

 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA		Espacio reservado para el adhesivo de radicación	
AS. 135.095			
DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES Procedimiento acelerado de exámenes de patente (PPH)			
1	NÚMERO DE SOLICITUD ANTE LA SIC		16.013.622
2	OFICINA DE PRIMERA PRESENTACIÓN (OPP)		JPO
3	NÚMERO(S) DE SOLICITUD O PUBLICACIÓN DE LA(S) SOLICITUD(ES) (OPP): 1. 2015-500707 2. 3.		
4	☐ REPRESENTANTE LEGAL ☒ APODERADO		
APELLIDOS CADENA SARMIENTO		NOMBRES JUAN PABLO	IDENTIFICACIÓN C.C. 80.410.337 T.P. 57492
DIRECCIÓN Calle 70A 4 41		No. TELÉFONO 7442200	
CIUDAD Bogotá, D.C.		CORREO ELECTRÓNICO notificaciones@bc.com.co	
PAÍS CO		No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL	
5	CONDICIONES PARA ACCEDER A ESTE PROCESO:		
5.1. DATOS DE PRIORIDAD ☒ SI ☐ NO			
1. JP 2. JP 3. 4.		(33) PAÍS DE ORIGEN JP JP	(31) NÚMERO 2013-138488 2013-207729 (32) FECHA (AAAA/MM/DD) 2013/07/01 2013/10/02
5.2. DATOS SOLICITUD INTERNACIONAL PCT ☒ SI ☐ NO			
Solicitud Internacional No. PCT/JP2014/067486		Fecha 30.06.2014	
Publicación Internacional No. WO 2015/002173		Fecha 08.01.2015	
El solicitante presenta una copia de la(s) reivindicación(es) patentable(s) u otorgable(s) de la solicitud de la Oficina de Primera Presentación que profirió el examen de patentabilidad, junto con una traducción al castellano. ☒ SI ☐ NO			
REQUISITOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE LOS RESULTADOS DE EXÁMENES DE PATENTABILIDAD EFECTUADOS A SOLICITUDES EXTRANJERAS			
Para que la Superintendencia de Industria y Comercio pueda reconocer los resultados de exámenes de patentabilidad producidos por otras Oficinas de Propiedad Industrial se debe cumplir con las siguientes condiciones:			
(a) Al momento de solicitar el examen de patentabilidad, si el solicitante pide que se reconozcan exámenes de patentabilidad de otras oficinas extranjeras, deberá aportar junto con el pago de la tasa correspondiente, los siguientes anexos:			
(i) Copia de las resoluciones, fallos o decisiones que han sido relevantes para la determinación de la patentabilidad de la(s) solicitud(es) en la Oficina que haya profirido el examen de patentabilidad que contienen reivindicaciones patentables u otorgables que son la base de la petición, y si es del caso, su traducción al castellano. ☒ SI ☐ NO			
(ii) Copia de todas las reivindicaciones determinadas como patentables u otorgables en la Oficina que profirió el examen de patentabilidad y, si es del caso, su traducción al castellano. ☒ SI ☐ NO			
(iii) Copia de los antecedentes, información o documentos citados por el examinador de la Oficina de Primera Presentación del examen de patentabilidad, en las resoluciones, fallos o decisiones correspondientes, incluyendo la literatura no patente. Los documentos de patente deberán presentarse siempre y cuando no estén disponibles para la Superintendencia de Industria y Comercio mediante el simple acceso a bases de datos gratuitas. ☐ SI ☒ NO			
(iv) Una tabla de correspondencias de las reivindicaciones que han sido determinadas como patentables u otorgables en la solicitud de la Oficina que haya profirido el examen de patentabilidad. ☒ SI ☐ NO			
7	FIRMA DEL SOLICITANTE, DEL APODERADO O DEL REPRESENTANTE LEGAL: <i> Junto a cada firma indicar el nombre del firmante y su calificación (si la calificación no es abogada, el representante legal).</i>		

Señor

DIRECTOR DIVISIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

E. S. D.

REF: Expediente No. **16.018.622** Solicitud de patente de invención a
favor de **YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA** Título
VEHICULO

PETICION TRAMITE ACELERADO DE PATENTES

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO, portador de la tarjeta profesional No. 57.492 del C.S.J., obrando como apoderado de la sociedad solicitante me permito presentar los siguientes documentos para participar en el programa de trámite acelerado de patentes.

- a. Copia de la decisión de concesión de la oficina Japonesa de Patentes concediendo la patente a las reivindicaciones **1-12** de la solicitud **JP 2015-500707** la cual fue concedida el **6 de marzo de 2015** como **JP 5710850** Adjuntamos traducción al inglés y español de dicha decisión.
- b. Copia en japonés de la solicitud **JP 2015-500707 (patente JP 5710850)**, junto con la traducción a inglés y español de las reivindicaciones **1-12** concedidas. La copia de la solicitud JP 2015-500704 se adjunta en un archivo separado.
- a. Para información del señor examinador, la oficina de patentes de Japón no emitió ninguna acción oficial en la solicitud japonesa ni tampoco citó ningún documento del arte previo. Únicamente emitió la decisión de concesión la cual adjuntamos al presente memorial y citada en el numeral a). Para mayor claridad del examinador en el EPO Global Dossier System se puede evidenciar que no se presentaron acciones oficiales sino únicamente la decisión de concesión tal como se observa en el historial del trámite adjunto al presente memorial.

- b. Tabla de correspondencia entre las reivindicaciones concedidas por la JPO y las reivindicaciones actualmente pendientes en Colombia.

Del Señor Director

JUAN PABLO CADENA SARMIENTO

T.P. No. 57.492 del C.S.J.

