.2015	<u>Abstract (TRANSLATED)</u>	-
03.07.2015	<u>International Publication in Japanese (Ex Officio) (ORIGINAL)</u>	-
03.07.2015	<u>Claims (ORIGINAL)</u>	-
03.07.2015	<u>Description (TRANSLATED)</u>	-
03.07.2015	<u>Description (ORIGINAL)</u>	-
03.07.2015	<u>Drawings (TRANSLATED)</u>	-
03.07.2015	<u>Drawings (ORIGINAL)</u>	-
03.07.2015	<u>Abstract (ORIGINAL)</u>	-
30.06.2015	<u>International Publication (TRANSLATED)</u>	-
30.06.2015	<u>International Publication (ORIGINAL)</u>	-
25.06.2015	<u>National Entry Form (TRANSLATED)</u>	-
25.06.2015	<u>National Entry Form (ORIGINAL)</u>	-
	<u>Drawings (ORIGINAL)</u>	-
	<u>Drawings (TRANSLATED)</u>	-

特許査定

特許出願の番号	特願	2015-531972	
起案日	平成27年	8月	3日
特許庁審査官	岩▲崎▼	則昌	4415 3D00
発明の名称	車両		
請求項の数	8		
特許出願人	ヤマハ発動機株式会社		
代理人	鷺田 公一		

この出願については、拒絶の理由を発見しないから、特許査定をします。

部長／代理	審査長／代理	審査官	審査官補	分類確定官
	田合 弘幸	岩▲崎▼ 則		黒田 暁子
	9620	4415		4853

- | | |
|--------------|----|
| 1. 出願種別 | 通常 |
| 2. 参考文献 | 有 |
| 3. 特許法第30条適用 | 無 |
| 4. 発明の名称の変更 | 無 |

5. 国際特許分類 (IPC)

B 6 2 K	5 / 0 2
B 6 2 J	3 5 / 0 0

D,
C

6. 菌寄託

7. 出願日の遡及を認めない旨の表示

特許出願の番号

特願2015-531972

1. 調査した分野 (IPC, DB名)

B62K 5/05

B62J 35/00

2. 参考特許文献

特開2010-36791

(JP, A)

実開平6-61680

(JP, U)

特開昭59-149874

(JP, A)

特開2011-195100

(JP, A)

国際公開第2012/007819

(WO, A1)

独国特許出願公開第102010052716

(DE, A1)

3. 参考図書雑誌

Disclaimer:

This English translation is produced by machine translation and may contain errors. The JPO, the INPIT, and those who drafted this document in the original language are not responsible for the result of the translation.

Notes:

1. Untranslatable words are replaced with asterisks (****).
2. Texts in the figures are not translated and shown as it is.

Translated: 02:59:14 JST 10/14/2016

Dictionary: Last updated 07/24/2016 / Priority:

Decision to Grant a Patent

Application number: Patent Application No. 2015-531972

Date of Drafting: Heisei 27(2015) August 3

Patent examiner: IWASAKI, Norimasa 4415 3D00

Title of the invention: Vehicles

The number of claims: 8

Applicant: YAMAHA MOTOR CO. LTD.

Representative: WASHIDA, Kimihito

This application is to be granted a patent, since no reason for refusal has been found.

Director General(p.p.) Director(p.p.) Examiner Assistant examiner Manager for
Determination of Classification TAGO, Hiroyuki Iwasaki Rule KURODA, Akiko 96204415
4853

1. Distinction of Patent: Usually

2. Reference: see below

3. Application of Patent Act Article 30: not applicable

4. Change of the Title of the Invention: No

5. International Patent Classification (IPC)
B62K 5/02 D,B62J 35/00 C

6. Deposit of microorganisms

7. Indication of unacceptance of retroactivity to the filling date

Reference information

Application number: Patent Application No. 2015-531972

1. Technical fields to be searched (IPC, DB name)
B62K 5/05B62J 35/00

2. Reference patent documents

JP,2010-36791,A () JP and A publication of unexamined utility model application Heisei 6-61680 (JP, U) JP,59-149874,A (JP, A) JP,2011-195100,A (JP, A) International Publication the 2012/007819 Germany patent (WO, A1) publication of unexamined application 102010052716th (DE, A1)

3. Reference books and magazines

Decisión para conceder una patente

Número de solicitud: Solicitud de patente No. 2015-531972

Fecha del borrador: Heisei 27(2015) Agosto 3

Examinador de patente: IWASAKI, Norimasa 4415 3D00

Título de la invención: Vehículos

Número de reivindicaciones: 8

Solicitante: YAMAHA MOTOR CO. LTD.

