

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

1. Una motocicleta (1) que comprende:

un tubo colector (5);

un chasis (10) que se extiende hacia atrás desde el tubo colector (5);

un asiento(3), posicionado detrás del tubo colector (5),
para que un motociclista se siente en este;

una primera cubierta lateral (51) dispuesta lateralmente hacia afuera del tubo colector (5);

una segunda cubierta lateral (61) que comprende una parte vertical (64) que se extiende hacia abajo y que se superpone a la primera cubierta lateral (51) como se ve desde una vista lateral de la motocicleta, la segunda cubierta lateral (61) se dispone lateralmente hacia afuera de la primera cubierta lateral (51);

una luz intermitente (80) montada en una posición que es hacia adelante con relación a la parte vertical (64) en el que la primera cubierta lateral (51) y la segunda cubierta lateral (61) no se superponen entre sí como se ve desde una vista lateral de la motocicleta, en por lo menos una parte de la luz intermitente (80) que se ubica lateralmente hacia afuera de la segunda cubierta lateral (61) como se ve desde el frente de la motocicleta;

una etapa (47), posicionada hacia abajo con relación al asiento (3) y hacia atrás con relación a la segunda cubierta lateral (61), sobre la cual el motociclista va a colocar el pie; y

un pasaje de flujo de aire (70), formado entre la primera cubierta lateral (51) y la parte vertical (64), para que pase el flujo de aire a través de este, **caracterizado porque**

la luz intermitente (80) se monta en la primer cubierta lateral (51), y la luz intermitente (80) se posiciona en la parte delantera del pasaje de flujo de aire (70) y se sobrepone al flujo de aire (70) como se ve desde el frente de la motocicleta, dicho flujo turbulento de aire que ocurre en la parte posterior de la luz intermitente (80) es guiado en el pasaje de flujo de aire (70).

2. Una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por:

Un motor (30) posicionado detrás del tubo colector (5) y soportado por el chasis (10), en el que el motor (30) se posiciona lateralmente hacia adentro con relación a la parte vertical (64); y una parte posterior (64RP) de la parte vertical (64) se extiende lateralmente hacia adentro en un plano de sección transversal horizontal a través de la parte vertical (64).

3. Una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque un extremo posterior (64R) de la parte vertical (64) se posiciona lateralmente hacia adentro con relación a un extremo delantero (64F) de la parte vertical (64).

4. Una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 2 o 3, caracterizada porque el motor (30) comprende un cárter (32), Un cuerpo de cilindro (34) que se extiende hacia arriba del cárter (32), y una cabeza de cilindro (36) conectada al cuerpo de cilindro (34); y

Un extremo inferior (64B) de la parte vertical (64) se posiciona hacia abajo con relación al extremo inferior (36B) de la culata del cilindro (36).

5. Una motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4, caracterizada porque la parte vertical (64) se superpone a una porción (14) del chasis (10) que se posiciona en la parte delantera del motor (30) como se ve desde una vista lateral de la motocicleta.

6. Una motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 2 a 5, caracterizada porque la primera cubierta lateral (51) comprende adicionalmente otra parte vertical (54) que se superpone a la parte vertical (64) como se ve desde un lado de la motocicleta; y

La parte vertical (64) incluye un extremo posterior (64R) posicionado hacia atrás con relación a un extremo posterior (54R) de la otra parte vertical (54).

7. Una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizada porque la otra parte vertical (54) incluye una parte (58) que sobresale lateralmente hacia afuera y que se extiende en una dirección longitudinal del vehículo; y

Por lo menos una parte de la parte que sobresale (58) se superpone a la parte vertical (64) como se ve desde un lado de la motocicleta.

8. Una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizada porque el extremo posterior (64R) de la parte vertical (64) se posiciona lateralmente hacia adentro con relación a un extremo lateralmente más externo (58L) de la parte que sobresale (58).

9. Una motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 6 a 8, caracterizada por una cubierta de carrocería (41) dispuesta lateralmente hacia adentro de la etapa (47), en el que la parte vertical (64) se posiciona lateralmente hacia afuera con relación a la cubierta de carrocería (41) en un plano de sección

transversal horizontal a través de la parte vertical (64) y la cubierta de carrocería (41).

10. Una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 9, caracterizada porque, en un plano de sección transversal horizontal a través de la otra parte vertical (54) y la cubierta de carrocería (41), por lo menos una parte de la otra parte vertical (54) se posiciona lateralmente hacia adentro con relación a un extremo lateralmente más externo (41L) de la cubierta de carrocería (41).

11. Una motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, caracterizado porque una parte delantera (64FP) de la parte vertical (64) se extiende lateralmente más hacia adentro hacia su parte delantera en un plano de sección transversal horizontal a través de la parte vertical (64).

12. Una motocicleta de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 11, caracterizado porque la luz intermitente (80) comprende una unidad de lámpara (82), y una unidad de acoplamiento (84), dispuestas entre la unidad de lámpara (82) y la primera cubierta lateral (51), y acoplar la unidad de lámpara (82) y la primera cubierta lateral (51);

la unidad de acoplamiento (84) es flexible; y

cuando la unidad de acoplamiento (84) se dobla, la unidad de lámpara (82) se posiciona lateralmente hacia adentro con relación a un extremo lateralmente más externo (61 L) de la segunda cubierta lateral (61) como se ve desde la parte delantera de la motocicleta.