C.C. 80.410.337 de Usaquén

Calle 70 A No. 4 - 41



EPO Global Dossier

File wrapper data provided courtesy of JPO, for family member with application no. JP2015500707

Date	Description	Pages
09.04.2015	<u>Representative drawing of International Publication in Japanese (Ex Officio) (TRANSLATED)</u>	-
09.04.2015	<u>Priority Documents (ORIGINAL)</u>	-
09.04.2015	<u>International Search Report (Japanese) (ORIGINAL)</u>	-
09.04.2015	<u>Priority Documents (ORIGINAL)</u>	-
09.04.2015	<u>Representative drawing of International Publication in Japanese (Ex Officio) (ORIGINAL)</u>	-
09.04.2015	<u>International Search Report (Japanese) (TRANSLATED)</u>	-
09.04.2015	<u>Priority Documents (TRANSLATED)</u>	-
09.04.2015	<u>Priority Documents (TRANSLATED)</u>	-
24.02.2015	<u>Decision to Grant a Patent (ORIGINAL)</u>	-
24.02.2015	<u>Decision to Grant a Patent (TRANSLATED)</u>	-
13.02.2015	<u>Report Concerning Accelerated Examination (ORIGINAL)</u>	-
13.02.2015	<u>Report Concerning Accelerated Examination (TRANSLATED)</u>	-
27.01.2015	<u>Written Notice of Determination of Application Number (ORIGINAL)</u>	-
27.01.2015	<u>Written Notice of Determination of Application Number (TRANSLATED)</u>	-
27.01.2015	<u>Written Notice of Determination of Application Number (ORIGINAL)</u>	-
27.01.2015	<u>Written Notice of Determination of Application Number (TRANSLATED)</u>	-
15.01.2015	<u>International Publication in Japanese (Ex Officio) (TRANSLATED)</u>	-
15.01.2015	<u>Abstract (ORIGINAL)</u>	-
15.01.2015	<u>Claims (ORIGINAL)</u>	-
15.01.2015	<u>Claims (TRANSLATED)</u>	-
15.01.2015	<u>Drawings (TRANSLATED)</u>	-
15.01.2015	<u>Drawings (ORIGINAL)</u>	-
15.01.2015	<u>Description (ORIGINAL)</u>	-
15.01.2015	<u>Description (TRANSLATED)</u>	-
15.01.2015	<u>Abstract (TRANSLATED)</u>	-
15.01.2015	<u>International Publication in Japanese (Ex Officio) (ORIGINAL)</u>	-
09.01.2015	<u>International Publication (TRANSLATED)</u>	-
09.01.2015	<u>International Publication (ORIGINAL)</u>	-
06.01.2015	<u>National Entry Form (ORIGINAL)</u>	-
06.01.2015	<u>Request for Examination (ORIGINAL)</u>	-
06.01.2015	<u>National Entry Form (TRANSLATED)</u>	-
06.01.2015	<u>Request for Examination (TRANSLATED)</u>	-
	<u>Drawings (TRANSLATED)</u>	-
	<u>Drawings (ORIGINAL)</u>	-

特許査定

特許出願の番号
起案日
特許庁審査官
発明の名称
請求項の数
特許出願人
代理人

特願2015-500707
平成27年 2月17日
中村 泰二郎
車両 3215 3D00
12
ヤマハ発動機株式会社
特許業務法人 信栄特許事務所

この出願については、拒絶の理由を発見しないから、特許査定をします。

部長／代理	審査長／代理	審査官	審査官補	分類確定官
	田合 弘幸	中村 泰二郎		黒田 暁子
	9620	3215		4853

- 1. 出願種別
通常
- 2. 参考文献
有
- 3. 特許法第30条適用
無
- 4. 発明の名称の変更
無

5. 国際特許分類 (IPC)

B 6 2 K	5 / 0 2	D,
B 6 2 J	6 / 0 0	A,
B 6 2 J	6 / 0 2	E,
B 6 2 K	5 / 0 8	

6. 菌寄託

7. 出願日の遡及を認めない旨の表示

Disclaimer:

This English translation is produced by machine translation and may contain errors. The JPO, the INPIT, and those who drafted this document in the original language are not responsible for the result of the translation.

Notes:

1. Untranslatable words are replaced with asterisks (****).
2. Texts in the figures are not translated and shown as it is.

Translated: 03:38:28 JST 11/01/2016

Dictionary: Last updated 10/17/2016 / Priority:

Decision to Grant a Patent

Application number: Patent Application No. 2015-500707

Date of Drafting: Heisei 27(2015) February 17

Patent examiner: NAKAMURA, Taijiro 3215 3D00

Title of the invention: Vehicles

The number of claims: 12

Applicant: YAMAHA MOTOR CO. LTD.

Representative: Patent business corporation Shin-Ei Patent Firm

This application is to be granted a patent, since no reason for refusal has been found.

Director General(p.p.) Director(p.p.) Examiner Assistant examiner Manager for
Determination of Classification TAGO, Hiroyuki NAKAMURA, Taijiro KURODA, Akiko
96203215 4853

1. Distinction of Patent: Usually

2. Reference: see below

3. Application of Patent Art Article 30: not applicable

4. Change of the Title of the Invention: No
5. International Patent Classification (IPC)
B62K 5/02 D,B62J 6/00 A,B62J 6/02 E,B62K 5/08
6. Deposit of microorganisms
7. Indication of unacceptance of retroactivity to the filling date

Reference information

Application number: Patent Application No. 2015-500707

1. Technical fields to be searched (IPC, DB name)
B62K 5/00-5/10B62J 6/00-6/20
2. Reference patent documents
JP,2009-056950,A (JP, A) JP,05-139357,A (JP, A) United States patent publication of
unexamined application the 2008/0023242 -- International Publication (US, A1) the
2012/007819 (WO, A1)
3. Reference books and magazines

Decisión para conceder una patente

Número de solicitud: Solicitud de patente No. 2015-500707
Fecha del borrador: Heisei 27(2015) Febrero 17
Examinador de patente: NAKAMURA, Taijiro 3215 3D00
Título de la invención: Vehículos
Número de reivindicaciones: 12
Solicitante: YAMAHA MOTOR CO. LTD.
Representante: Patent business Corporation Shin-Ei Patent Firm

Se concede patente a esta solicitud, ya que no se encontraron razones para su rechazo.

