

REIVINDICACIONES

1. Una bisagra de fricción que comprende:
un eje de fricción;
5 un núcleo de fricción que está configurado para rodear
sustancialmente el eje de fricción;
una unión telescópica unida a uno del núcleo de fricción o el eje de
fricción; y
una unión de anclaje configurada para por lo menos rodear
10 parcialmente la unión telescópica.
2. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 1, en
donde el núcleo de fricción incluye uno de una banda de fricción, un
sujetador de fricción o un disco de fricción.
3. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 2, en
15 donde la banda de fricción está configurada para ser unida a un primer
componente y la unión de anclaje está configurada para ser unida a un
segundo componente, la bisagra de fricción permitiendo el acoplamiento
rotacional entre el primer y segundo componentes mientras se mantiene un
hueco sustancialmente constante entre el primer y segundo componentes
20 durante la rotación.
4. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 3, en
donde una forma del núcleo de fricción se selecciona de manera que el
perfil de par de torsión asimétrico se proporciona con menos par de torsión
siendo presentado a medida que el primer y segundo componente giran
25 uno hacia el otro comparado con un par de torsión que está siendo

presentado a medida que los primero y segundo componentes giran lejos uno del otro.

5. Una bisagra de fricción para acoplar un soporte y un dispositivo de cómputo, la bisagra de fricción comprende:

5 un eje de fricción;

un núcleo que está configurado para rodear sustancialmente el eje de fricción;

una unión telescópica unida a uno del eje de fricción o el núcleo de fricción; y

10 una unión de anclaje configurada para al menos rodear parcialmente la unión telescópica,

en donde el núcleo de fricción está configurado para ser unido al soporte y la unión de anclaje está configurada para ser unida a un cuerpo del dispositivo de cómputo, la bisagra de fricción permite el acoplamiento rotacional entre el soporte y el cuerpo mientras se mantiene un hueco sustancialmente constante entre el soporte y el cuerpo durante la rotación del soporte.

6. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 5, en donde el eje de fricción tiene un perfil sustancialmente elíptico y el núcleo de fricción es una banda circular continua de manera que se crea una conformidad por los espacios entre el eje de fricción sustancialmente elíptico y la banda circular continua.

7. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 5, en donde el núcleo de fricción es una banda de fricción y una ubicación de un hueco en la banda de fricción se selecciona basándose en una inmersión

deseada en una curva de ángulo de rotación – par de torsión de la bisagra de fricción.

8. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 5, que además comprende una almohadilla de freno configurada para comprimir uno o más componentes de la bisagra de fricción a través de un mecanismo de presión ajustable para proporcionar un par de torsión incrementado a medida que el soporte gira.

9. La bisagra de fricción de acuerdo con la reivindicación 5, en donde una forma del eje de fricción y el núcleo de fricción se selecciona para proporcionar un perfil de par de torsión de pasos múltiples a través de un espectro de rotación del soporte.

10. Una estructura de soporte giratoria que comprende:
un soporte;
un eje de fricción;
una banda de fricción configurada para rodear sustancialmente el eje de fricción;
una unión telescópica unida a uno del eje de fricción o la banda de fricción; y

una unión de anclaje configurada para por lo menos rodear parcialmente la unión telescópica, en donde la banda de fricción está configurada para ser unida al soporte y la unión de anclaje está configurada para ser unida a un receptáculo, la bisagra de fricción permitiendo el acoplamiento rotacional entre el soporte y el cuerpo mientras se mantiene un hueco sustancialmente constante entre el soporte y el cuerpo durante la rotación del soporte.