Representante: WASHIDA, Kimihito

Se concede patente a esta solicitud, ya que no se encontraron razones para su rechazo.

Director General(p.p.) Director(p.p.) Examinador Asistente Examinador Gerente para
determinación de la clasificación
Hiroyuki Iwasaki Rule KURODA, Akkiko 962044154853.

1. Distinción de la patente: General
2. Referencia: ver a continuación
3. Aplicación del Artículo 30 de la Ley de Patentes: no aplicable
4. Cambio de título de la invención: No
5. Clasificación Internacional de Patente (IPC por sus siglas en inglés)
B62K 5/02 D, B62J 35/00 C
6. Depósito de microorganismos
7. Indicación de no aceptación de retroactividad para la fecha de presentación

Información de referencia

Número de solicitud: Solicitud de patente No. 2015-531972

1. Campos técnicos a buscar (IPC, DB nombre)
B62K 5/05 B62J 35/00
2. Documentos de referencia de patentes
JP 2010-36791 JP, 59-149874, JP 2011-195100
3. Libros y revistas de referencia

CLAIMS

Claim 1 A vehicle comprising:

a body frame;

5 a right front wheel and a left front wheel disposed side by side in a left-right direction of the body frame, the right and the left front wheels being tiltable in a left-right direction of the vehicle along with the body frame;

a rear wheel being tiltable in the left-right direction of the vehicle along with the body frame;

10 a right-front-wheel support unit including an upper portion, and a lower portion that supports the right front wheel;

a left-front-wheel support unit including an upper portion, and a lower portion that supports the left front wheel;

a link mechanism including

15 a right-side rod that supports the upper portion of the right-front-wheel support unit in a manner that makes the upper portion thereof turnable around a right axis extending in an up-down direction of the body frame,

a left-side rod that supports the upper portion of the left-front-wheel support unit in a manner that makes the upper portion thereof turnable around a left axis which is parallel to the right axis,

20 an upper cross member including a right end portion that supports an upper part of the right-side rod in a manner that makes the upper part thereof turnable, a left end portion that supports an upper part of the left-side rod in a manner that makes the upper part thereof turnable, and an intermediate portion that is supported by the body frame so as to be turnable around an upper axis extending in a front-rear direction of the body frame,
25 and

a lower cross member including a right end portion that supports a lower part

of the right-side rod in a manner that makes the lower part thereof turnable, a left end portion that supports a lower part of the left-side rod in a manner that makes the lower part thereof turnable, and an intermediate portion that is supported by the body frame so as to be turnable around a lower axis which is parallel to the upper axis,

5 a power unit that generates driving force of the rear wheel; and

a fuel tank that stores fuel supplied to the power unit, wherein

the fuel tank is disposed between a first center and a second center, the first center being a center between a third center, and right and left front wheel grounding portions, the second center being a center between the third center, and a rear wheel grounding portion,
10 the third center being a center between the right and the left front wheel grounding portions, and the rear wheel grounding portion in the front-rear direction of the body frame in a side view with the body frame in the upright state, the right and the left front, and the rear wheel grounding portions being portions where the right and the left front, and the rear wheels are grounded, respectively, and

15 a left end of the fuel tank is disposed on the left of a center between a center of the upper cross member and the lower cross member, and left ends of the upper cross member and the lower cross member, and a right end of the fuel tank is disposed on the right of a center between the center of the upper cross member and the lower cross member, and right ends of the upper cross member and the lower cross member in the left-right direction of
20 the body frame in a plan view with the body frame in the upright state.

Claim 2 The vehicle according to claim 1, wherein

a rear end of the fuel tank is disposed forward of the third center being a center between the left and the right front wheel grounding portions, and the rear wheel grounding
25 portion in the front-rear direction of the body frame with the body frame in the upright state.

Claim 3 The vehicle according to claim 1, wherein

the fuel tank is disposed to overlap with the third center being a center between the left and the right front wheel grounding portions, and the rear wheel grounding portion in
5 the front-rear direction of the body frame with the body frame in the upright state.