Director General(p.p.) Director(p.p.) Examinador Asistente Examinador Gerente para determinación de la clasificación
Hiroyuki NAKAMURA Rule KURODA, Taijiro 96203215 4853

1. Distinción de la patente: General
2. Referencia: ver a continuación
3. Aplicación del Artículo 30 de la Ley de Patentes: no aplicable
4. Cambio de título de la invención: No
5. Clasificación Internacional de Patente (IPC por sus siglas en inglés)
B62K 5/02 B62J 35/00 C
6. Depósito de microorganismos
7. Indicación de no aceptación de retroactividad para la fecha de presentación

Información de referencia

Número de solicitud: Solicitud de patente No. 2015-500704

1. Campos técnicos a buscar (IPC, DB nombre)
B62K 5/00 B62J 6/00 – 6/20
3. Libros y revistas de referencia

[Claim 1]

A vehicle comprising:

a body frame that can lean to a right when the vehicle turns right and that can lean to a left when the vehicle turns left;
a steerable right front wheel and left front wheel that are disposed so as to be aligned in a left-and-right direction of the body frame;

a right shock absorbing device that supports the right front wheel at a lower portion thereof so as to absorb an upward displacement of the right front wheel in an up-and-down direction of the body frame;

a left shock absorbing device that supports the left front wheel at a lower portion thereof so as to absorb an upward displacement of the left front wheel in the up-and-down direction of the body frame;

a link mechanism including:

a right side portion that supports an upper portion of the right shock absorbing device so as to allow the upper portion to turn about a right steering axis that extends in the up-and-down direction of the body frame;

a left side portion that supports an upper portion of the left shock absorbing device so as to allow the upper portion to turn about a left steering axis that is parallel to the right steering axis;

an upper cross portion that supports at a right end portion thereof an upper portion of the right side portion so as to allow the upper portion to turn about an upper right axis that extends in a front-and-rear direction of the body frame and supports at a left end portion thereof an upper portion of the left side portion so as to allow the upper portion to turn about an upper left axis that is parallel to the upper right axis and that is supported at a middle portion thereof on the body frame so as to turn about an upper middle axis that is parallel to the upper right axis and the upper left axis; and

a lower cross portion that supports at a right end portion thereof a lower portion of the right side portion so as to allow the lower portion to turn about a lower right axis that is parallel to the upper right axis and supports at a left end portion thereof a lower portion of the left side portion so as to allow the lower portion to turn about a lower left axis that is parallel to the upper left axis and that is supported at a middle portion thereof on the body frame so as to turn about a lower middle axis that is parallel to the upper middle axis;

a body cover that covers at least part of the link mechanism; and

a right lamp and a left lamp that are provided so as to be aligned in the left-and-right direction of the body frame, the right lamp including a right light source and the left lamp

including a left light source, wherein

the right lamp has a right link side portion that is situated behind a front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame and ahead of a rear end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame, in the side view of the vehicle in the upright state, wherein

the right link side portion is situated on the right of a locus along which the link mechanism passes when the upper cross portion turns relative to the body frame in relation to the left-and-right direction of the body frame, when looking at the vehicle in the upright state from the front of the upper middle axis, wherein

at least part of the right link side portion is situated on the left of a right end portion of the body cover in the left-and-right direction of the body frame, is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame and is situated below an upper end portion of the link mechanism in relation to the up-and-down direction of the body frame that results when the upper cross portion turns clockwise to a maximum extent relative to the body frame, when looking at the vehicle in the upright state from the front of the upper middle axis, wherein

the left lamp has a left link side portion that is situated

behind the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame and ahead of the rear end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis, in the side view of the vehicle in the upright state, wherein

the left link side portion is situated on the left of a locus along which the link mechanism passes when the upper cross portion turns relative to the body frame in the left-and-right direction of the body frame, when looking at the vehicle in the upright state from the front of the upper middle axis, and wherein

at least part of the left link side portion is situated on the right of a left end portion of the body cover in the left-and-right direction of the body frame, is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame and is situated below an upper end portion of the link mechanism in relation to the up-and-down direction of the body frame that results when the upper cross portion turns counterclockwise to a maximum extent relative to the body frame, when looking at the vehicle in the upright state from the front of the upper middle axis.

[Claim 2]

The vehicle according to Claim 1, comprising:

a middle lamp between the right lamp and the left lamp in the left-and-right direction of the body frame in the front view of the vehicle in the upright state, wherein

at least part of the middle lamp is situated below the right lamp and the left lamp in the up-and-down direction of the body frame and is situated ahead of the link mechanism in relation to the direction of the upper middle axis.

[Claim 3]

The vehicle according to Claim 1 or 2, wherein

the body cover has a right opening portion and a left opening portion, wherein

the right link side portion is such that part of the right link side portion is situated inwards of the right opening portion in the body cover while the other portion thereof is situated outwards of the right opening portion in the body cover, and wherein

the left link side portion is such that part of the left link side portion is situated inwards of the left opening portion in the body cover while the other portion thereof is situated outwards of the left opening portion in the body cover.

[Claim 4]

The vehicle according to Claim 3, wherein

the right link side portion is situated outwards of the right opening portion in the body cover and includes at least part of a right outer cover that transmits light of the right

light source, and wherein

the left link side portion is situated outwards of the left opening portion in the body cover and includes at least part of a left outer cover that transmits light of the left light source.

[Claim 5]

The vehicle according to anyone of Claims 1 to 4, wherein the right lamp has a right mounting portion where the right lamp is fixed to the body frame, wherein

at least part of the right mounting portion is situated ahead of the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame and is situated behind the rear end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis, wherein

the left lamp has a left mounting portion where the left lamp is fixed to the body frame, and wherein

at least part of the left mounting portion is situated ahead of the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-do-down direction of the body frame or is situated behind the rear end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis.

