

Reivindicación

Reivindico como objeto de la presente invención un equipo y un sistema fijo de evacuación de persona/s y/o equipos, de edificios y lugares altos, en caso de un incendio, emergencias u otras necesidades que hagan necesario desalojar inmediatamente de estos lugares altos, a cualquier hora del día o de la noche a personas u otros elementos. Figura 2.

Caracterizado porque comprende un módulo por cada piso, unidos y conectados entre sí, provistos cada uno de estos, de unas vías verticales y unas horizontales. Las horizontales le permiten a la persona que debidamente se ha colocado un chaleco inventado para tal efecto, ingresar a las vías del módulo desde cualquier piso o altura, y salir de ellas cuando haya llegado al primer piso. Las vías verticales le permitirán hacer el recorrido de descenso hasta el primer piso y bajar hasta la planta baja del edificio o construcción, a una velocidad moderada y regulada, ya que dentro de la vía se encuentra un regulador de velocidad, siendo protegida la persona en su trayecto de descenso, del fuego, por el modulo, el cual se encuentra cubierto con material aislante. Sin tener que hacer nada la persona durante el trayecto de descenso, ya que el equipo está habilitado para que el mismo equipo sea quien regule la velocidad de descenso.

El Equipo y Sistema que se caracteriza porque contiene los siguientes elementos :

1. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1 caracterizado porque el modulo es a modo de una U, figura 2, que se instala fijamente en cada piso del edificio o construcción, permitiendo que por él, puedan descender de manera continua y segura, las personas o materiales a una velocidad controlada, siendo protegidos del fuego, o elementos externos, ya que este módulo está aislado en su interior.
2. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1 y 2 caracterizado porque el modulo tiene dos vías, figura 2.1, por las cuales podrán ingresar los mini vehiculos de las personas a evacuar.

3. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2 y 3 caracterizado porque las dos vías de acceso al módulo constan de una vía interna lineal cada una que permite desplazarse al embolo del mini vehículo. Figura: 2.1.1/ 2.1.2/ 2.1.3 / y 2.1.4 / 2.1.5 / 2.1.6
4. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 y 4 caracterizado porque las dos vías de acceso al módulo constan de una ranura en la mitad de la vía, la cual le permite por allí, desplazarse la argolla del mini vehículo que sujetara a la persona, permitiendo con ello que el mini vehículo mantenga una sola dirección, y no se salga de las vías. Figuras 2.1.5. y 2.1.6.
5. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4 y 5 caracterizado porque las dos vías de acceso al módulo se instalara con una inclinación, para que permita el deslizamiento del mini vehículo en cuanto este sea ingresado a las vías. Figura 2.1.1.
6. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5 y 6 caracterizado porque se coloca una escalera extensible con diferentes peldaños, para que las personas se suban a ellos, dependiendo de su estatura, y así queden a la altura del sistema de evacuación y procedan a enganchar el mini vehículo al sistema de evacuación. Figura 2.8 y 5.7
7. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3, 4, 5,6 y 7 caracterizado porque llevara dos conexiones que harán el cambio de posición del mini vehículo de la vía horizontal, a la vía vertical del módulo. Figura 2.2. y fig 2.2.1
8. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3, 4, 5,6, 7 y 8 caracterizado porque llevara una conexión que hará el cambio de posición del mini vehículo de la vía vertical, a la vía horizontal del módulo. Figura 2.2
9. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7, 8 y 9 caracterizado porque lleva una puerta que mantendrá cerrada el ingreso al módulo cuando no se esté usando.
10. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3, 4, 5, 6, 7,8 ,9 y 10 caracterizado porque el modulo lleva dos vías, una opuesta a

la otra por donde se desplazaran los mini vehiculos y/o personas en su descenso. Figura 2.3, figura 5.0 y 5.1

10. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9, 10 y 11 caracterizado porque el modulo lleva dos vías, una opuesta a la otra, y cada una de estas vías lleva en su interior un par de vías, en las cuales se recarga el mini vehículo en su descenso, impidiendo que el mini vehículo se salga de la vía, y dejando un espacio en el medio por donde puede salir la argolla del mini vehículo, que sujeta la correa del chaleco de la persona que desciende. Figura 2.3.3.

11. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11 y 12 caracterizado porque el modulo lleva dos vías, una opuesta a la otra, y cada una de estas vías lleva en su interior un par de vías en zigzag , separada la una de la otra, la cual permite que al estar adherida a la vía, por el lado de adentro se desplazara la cabeza del embolo del mini vehículo, y por la parte externa, las ruedas del mini vehículo y el mini vehículo. Figura 2.3.1 y 2.3.2 y figura 3.4.

12. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12 y 13 caracterizado porque el modulo lleva dos vías horizontales en la parte baja del edificio, una opuesta a la otra, y cada una de estas vías lleva en su interior un par de vías en zigzag , pero más pronunciada, para hacer que el mini vehículo cuando llegue a la parte horizontal del primer piso, su embolo tenga que hacer un recorrido más largo, se detenga rápidamente y con ello se detenga la persona que acaba de llegar. Y así proceda la persona a desenganchar los mini vehiculos del sistema de evacuación. Figuras 2.4.1 y 2.4.3

13. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13 y 14 caracterizado porque el sistema contara con unos mini vehiculos, los cuales estarán sujetos a los chalecos que utilizaran las personas en su evacuación. Figura 3.

14. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14 y 15 caracterizado porque el sistema contara con unos mini vehiculos, los cuales tienen en la parte de atrás, un embolo, figura 3.4 que está sujeto en una punta al carro por un pasador figura 3.3 el cual le permite al embolo desplazarse hacia la izquierda y derecha libremente. Por la otra punta , cuenta con un brazo figura 3.5, que le sirve para desplazarse por las vías que están en zigzag, logrando con ello que el desplazamiento por la vía , cuando el mini vehículo va descendiendo, sea más lento, ya que el recorrido del embolo por estar en zigzag, es más largo que si fuera en línea recta, ocasionando que haya una reducción constante de velocidad del mini vehículo en su descenso y con ello se logra que la persona no baje en caída libre, sino acorde al grado de curvatura de la vía zigzagueante.

15. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15 y 16 caracterizado porque el sistema contara con unos mini vehiculos, los cuales tienen en la parte de atrás, un embolo, que está sujeto en una punta al carro por un pasador, figura 3.3 y por la otra punta , cuenta con un brazo figura 3.5, este brazo tiene en su punta una arandela figura 3.6, que impide que el embolo se salga de la vía zigzagueante durante todo el recorrido del mini vehículo, desde el momento que entra al sistema, hasta cuando llega a la parte baja del edificio.

16. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16 y 17 caracterizado porque el sistema contara con unos mini vehiculos, los cuales tienen en la parte de atrás, un embolo, que está sujeto en una punta al carro por un pasador, figura 3.3 y por la otra punta , cuenta con un brazo figura 3.5, este brazo tiene un rodamiento, que le sirve para desplazarse por la vía zigzagueante figura 3.7, haciendo que este gire y facilite el desplazamiento sobre la vía.

17. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17 y 18 caracterizado porque el sistema cuenta con unos mini vehiculos, los cuales tienen una argolla fija figura 3.8, que le

sirve para que allí se sujete la argolla que está en el chaleco. Una por cada mini vehículo.

18. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18 y 19 caracterizado porque el sistema cuenta con unos mini vehiculos, los cuales tienen unas ruedas figura 3.2, que les permite desplazarse por las vías del sistema durante la evacuación.

19. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19 y 20 caracterizado porque el sistema cuenta con unos chalecos, los cuales tienen varios cinturones de seguridad, tanto en el pecho como en las piernas, para evitar que se le salga a la persona. Figuran 4 y fig. 4.1

20. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20 y 21 caracterizado porque el sistema cuenta con unos chalecos, los cuales tienen en los hombros una extensión que sale, y en su punta una argolla donde va insertado cada uno de los mini vehiculos que se utilizaran para engancharse en las vías de evacuación a cada persona. Figura 4 y fig. 4.3.

21. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20, 21 y 22 caracterizado porque el sistema cuenta con unos chalecos, los cuales tienen en la parte horizontal superior, una extensión elástica que mantiene paralelos y alineados los dos mini vehiculos durante el descenso de la persona. Figura 4 y fig. 4.4

22. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20, 21,22 y 23 caracterizado porque el sistema cuenta con unos chalecos, los cuales tienen integrados en la parte superior un mini vehículo por cada lado, los cuales servirán para que una vez la persona se coloque el chaleco, pueda enganchar los mii vehiculos a las vía de evacuación y proceda a trasladarse a la parte baja del edificio. Figura 4.

23. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22 y 23 caracterizado porque

el sistema cuenta con un winche mecánico, instalado en la parte baja del edificio, del cual sale un cable que sube hasta la parte alta del edificio, y baja con un gancho, el cual podrá ser utilizado para subir personal de rescate y/o accesorios para combatir incendios u otras eventualidades, evitando con ello que el personal de rescate, tenga que subir por las escaleras. Figuras 5.1 – 5.2 – 5.3 y 5.4

24. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22, 23 y 24 caracterizado porque el sistema cuenta con sistema de citofonia, el cual es alimentado por una batería, los cuales podrán ayudar en la coordinación de las personas a evacuar. Figuras 5.5 y 5.6

25. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24 y 25 caracterizado porque el sistema cuenta con unas ventanas en los módulos que le permite dar salida al aire que está dentro del módulo, e impide el ingreso del aire de afuera a través de ella. Figura 5.8

26. Equipo y sistema de evacuación de acuerdo a la reivindicación 1,2, 3 ,4, 5,6,7,8 ,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25 y 26 caracterizado porque el sistema les permite a cada una de las personas que se encuentre en cualquier piso de un edificio, sin importar la altura del mismo, en el momento de declararse un incendio, tomar cada uno un chaleco, previamente colocado en los lugares asignados, colocárselo, ajustárselo, y dirigirse el, ellas y todos los que estén en ese momento, al punto de embarque y evacuación más cercano a su posición, ya sea en el piso que este, o en el siguiente. Una vez llegados al punto de embarque podrán proceder ordenadamente a engancharse en el sistema y evacuar el piso donde estén, para llegar de una manera rápida a la parte baja del edificio, donde se desenganchara del sistema y saldrá inmediatamente caminando , permitiéndole alejarse inmediatamente del edificio.