Claim 4 The vehicle according to claim 1, wherein

a front end of the fuel tank is disposed behind the third center being a center between the left and the right front wheel grounding portions, and the rear wheel grounding portion
10 in the front-rear direction of the body frame with the body frame in the upright state.

Claim 5 The vehicle according to claim 1, further comprising a seat including a seating surface on which a rider sits, wherein

the fuel tank is disposed below the seating surface in the up-down direction of the
15 body frame.

Claim 6 The vehicle according to claim 5, wherein

the body frame includes a right frame portion and a left frame portion that are disposed below the seat in the up-down direction of the body frame, wherein

20 the fuel tank is disposed above the right and the left frame portions in the up-down direction of the body frame.

Claim 7 The vehicle according to claim 1, further comprising:

a seat including a seating surface on which a rider sits; and

25 a floor portion positioned forward of the seat in the front-rear direction of the body frame, the floor portion including a floor surface on which the rider sitting on the seat puts

his or her feet, wherein

the fuel tank is disposed below the floor surface in the up-down direction of the body frame.

5 Claim 8 The vehicle according to claim 7, wherein

the body frame includes a left frame portion and a right frame portion below the floor surface in the up-down direction of the body frame, the left and the right frame portions extending in the front-rear direction of the body frame, wherein

the fuel tank is disposed between the left frame portion and the right frame portion.

10

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo, caracterizado porque comprende:
un bastidor del chasis;
5 una rueda frontal derecha y una rueda frontal
izquierda dispuestas paralelamente en una dirección de
izquierda a derecha del bastidor del chasis, las ruedas
frontales derecha e izquierda se pueden inclinar en una
dirección de izquierda a derecha del vehículo junto con el
10 bastidor del chasis;
una rueda posterior que se puede inclinar en la
dirección de izquierda a derecha del vehículo junto con el
bastidor del chasis;
una unidad de soporte de la rueda frontal derecha
15 que incluye una porción superior y una porción inferior que
sostiene la rueda frontal derecha;
una unidad de soporte de la rueda frontal izquierda
que incluye una porción superior y una porción inferior que
sostiene la rueda frontal izquierda;
20 un mecanismo de unión que incluye
una varilla del lado derecho que sostiene la
porción superior de la unidad de soporte de la rueda frontal
derecha de una manera que hace que la porción superior de la
misma pueda dar vuelta alrededor de un eje derecho que se
25 extiende en una dirección de arriba hacia abajo del bastidor

del chasis,

una varilla del lado izquierdo que sostiene la porción superior de la unidad de soporte de la rueda frontal izquierda de una manera que hace que la porción superior de la misma pueda dar vuelta alrededor de un eje izquierdo el cual es paralelo al eje derecho,

un miembro cruzado superior que incluye una porción de extremo derecha que sostiene una parte superior de la varilla del lado derecho de una manera que hace que la parte superior de la misma pueda dar vuelta, una porción de extremo izquierda que sostiene una parte superior de la varilla del lado izquierdo de una manera que hace que la parte superior de la misma pueda dar vuelta y una porción intermedia que es sostenida por el bastidor del chasis con el fin de que pueda dar vuelta alrededor de un eje superior que se extiende en una dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis y

un miembro cruzado inferior que incluye una porción de extremo derecha que sostiene una parte inferior de la varilla del lado derecho de una manera que hace que la parte inferior de la misma pueda dar vuelta, una porción de extremo izquierda que sostiene una parte inferior de la varilla del lado izquierdo de una manera que hace que la parte inferior de la misma pueda dar vuelta y una porción intermedia que es sostenida por el bastidor del chasis con el

fin de que pueda dar vuelta alrededor de un eje inferior el cual es paralelo al eje superior;

una unidad de propulsión que genera fuerza de accionamiento de la rueda posterior; y

5 un tanque de combustible que almacena combustible que es suministrado a la unidad de propulsión, en donde

el tanque de combustible se dispone entre un primer centro y un segundo centro, el primer centro es un centro entre un tercer centro y las porciones que hacen contacto con
10 el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda, el segundo centro es un centro entre el tercer centro y una porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior, el tercer centro es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e
15 izquierda y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis en una vista lateral con el bastidor del chasis en el estado vertical, las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas
20 frontales derecha e izquierda y la rueda posterior son porciones donde las ruedas frontales derecha e izquierda y la rueda posterior hacen contacto con el suelo, respectivamente,
y

un extremo izquierdo del tanque de combustible
25 dispuesto a la izquierda de un centro entre un centro del

miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior y los extremos izquierdos del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior y un extremo derecho del tanque de combustible se dispone a la derecha de un centro entre
5 el centro del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior, y los extremos derechos del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior en la dirección de izquierda a derecha del bastidor del chasis en una vista en planta con el bastidor del chasis en el
10 estado vertical.

2. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque

un extremo posterior del tanque de combustible se dispone hacia adelante del tercer centro que es un
15 centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del
20 chasis en el estado vertical.

3. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque

el tanque de combustible se dispone para extenderse por encima del tercer centro que es un centro
25 entre las porciones que hacen contacto con el suelo de

las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el
5 estado vertical.

4. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque

un extremo frontal del tanque de combustible se dispone detrás del tercer centro que es un centro entre
10 las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el
15 estado vertical.

5. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque comprende además un asiento que incluye una superficie para sentarse sobre la cual se sienta un piloto, en donde

20 el tanque de combustible se dispone debajo de la superficie para sentarse en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis.

6. El vehículo de conformidad con la reivindicación 5, caracterizado porque

25 el bastidor del chasis incluye una porción

derecha del bastidor y una porción izquierda del bastidor que se disponen debajo del asiento en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, en donde

el tanque de combustible se dispone arriba de
5 las porciones derecha e izquierda del chasis en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis.

7. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque comprende además:

un asiento que incluye una superficie para
10 sentarse sobre la cual se sienta un piloto; y

una porción del piso colocada hacia adelante del asiento en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis, la porción del piso incluye una superficie del piso sobre la cual el piloto
15 que se apoya sobre el asiento coloca sus pies, en donde

el tanque de combustible se dispone debajo de la superficie del piso en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis.

8. El vehículo de conformidad con la
20 reivindicación 7, caracterizado porque

el bastidor del chasis incluye una porción izquierda del bastidor y una parte porción derecha del bastidor debajo de la superficie del piso en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, las
25 porciones izquierda y derecha del bastidor se extienden

en una dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis, en donde

el tanque de combustible se dispone entre la porción izquierda del bastidor y la porción derecha del
5 bastidor.

TABLA DE CORRESPONDENCIA ENTRE LAS REIVINDICACIONES CONCEDIDAS POR LA JPO Y LAS REIVINDICACIONES PENDIENTES ANTE LA SIC

Reivindicaciones patentadas JAPON	Reivindicaciones modificadas y pendientes en COLOMBIA	Explicación de la correspondencia
1. Un vehículo, caracterizado porque comprende: un bastidor del chasis; una rueda frontal derecha y una rueda frontal izquierda dispuestas paralelamente en una dirección de izquierda a derecha del bastidor del chasis, las ruedas frontales derecha e izquierda se pueden inclinar en una dirección de izquierda a derecha del vehículo junto con el bastidor del chasis; una rueda posterior que se puede inclinar en la dirección de izquierda a derecha del vehículo junto con el bastidor del chasis; una unidad de soporte de la rueda frontal derecha que incluye una porción superior y	1. Un vehículo, caracterizado porque comprende: un bastidor del chasis; una rueda frontal derecha y una rueda frontal izquierda dispuestas paralelamente en una dirección de izquierda a derecha del bastidor del chasis, las ruedas frontales derecha e izquierda se pueden inclinar en una dirección de izquierda a derecha del vehículo junto con el bastidor del chasis; una rueda posterior que se puede inclinar en la dirección de izquierda a derecha del vehículo junto con el bastidor del chasis; una unidad de soporte de la rueda frontal derecha que incluye una porción superior y	Las reivindicaciones actualmente pendientes ante la SIC son exactamente iguales a las concedidas por la JPO