[Claim 6]

The vehicle according to Claim 1 or 2, wherein the body cover has a right opening portion and a left opening portion, wherein

the right link side portion includes a right housing that accommodates at least part of the right light source, wherein at least part of the right housing is situated outwards of the right opening portion, wherein

the left link side portion includes a left housing that accommodates at least part of the left light source, and wherein at least part of the left housing is situated outwards of the left opening portion.

[Claim 7]

The vehicle according to Claim 6, wherein the right lamp has a right mounting portion where the right lamp is fixed to the body frame, and the right link side portion includes at least part of the right mounting portion, and wherein

the left lamp has a left mounting portion where the left lamp is fixed to the body frame, and the left link side portion includes at least part of the left mounting portion.

[Claim 8]

The vehicle according to anyone of Claims 1 to 7, wherein the right lamp includes a right outer cover that transmits light of the right light source, wherein

a front end portion of the right outer cover is situated ahead of the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis, wherein

the left lamp includes a left outer cover that transmits light of the left light source, and wherein

a front end portion of the left outer cover is suited ahead of the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis.

[Claim 9]

The vehicle according to anyone of Claims 1 to 8, wherein the right link side portion of the right lamp includes at least part of a right light source portion, and wherein the left link side portion of the left lamp includes at least part of a left light source portion.

[Claim 10]

The vehicle according to anyone of Claims 1 to 9, wherein the right lamp includes a right reflecting portion that can reflect light, wherein

the right link side portion includes at least part of the right reflecting portion, wherein

the left lamp includes a left reflecting portion that can

reflect light, and wherein

the left link side portion includes at least part of the left reflecting portion.

[Claim 11]

The vehicle according to anyone of Claims 1 to 10, wherein the right lamp includes a right wiring that is connected to the light source, wherein

the right wiring is fixed to the body frame in a position that lies ahead of the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame or behind the rear end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis, wherein

the left lamp includes a left wiring that is connected to the left light source, and wherein

the left wiring is fixed to the body frame in a position that lies ahead of the front end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame or behind the rear end portion of the link mechanism that is situated above the upper middle axis in the up-and-down direction of the body frame in relation to the direction of the upper middle axis.

[Claim 12]

The vehicle according to anyone of Claims 1 to 11, wherein

the right end portion of the right link side portion of the right lamp is situated on the left of the right end portion of the body cover in the left-and-right direction of the body frame when looking at the vehicle in the upright state from the front of the upper middle axis, and wherein

a left end portion of the left link side portion of the left lamp is situated on the right of the left end portion of the body cover in the left-and-right direction when looking at the vehicle in the upright state from the front of the upper middle axis.

REIVINDICACIONES CONCEDIDAS JP 2015-500707

[Reivindicación 1]

Un vehículo que comprende:

un chasis que se puede inclinar a la derecha cuando el vehículo gira a la derecha y que se pueda inclinar a la izquierda cuando el vehículo gira a la izquierda;

una rueda delantera derecha con dirección y rueda delantera izquierda que se disponen con el fin de que se alineen en una dirección izquierda y derecha del chasis;

un dispositivo de amortiguación derecho que soporta la rueda delantera derecha en una porción inferior del mismo con el fin de absorber un desplazamiento hacia arriba de la rueda delantera derecha en una dirección arriba y abajo del chasis;

un dispositivo de amortiguación izquierdo que soporta la rueda delantera izquierda en una porción inferior del mismo con el fin de absorber un desplazamiento hacia arriba de la rueda delantera izquierda en la dirección arriba y abajo del chasis;

un mecanismo de conexión que incluye:

una porción lateral derecha que soporta una porción superior del dispositivo de amortiguación derecho con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje de dirección derecho que se extiende en la dirección arriba y abajo del chasis;

una porción lateral izquierda que soporta una porción superior del dispositivo de amortiguación izquierdo con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje de dirección izquierdo que es paralelo al eje de dirección derecho;

una porción transversal superior que soporta en una porción de extremo derecha de la misma una porción superior de la porción lateral derecha con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje derecho superior que se extiende en una dirección delantera y posterior del chasis y soporta en una porción de extremo izquierdo de la misma una porción superior de la porción lateral izquierda con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje izquierdo superior que es paralelo al eje derecho superior y que se apoya en una porción media del mismo sobre el chasis con el fin de girar alrededor de un eje medio superior que es paralelo al eje derecho superior y al eje izquierdo superior; y

una porción transversal inferior que soporta en una porción de extremo derecha de la misma una porción inferior de la porción lateral derecha con el fin de permitir que la porción inferior gire alrededor de un eje derecho inferior que es paralelo al eje derecho superior y soporta en una porción de extremo izquierdo de la misma una porción inferior de la porción lateral izquierda con el fin de permitir que la porción inferior gire alrededor de un eje izquierdo inferior que es paralelo al eje izquierdo superior y que se apoya en una porción media del mismo sobre el chasis con el fin de girar alrededor de un eje medio inferior que es paralelo al eje medio superior;

una cubierta de carrocería que cubre por lo menos parte del mecanismo de conexión; y

una lámpara derecha y una lámpara izquierda que se proporcionan con el fin de que se alineen en la dirección izquierda y derecha del chasis, la lámpara derecha incluye una fuente de luz derecha y la lámpara izquierda incluye una fuente de luz izquierda, en donde

la lámpara derecha tiene una porción lateral de conexión derecha que se sitúa detrás de una porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y por delante de una porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis, en la vista lateral del vehículo en la posición vertical, en donde

la porción lateral de conexión derecha se sitúa a la derecha de un sitio junto al cual el mecanismo de conexión pasa cuando la porción transversal superior gira con relación al chasis en relación con la dirección izquierda y derecha del chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, en donde

por lo menos parte de la porción lateral de conexión derecha se sitúa a la izquierda de una porción de extremo derecho de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis, se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por debajo de una porción de extremo superior del mecanismo de conexión en relación con la dirección arriba y abajo del chasis que resulta cuando la porción transversal superior gira en sentido horario a un grado máximo relativo al chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, en donde

la lámpara izquierda tiene una porción lateral de conexión izquierda que se sitúa detrás de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y por delante de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis

en relación con la dirección del eje medio superior, en la vista lateral del vehículo en la posición vertical, en donde

la porción lateral de conexión izquierda se sitúa a la izquierda de un sitio junto al cual el mecanismo de conexión pasa cuando la porción transversal superior gira con relación al chasis en la dirección izquierda y derecha del chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, y en donde

por lo menos parte de la porción lateral de conexión izquierda se sitúa a la derecha de una porción de extremo izquierdo de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis, se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por debajo de una porción de extremo superior del mecanismo de conexión en relación con la dirección arriba y abajo del chasis que resulta cuando la porción transversal superior gira en sentido antihorario a un grado máximo relativo al chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior.

