

REIVINDICACIONES

1.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular que estando previsto para edificaciones de hasta cuatro plantas o más, se caracteriza porque se constituye a partir de una estructura metálica de anclaje (1), arranque y nivelación (2), unos paneles verticales estructurales (3) como cierre y aislamiento térmico y acústico de fachada y tabiquería, con la particularidad de que estos paneles se atornillan entre sí y al resto de los elementos estructurales del sistema mediante placas de acero intermedias (4) y uniones atornilladas mediante tornillos de alta resistencia conformando uniones de tipo articulado pero que en su conjunto consiguen una forma de trabajo uniforme y muraría de estos paneles (3). Estos paneles (3) son los encargados de transmitir a la cimentación las solicitaciones o cargas de los forjados y de uso del edificio, así como las derivadas de condicionantes ambientales como viento, nieve o sismo. Los forjados no utilizarán materiales hidráulicos como el hormigón y se componen de una estructura metálica horizontal principal (5), y un cierre superior mediante panel sandwich (6) de configuración variable y atornillado la esta estructura metálica horizontal (5). Que posea una cubierta con capacidad para adoptar diferentes geometrías y pendientes gracias a una subestructura metálica (7) y un cierre y revestimiento mediante panel sandwich metálico (8) de espesores, calidades y materiales variables atornillados a esta subestructura (7).

2.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicación 1, caracterizado porque todos los elementos que lo componen son secos y no necesitan de materiales hidráulicos como el hormigón o cemento.

3.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicación 1, caracterizado por que sus elementos de anclaje (1) pueden fijarse a cualquier tipo de cimentación permitiendo una nivelación adecuada para facilitar el montaje y mejorar el comportamiento estructural del edificio.

4.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la estructura de arranque y nivelación (2), sirve de elemento transmisor de esfuerzos al anclaje (1) y cimentación, y se encuentra atornillada a esta y al resto de elementos estructurales mediante uniones atornilladas y

placas de acero (4) intermedias, y puede variar en altura para permitir el paso y montaje de instalaciones entre la planta baja y la cimentación.

5.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los paneles estructurales verticales (3) desempeñan una función estructural, una función de aislamiento térmico y acústico, una función de estanqueidad y una función de cierre de estancias. Además de poder adoptar diferentes dimensiones en cuanto a altura, anchura y espesor, y diferentes composiciones en cuanto a tableros de cierre, aislamiento interior y perfiles estructurales interiores se refiere. Pudiendo atornillarse entre ellos mediante placas intermedias de acero (4). Estos paneles también pueden albergar en su interior instalaciones hidráulicas, eléctricas, de telecomunicaciones y de gases.

6.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la estructura horizontal de forjados está compuesta por una estructura metálica principal de perfiles de acero (5) de geometría variable y atornillados a los paneles estructurales verticales (3) mediante placas intermedias de acero (4), y por un cierre horizontal mediante panel sandwich (6) de composición variable en cuanto a geometría, tableros de cierre y aislamiento interior se refiere.

7.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por disponer de divisiones interiores autoportantes no estructurales (9) que pueden adoptar tanto la solución explicada en la descripción del invento, como una solución típica de tabiquería autoportante de yeso laminado.

8.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por disponer unas divisiones interiores autoportantes no estructurales (10) cuya función es la de albergar en su interior las redes principales de instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas, de telecomunicaciones y gases para los locales húmedos, especiales y para el conjunto del edificio.

9.- Sistema constructivo industrializado, prefabricado, ligero y modular, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la cubierta puede adoptar diferentes geometrías, gracias a una subestructura metálica (7) formada por elementos puntuales o lineales tipo cercha y correas de perfiles de acero, atornillados entre sí y a los paneles

5 verticales estructurales.