una porción inferior que sostiene la rueda frontal derecha; una unidad de soporte de la rueda frontal izquierda que incluye una porción superior y una porción inferior que sostiene la rueda frontal izquierda; un mecanismo de unión que incluye una varilla del lado derecho que sostiene la porción superior de la unidad de soporte de la rueda frontal derecha de una manera que hace que la porción superior de la misma pueda dar vuelta alrededor de un eje derecho que se extiende en una dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, una varilla del lado izquierdo que sostiene la porción superior de la unidad de soporte de la rueda frontal izquierda de una manera	una porción inferior que sostiene la rueda frontal derecha; una unidad de soporte de la rueda frontal izquierda que incluye una porción superior y una porción inferior que sostiene la rueda frontal izquierda; un mecanismo de unión que incluye una varilla del lado derecho que sostiene la porción superior de la unidad de soporte de la rueda frontal derecha de una manera que hace que la porción superior de la misma pueda dar vuelta alrededor de un eje derecho que se extiende en una dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, una varilla del lado izquierdo que sostiene la porción superior de la unidad de soporte de la rueda frontal izquierda de una manera
--	--

que hace que la porción superior de la misma pueda dar vuelta alrededor de un eje izquierdo el cual es paralelo al eje derecho,	que hace que la porción superior de la misma pueda dar vuelta alrededor de un eje izquierdo el cual es paralelo al eje derecho,
un miembro cruzado superior	un miembro cruzado superior
que incluye una porción de extremo derecha que sostiene una parte superior de la varilla del lado derecho de una manera que hace que la parte superior de la misma pueda dar vuelta, una porción de extremo izquierda que sostiene una parte superior de la varilla del lado izquierdo de una manera que hace que la parte superior de la misma pueda dar vuelta y	que incluye una porción de extremo derecha que sostiene una parte superior de la varilla del lado derecho de una manera que hace que la parte superior de la misma pueda dar vuelta, una porción de extremo izquierda que sostiene una parte superior de la varilla del lado izquierdo de una manera que hace que la parte superior de la misma pueda dar vuelta y
una porción intermedia que es sostenida por el bastidor del chasis con el fin de que pueda dar vuelta alrededor de un eje superior que se extiende en una dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis y	una porción intermedia que es sostenida por el bastidor del chasis con el fin de que pueda dar vuelta alrededor de un eje superior que se extiende en una dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis y
un miembro cruzado inferior	un miembro cruzado inferior

que incluye una porción de extremo derecha que sostiene una parte inferior de la varilla del lado derecho de una manera que hace que la parte inferior de la misma pueda dar vuelta, una porción de extremo izquierda que sostiene una parte inferior de la varilla del lado izquierdo de una manera que hace que la parte inferior de la misma pueda dar vuelta y una porción intermedia que es sostenida por el bastidor del chasis con el fin de que pueda dar vuelta alrededor de un eje inferior el cual es paralelo al eje superior;	que incluye una porción de extremo derecha que sostiene una parte inferior de la varilla del lado derecho de una manera que hace que la parte inferior de la misma pueda dar vuelta, una porción de extremo izquierda que sostiene una parte inferior de la varilla del lado izquierdo de una manera que hace que la parte inferior de la misma pueda dar vuelta y una porción intermedia que es sostenida por el bastidor del chasis con el fin de que pueda dar vuelta alrededor de un eje inferior el cual es paralelo al eje superior;
una unidad de propulsión que genera fuerza de accionamiento de la rueda posterior; y un tanque de combustible que almacena combustible que es suministrado a la unidad de propulsión, en donde el tanque de combustible se dispone	una unidad de propulsión que genera fuerza de accionamiento de la rueda posterior; y un tanque de combustible que almacena combustible que es suministrado a la unidad de propulsión, en donde el tanque de combustible se dispone

entre un primer centro y un segundo centro, el primer centro es un centro entre un tercer centro y las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda, el segundo centro es un centro entre el tercer centro y una porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior, el tercer centro es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis en una vista lateral con el bastidor del chasis en el estado vertical, las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda y la rueda posterior son porciones donde las ruedas frontales derecha e izquierda y la rueda posterior hacen contacto con el suelo,	entre un primer centro y un segundo centro, el primer centro es un centro entre un tercer centro y las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda, el segundo centro es un centro entre el tercer centro y una porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior, el tercer centro es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis en una vista lateral con el bastidor del chasis en el estado vertical, las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales derecha e izquierda y la rueda posterior son porciones donde las ruedas frontales derecha e izquierda y la rueda posterior hacen contacto con el suelo,
---	---