[Reivindicación 2]

El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1, comprende:

una lámpara media entre la lámpara derecha y la lámpara izquierda en la dirección izquierda y derecha del chasis en la vista delantera del vehículo en la posición vertical, en donde

por lo menos parte de la lámpara media se sitúa por debajo de la lámpara derecha y la lámpara izquierda en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por delante del mecanismo de conexión en relación con la dirección del eje medio superior.

[Reivindicación 3]

El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1 o 2, en donde la cubierta de carrocería tiene una porción de abertura derecha y una porción de abertura izquierda, en donde

la porción lateral de conexión derecha es tal que parte de la porción lateral de conexión derecha se sitúa hacia adentro de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería mientras que la otra porción de esta se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería, y en donde

la porción lateral de conexión izquierda es tal que parte de la porción lateral de conexión izquierda se sitúa hacia adentro de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería mientras que la otra porción de esta se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería.

[Reivindicación 4]

El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 3, en donde

la porción lateral de conexión derecha se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería e incluye por lo menos parte de una cubierta externa derecha que transmite luz de la fuente de luz derecha, y en donde

la porción lateral de conexión izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería e incluye por lo menos parte de una cubierta externa izquierda que transmite luz de la fuente de luz izquierda.

[Reivindicación 5]

El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 4, en donde

la lámpara derecha tiene una porción de montaje derecha donde la lámpara derecha se fija al chasis, en donde

por lo menos parte de la porción de montaje derecha se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde

la lámpara izquierda tiene una porción de montaje izquierda donde la lámpara izquierda se fija al chasis, y en donde

por lo menos parte de la porción de montaje izquierda se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o se sitúa detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior.

[Reivindicación 6]

El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1 o 2, en donde

la cubierta de carrocería tiene una porción de abertura derecha y una porción de abertura izquierda, en donde

la porción lateral de conexión derecha incluye una carcasa derecha que acomoda por lo menos parte de la fuente de luz derecha, en donde

por lo menos parte de la carcasa derecha se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha, en donde

la porción lateral de conexión izquierda incluye una carcasa izquierda que acomoda por lo menos parte de la fuente de luz izquierda, y en donde

por lo menos parte de la carcasa izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda.

[Reivindicación 7]

El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 6, en donde

la lámpara derecha tiene una porción de montaje derecha donde la lámpara derecha se fija al chasis, y la porción lateral de conexión derecha incluye por lo menos parte de la porción de montaje derecha, y en donde

la lámpara izquierda tiene una porción de montaje izquierda donde la lámpara izquierda se fija al chasis, y la porción lateral de conexión izquierda incluye por lo menos parte de la porción de montaje izquierda.

[Reivindicación 8]

El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 7, en donde la lámpara derecha incluye una cubierta externa derecha que transmite luz de la fuente de luz derecha, en donde

una porción de extremo delantero de la cubierta externa derecha se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde

la lámpara izquierda incluye una cubierta externa izquierda que transmite luz de la fuente de luz izquierda, y en donde

una porción de extremo delantero de la cubierta externa izquierda se sitúa delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior.

[Reivindicación 9]

El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 8, en donde

la porción lateral de conexión derecha de la lámpara derecha incluye por lo menos parte de una porción de fuente de luz derecha, y en donde la porción lateral de conexión izquierda de la lámpara izquierda incluye por lo menos parte de una porción de fuente de luz izquierda.

[Reivindicación 10]

El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 9, en donde la lámpara derecha incluye una porción reflectante derecha que puede reflejar la luz, en donde

la porción lateral de conexión derecha incluye por lo menos parte de la porción reflectante derecha,

en donde la lámpara izquierda incluye una porción reflectante izquierda que puede reflejar la luz, y en donde

la porción lateral de conexión izquierda incluye por lo menos parte de la porción reflectante izquierda.

[Reivindicación 11]

El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 10, en donde

la lámpara derecha incluye un cableado derecho que se conecta a la fuente de luz, en donde

el cableado derecho se fija al chasis en una posición que se encuentra por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde

la lámpara izquierda incluye un cableado izquierdo que se conecta a la fuente de luz izquierda, y en donde

el cableado izquierdo se fija al chasis en una posición que se encuentra por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior.

[Reivindicación 12]

El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 11, en donde

la porción de extremo derecho de la porción lateral de conexión derecha de la lámpara derecha se sitúa a la izquierda de la porción de extremo derecho de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis cuando se

examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, y en donde

un porción de extremo izquierdo de la porción lateral de conexión izquierda de la lámpara izquierda se sitúa a la derecha de la porción de extremo izquierdo de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior.

