

REIVINDICACIONES

- 5 1. Rueda Pelton con un disco de rueda y cubetas (2) fabricadas por separado, que pueden ser fundidas o hechas de un bloque sólido de material y aseguradas en forma separable al disco (1) de rueda, sujeta mediante por lo menos (5) un tornillo o por lo menos un perno, caracterizado por que por lo menos un tornillo o por lo menos un perno se diseñan como un tornillo (5) de expansión o perno de expansión, en donde el tornillo (5) de expansión o perno de expansión se somete a pretensado controlado, y cada cubeta (2) tiene por lo menos una tornillo (5) de expansión o perno de expansión que se dispone perpendicular al eje de rotación del disco (1) de la rueda y se asegura al disco (1) de rueda.
- 10 2. La rueda Pelton de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque el tornillo (5) de expansión o el perno de expansión es pretensado en combinación con una tuerca.
- 15 3. La rueda Pelton de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque cada cubeta (2) se une en una conexión de encaje geométrico al disco (1) de rueda a través de por lo menos un casquillo (4) de corte alineado en dirección radial al eje de rotación del disco (1) de la rueda y/o a través de otros pasadores (3) de corte alineados en dirección radial al eje de rotación.
4. La rueda Pelton de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque el tornillo (5) de expansión o el perno de expansión dirige las fuerzas centrífugas radiales y los pasadores (5) de corte dirigen las fuerzas tangenciales de chorro en el disco (1) de rueda.
- 20 5. La rueda Pelton de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque el tornillo (5) de expansión tiene una cubierta (6) en su extremo libre.
6. La rueda Pelton de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque el tornillo (5) de expansión o el perno de expansión se enrosca desde el interior, es decir, desde la dirección axial del disco (1) de rueda.
- 25 7. La rueda Pelton de acuerdo con una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizada porque dos o más cubetas (2) se combinan cada par formar una unidad de cubeta y se aseguran disco (1) de rueda mediante a un único tornillo (5) de expansión.