suelo, respectivamente, y un extremo izquierdo del tanque de combustible dispuesto a la izquierda de un centro entre un miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior y los extremos izquierdos del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior y un extremo derecho del tanque de combustible se dispone a la derecha de un centro entre el centro del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior, y los extremos derechos del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior en la dirección de izquierda a derecha del bastidor del chasis en una vista en planta con el bastidor del chasis en el estado vertical.	respectivamente, y un extremo izquierdo del tanque de combustible dispuesto a la izquierda de un centro entre un miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior y los extremos izquierdos del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior y un extremo derecho del tanque de combustible se dispone a la derecha de un centro entre el centro del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior, y los extremos derechos del miembro cruzado superior y el miembro cruzado inferior en la dirección de izquierda a derecha del bastidor del chasis en una vista en planta con el bastidor del chasis en el estado vertical.	
--	---	--

2. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque un extremo posterior del tanque de combustible se dispone hacia adelante del tercer centro que es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el estado vertical.	2. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque un extremo posterior del tanque de combustible se dispone hacia adelante del tercer centro que es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el estado vertical.	
3. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque el tanque de combustible se dispone para extenderse por encima del tercer centro que es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas	3. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque el tanque de combustible se dispone para extenderse por encima del tercer centro que es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas	

frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el estado vertical. 4. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque un extremo frontal del tanque de combustible se dispone detrás del tercer centro que es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el estado vertical.	frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el estado vertical. 4. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque un extremo frontal del tanque de combustible se dispone detrás del tercer centro que es un centro entre las porciones que hacen contacto con el suelo de las ruedas frontales izquierda y derecha y la porción que hace contacto con el suelo de la rueda posterior en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis con el bastidor del chasis en el estado vertical.
---	---

5. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque comprende además un asiento que incluye una superficie para sentarse sobre la cual se sienta un piloto, en donde el tanque de combustible se dispone debajo de la superficie para sentarse en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis.	5. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque comprende además un asiento que incluye una superficie para sentarse sobre la cual se sienta un piloto, en donde el tanque de combustible se dispone debajo de la superficie para sentarse en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis.
6. El vehículo de conformidad con la reivindicación 5, caracterizado porque el bastidor del chasis incluye una porción derecha del bastidor y una porción izquierda del bastidor que se disponen debajo del asiento en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, en donde el tanque de combustible se	6. El vehículo de conformidad con la reivindicación 5, caracterizado porque el bastidor del chasis incluye una porción derecha del bastidor y una porción izquierda del bastidor que se disponen debajo del asiento en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, en donde el tanque de combustible se

dispone arriba de las porciones derecha e izquierda del chasis en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis. 7. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque comprende además: un asiento que incluye una superficie para sentarse sobre la cual se sienta un piloto; y una porción del piso colocada hacia adelante del asiento en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis, la porción del piso incluye una superficie del piso sobre la cual el piloto que se apoya sobre el asiento coloca sus pies, en donde el tanque de combustible se dispone debajo de la superficie del piso en la	dispone arriba de las porciones derecha e izquierda del chasis en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis. 7. El vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizado porque comprende además: un asiento que incluye una superficie para sentarse sobre la cual se sienta un piloto; y una porción del piso colocada hacia adelante del asiento en la dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis, la porción del piso incluye una superficie del piso sobre la cual el piloto que se apoya sobre el asiento coloca sus pies, en donde el tanque de combustible se dispone debajo de la superficie del piso en la
---	---

dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis. 8. El vehículo de conformidad con la reivindicación 7, caracterizado porque el bastidor del chasis incluye una porción izquierda del bastidor y una parte porción derecha del bastidor debajo de la superficie del piso en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, las porciones izquierda y derecha del bastidor se extienden en una dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis, en donde el tanque de combustible se dispone entre la porción izquierda del bastidor y la porción derecha del bastidor.	dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis. 8. El vehículo de conformidad con la reivindicación 7, caracterizado porque el bastidor del chasis incluye una porción izquierda del bastidor y una parte porción derecha del bastidor debajo de la superficie del piso en la dirección de arriba hacia abajo del bastidor del chasis, las porciones izquierda y derecha del bastidor se extienden en una dirección de la parte frontal a la parte posterior del bastidor del chasis, en donde el tanque de combustible se dispone entre la porción izquierda del bastidor y la porción derecha del bastidor.	
--	--	--