TABLA DE CORRESPONDENCIA ENTRE LAS REIVINDICACIONES CONCEDIDAS POR LA JPO Y LAS REIVINDICACIONES PENDIENTES ANTE LA SIC

Reivindicaciones patentadas JAPON	[Reivindicación 1] Un vehículo que comprende: un chasis que se puede inclinar a la derecha cuando el vehículo gira a la derecha y que se pueda inclinar a la izquierda cuando el vehículo gira a la izquierda; una rueda delantera derecha con dirección y rueda delantera izquierda que se disponen con el fin de que se alineen en una dirección izquierda y derecha del chasis; un dispositivo de amortiguación derecho que soporta la rueda delantera derecha en una porción inferior del mismo con el fin de absorber un desplazamiento hacia arriba de la rueda delantera derecha en una dirección arriba y abajo del chasis; un dispositivo de amortiguación izquierdo que soporta la rueda delantera izquierda en una porción inferior del mismo con el fin de absorber un desplazamiento hacia arriba de la rueda delantera izquierda en la dirección arriba y abajo del chasis; un mecanismo de conexión que incluye:	Reivindicaciones modificadas y pendientes en COLOMBIA
Explicación de la correspondencia	[Reivindicación 1] Un vehículo que comprende: un chasis que se puede inclinar a la derecha cuando el vehículo gira a la derecha y que se pueda inclinar a la izquierda cuando el vehículo gira a la izquierda; una rueda delantera derecha con dirección y rueda delantera izquierda que se disponen con el fin de que se alineen en una dirección izquierda y derecha del chasis; un dispositivo de amortiguación derecho que soporta la rueda delantera derecha en una porción inferior del mismo con el fin de absorber un desplazamiento hacia arriba de la rueda delantera derecha en una dirección arriba y abajo del chasis; un dispositivo de amortiguación izquierdo que soporta la rueda delantera izquierda en una porción inferior del mismo con el fin de absorber un desplazamiento hacia arriba de la rueda delantera izquierda en la dirección arriba y abajo del chasis; un mecanismo de conexión que incluye:	Las reivindicaciones actualmente pendientes ante la SIC son exactamente iguales a las concedidas por la JPO

	una porción lateral derecha que soporta amortiguación superior del dispositivo de la porción superior con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje de dirección derecho que se extiende en la dirección arriba y abajo del chasis; una porción lateral izquierda que soporta una porción superior del dispositivo de amortiguación izquierdo con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje de dirección izquierdo que es paralelo al eje de dirección derecho; una porción transversal superior que soporta en una porción de extremo derecha de la misma una porción superior de la porción lateral derecha con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje derecho superior que se extiende en una dirección superior y posterior del chasis y soporta en una porción de extremo izquierdo de la misma una porción superior de la porción lateral izquierda con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje izquierdo superior que es paralelo al eje derecho superior y que se apoya en una porción media del mismo sobre el chasis con el fin de girar alrededor de un eje medio superior que es paralelo al eje derecho superior y al eje izquierdo superior; y una porción transversal inferior que soporta en una porción de extremo derecha de la	una porción lateral derecha que soporta amortiguación superior del dispositivo de la porción superior con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje de dirección derecho que se extiende en la dirección arriba y abajo del chasis; una porción lateral izquierda que soporta una porción superior del dispositivo de amortiguación izquierdo con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje de dirección izquierdo que es paralelo al eje de dirección superior y al eje izquierdo superior; una porción transversal superior que soporta en una porción de extremo derecha de la misma una porción superior de la porción lateral derecha con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje derecho superior que se extiende en una dirección superior y posterior del chasis y soporta en una porción de extremo izquierdo de la misma una porción superior de la porción lateral izquierda con el fin de permitir que la porción superior gire alrededor de un eje izquierdo superior que es paralelo al eje derecho superior y que se apoya en una porción media del mismo sobre el chasis con el fin de girar alrededor de un eje medio superior que es paralelo al eje derecho superior y al eje izquierdo superior; y una porción transversal inferior que soporta en una porción de extremo derecha de la
--	--	---

	misma una porción inferior de la porción lateral derecha con el fin de permitir que la porción inferior gire alrededor de un eje derecho interior que es paralelo al eje derecho superior y soporta en una porción de extremo izquierdo de la misma una porción inferior de la porción lateral izquierda con el fin de permitir que la porción inferior gire alrededor de un eje izquierdo interior que es paralelo al eje izquierdo superior y que se apoya en una porción media del mismo sobre el chasis con el fin de girar alrededor de un eje medio inferior que es paralelo al eje medio superior; una cubierta de carrocería que cubre por lo menos parte del mecanismo de conexión; y una lámpara derecha y una lámpara izquierda que se proporcionan con el fin de que se alineen en la dirección izquierda y derecha del chasis, la lámpara derecha incluye una fuente de luz derecha y la lámpara izquierda incluye una fuente de luz izquierda, en donde la lámpara derecha tiene una porción lateral de conexión derecha que se sitúa detrás de una porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y por delante de una porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la vista lateral del vehículo en la posición vertical, en donde	misma una porción inferior de la porción lateral derecha con el fin de permitir que la porción inferior gire alrededor de un eje derecho interior que es paralelo al eje derecho superior y soporta en una porción de extremo izquierdo de la misma una porción inferior de la porción lateral izquierda con el fin de permitir que la porción inferior gire alrededor de un eje izquierdo interior que es paralelo al eje izquierdo superior y que se apoya en una porción media del mismo sobre el chasis con el fin de girar alrededor de un eje medio inferior que es paralelo al eje medio superior; una cubierta de carrocería que cubre por lo menos parte del mecanismo de conexión; y una lámpara derecha y una lámpara izquierda que se proporcionan con el fin de que se alineen en la dirección izquierda y derecha del chasis, la lámpara derecha incluye una fuente de luz derecha y la lámpara izquierda incluye una fuente de luz izquierda, en donde la lámpara derecha tiene una porción lateral de conexión derecha que se sitúa detrás de una porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y por delante de una porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la vista lateral del vehículo en la posición vertical, en donde
--	---	---

la porción lateral de conexión derecha se sitúa a la derecha de un sitio junto al cual el mecanismo de conexión pasa cuando la porción transversal superior gira con relación al chasis en relación con la dirección izquierda y derecha del chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, en donde por lo menos parte de la porción lateral de conexión derecha se sitúa a la izquierda de una porción de extremo derecho de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis, se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por debajo de una porción de extremo superior del mecanismo de conexión en relación con la dirección arriba y abajo del chasis que resulta cuando la porción transversal superior gira en sentido horario a un grado máximo relativo al chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, en donde la lámpara izquierda tiene una porción lateral de conexión izquierda que se sitúa detrás de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y por delante de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación	la porción lateral de conexión derecha se sitúa a la derecha de un sitio junto al cual el mecanismo de conexión pasa cuando la porción transversal superior gira con relación al chasis en relación con la dirección izquierda y derecha del chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, en donde por lo menos parte de la porción lateral de conexión derecha se sitúa a la izquierda de una porción de extremo derecho de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis, se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por debajo de una porción de extremo superior del mecanismo de conexión en relación con la dirección arriba y abajo del chasis que resulta cuando la porción transversal superior gira en sentido horario a un grado máximo relativo al chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, en donde la lámpara izquierda tiene una porción lateral de conexión izquierda que se sitúa detrás de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y por delante de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en
--	---

	con la dirección del eje medio superior, en la vista lateral del vehículo en la posición vertical, en la vista donde la porción lateral de conexión izquierda se sitúa a la izquierda de un sitio junto al cual el mecanismo de conexión pasa cuando la porción transversal superior gira con relación al chasis, en la dirección izquierda y derecha del chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, y en donde por lo menos parte de la porción lateral de conexión izquierda se sitúa a la derecha de una porción de extremo izquierdo de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis, se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por debajo de una porción de extremo superior del mecanismo de conexión en relación con la dirección arriba y abajo del chasis que resulta cuando la porción transversal superior gira en sentido antihorario a un grado máximo relativo al chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior. [Reivindicación 2] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1, comprende: una lámpara media entre la lámpara derecha y la lámpara izquierda en la dirección izquierda y derecha del chasis en la vista	relación con la dirección del eje medio superior, en la vista lateral del vehículo en la posición vertical, en donde la porción lateral de conexión izquierda se sitúa a la izquierda de un sitio junto al cual el mecanismo de conexión pasa cuando la porción transversal superior gira con relación al chasis, en la dirección izquierda y derecha del chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, y en donde por lo menos parte de la porción lateral de conexión izquierda se sitúa a la derecha de una porción de extremo izquierdo de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis, se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por debajo de una porción de extremo superior del mecanismo de conexión en relación con la dirección arriba y abajo del chasis que resulta cuando la porción transversal superior gira en sentido antihorario a un grado máximo relativo al chasis, cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior. [Reivindicación 2] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1, comprende: una lámpara media entre la lámpara derecha y la lámpara izquierda en la dirección izquierda y derecha del chasis en la vista
--	---	---

	delantero del vehículo en la posición vertical, en donde por lo menos parte de la lámpara media se sitúa por debajo de la lámpara derecha y la lámpara izquierda en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por delante del mecanismo de conexión en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 3] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1 o 2, en donde la cubierta de carrocería tiene una porción de abertura derecha y una porción de abertura izquierda, en donde la porción lateral de conexión derecha es tal que parte de la porción lateral de conexión de derecha se sitúa hacia dentro de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería mientras que la otra porción de esta se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería, y en donde la porción lateral de conexión izquierda es tal que parte de la porción lateral de conexión de izquierda se sitúa hacia dentro de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería mientras que la otra porción de esta se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería.	delantero del vehículo en la posición vertical, en donde por lo menos parte de la lámpara media se sitúa por debajo de la lámpara derecha y la lámpara izquierda en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa por delante del mecanismo de conexión en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 3] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1 o 2, en donde la cubierta de carrocería tiene una porción de abertura derecha y una porción de abertura izquierda, en donde la porción lateral de conexión derecha es tal que parte de la porción lateral de conexión de derecha se sitúa hacia dentro de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería mientras que la otra porción de esta se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería, y en donde la porción lateral de conexión izquierda es tal que parte de la porción lateral de conexión de izquierda se sitúa hacia dentro de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería mientras que la otra porción de esta se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería.
--	---	---

[Reivindicación 4] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 3, en donde la porción lateral de conexión derecha se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería e incluye por lo menos parte de una cubierta externa derecha, y que transmite luz de la fuente de luz derecha, en donde la porción lateral de conexión izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería e incluye por lo menos parte de una cubierta externa izquierda que transmite luz de la fuente de luz izquierda. [Reivindicación 5] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 4, en donde la lámpara derecha tiene una porción de montaje derecha donde la lámpara derecha se fija al chasis, en donde por lo menos parte de la porción de montaje derecha se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se	[Reivindicación 4] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 3, en donde la porción lateral de conexión derecha se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha en la cubierta de carrocería e incluye por lo menos parte de una cubierta externa derecha, y que transmite luz de la fuente de luz derecha, y en donde la porción lateral de conexión izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda en la cubierta de carrocería e incluye por lo menos parte de una cubierta externa izquierda que transmite luz de la fuente de luz izquierda. [Reivindicación 5] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 4, en donde la lámpara derecha tiene una porción de montaje derecha donde la lámpara derecha se fija al chasis, en donde por lo menos parte de la porción de montaje derecha se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y se sitúa detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la
--	--

	dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde la lámpara izquierda tiene una porción de montaje izquierda donde la lámpara izquierda se fija al chasis, y en donde por lo menos parte de la porción de montaje izquierda se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o se sitúa detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 6] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1 o 2, en donde la cubierta de carrocería tiene una porción de abertura derecha y una porción de abertura izquierda, en donde la porción lateral de conexión derecha incluye una carcasa derecha que acomoda por lo menos parte de la fuente de luz derecha, en donde por lo menos parte de la carcasa derecha se sitúa hacia afuera de la porción de abertura derecha, en donde	sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde la lámpara izquierda tiene una porción de montaje izquierda donde la lámpara izquierda se fija al chasis, y en donde por lo menos parte de la porción de montaje izquierda se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o se sitúa detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 6] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 1 o 2, en donde la cubierta de carrocería tiene una porción de abertura derecha y una porción de abertura izquierda, en donde la porción lateral de conexión derecha incluye una carcasa derecha que acomoda por lo menos parte de la fuente de luz derecha, en donde por lo menos parte de la carcasa derecha se sitúa hacia afuera de la porción de abertura
--	---	---

derecha, en donde la porción lateral de conexión izquierda incluye una carcasa izquierda que acomoda por lo menos parte de la fuente de luz izquierda, y en donde por lo menos parte de la carcasa izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda. [Reivindicación 7] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 6, en donde la lámpara derecha tiene una porción de montaje derecha donde la lámpara derecha se fija al chasis, y la porción lateral de conexión derecha incluye por lo menos parte de la porción de montaje derecha, y en donde la lámpara izquierda tiene una porción de montaje izquierda donde la lámpara izquierda se fija al chasis, y la porción lateral de conexión izquierda incluye por lo menos parte de la porción de montaje izquierda. [Reivindicación 8] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 7, en donde la lámpara derecha incluye una cubierta externa derecha que transmite luz de la fuente de luz derecha, en donde	la porción lateral de conexión izquierda incluye una carcasa izquierda que acomoda por lo menos parte de la fuente de luz izquierda, y en donde por lo menos parte de la carcasa izquierda se sitúa hacia afuera de la porción de abertura izquierda. [Reivindicación 7] El vehículo de acuerdo con la Reivindicación 6, en donde la lámpara derecha tiene una porción de montaje derecha donde la lámpara derecha se fija al chasis, y la porción lateral de conexión derecha incluye por lo menos parte de la porción de montaje derecha, y en donde la lámpara izquierda tiene una porción de montaje izquierda donde la lámpara izquierda se fija al chasis, y la porción lateral de conexión izquierda incluye por lo menos parte de la porción de montaje izquierda. [Reivindicación 8] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 7, en donde la lámpara derecha incluye una cubierta externa derecha que transmite luz de la fuente de luz derecha, en donde	
---	---	--

una porción de extremo delantero de la cubierta externa derecha se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde la lámpara izquierda incluye una cubierta externa izquierda que transmite luz de la fuente de luz izquierda, y en donde una porción de extremo delantero de la cubierta externa izquierda se sitúa delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis superior en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 9] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 8, en donde la porción lateral de conexión derecha de la lámpara derecha incluye por lo menos parte de una porción de fuente de luz derecha, y en donde la porción lateral de conexión izquierda de la lámpara izquierda incluye por lo menos parte de una porción de fuente de luz izquierda. [Reivindicación 10] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 9, en	una porción de extremo delantero de la cubierta externa derecha se sitúa por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde la lámpara izquierda incluye una cubierta externa izquierda que transmite luz de la fuente de luz izquierda, y en donde una porción de extremo delantero de la cubierta externa izquierda se sitúa delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis superior en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 9] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 8, en donde la porción lateral de conexión derecha de la lámpara derecha incluye por lo menos parte de una porción de fuente de luz derecha, y en donde la porción lateral de conexión izquierda de la lámpara izquierda incluye por lo menos parte de una porción de fuente de luz izquierda. [Reivindicación 10] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 9, en donde la
--	---

donde la lámpara derecha incluye una porción reflectante derecha que puede reflejar la luz, en donde la porción lateral de conexión derecha incluye por lo menos parte de la porción reflectante derecha, en donde la lámpara izquierda incluye una porción reflectante izquierda que puede reflejar la luz, y en donde la porción lateral de conexión izquierda incluye por lo menos parte de la porción reflectante izquierda. [Reivindicación 11] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 10, en donde la lámpara derecha incluye un cableado derecho que se conecta a la fuente de luz, en donde el cableado derecho se fija al chasis en una posición que se encuentra por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis y del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del	lámpara derecha incluye una porción reflectante derecha que puede reflejar la luz, en donde la porción lateral de conexión derecha incluye por lo menos parte de la porción reflectante derecha, en donde la lámpara izquierda incluye una porción reflectante izquierda que puede reflejar la luz, y en donde la porción lateral de conexión izquierda incluye por lo menos parte de la porción reflectante izquierda. [Reivindicación 11] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 10, en donde la lámpara derecha incluye un cableado derecho que se conecta a la fuente de luz, en donde el cableado derecho se fija al chasis en una posición que se encuentra por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior, en donde
---	--

	la lámpara izquierda incluye un cableado izquierdo que se conecta a la fuente de luz izquierda, y en donde el cableado izquierdo se fija al chasis en una posición que se encuentra por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 12] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 11, en donde la porción de extremo derecho de la porción lateral de conexión derecha de la lámpara derecha se sitúa a la izquierda de la porción de extremo derecho de la cubierta de la carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, y en donde un porción de extremo izquierdo de la porción lateral de conexión izquierda de la lámpara izquierda se sitúa a la derecha de la porción de extremo izquierdo de la cubierta de	eje medio superior, en donde la lámpara izquierda incluye un cableado izquierdo que se conecta a la fuente de luz izquierda, y en donde el cableado izquierdo se fija al chasis en una posición que se encuentra por delante de la porción de extremo delantero del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis o detrás de la porción de extremo posterior del mecanismo de conexión que se sitúa por encima del eje medio superior en la dirección arriba y abajo del chasis en relación con la dirección del eje medio superior. [Reivindicación 12] El vehículo de acuerdo con una cualquiera de las Reivindicaciones 1 a 11, en donde la porción de extremo derecho de la porción lateral de conexión derecha de la lámpara derecha se sitúa a la izquierda de la porción de extremo derecho de la cubierta de la carrocería en la dirección izquierda y derecha del chasis cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior, y en donde un porción de extremo izquierdo de la porción lateral de conexión izquierda de la lámpara izquierda se sitúa a la derecha de la
--	---	--

porción de extremo izquierdo de la cubierta de carrocería en la dirección izquierda y derecha cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior.	carrocería en la dirección izquierda y derecha cuando se examina en el vehículo en la posición vertical desde la parte delantera del eje medio superior.	
--	---	--