

REMO ARTICULADO CONTROLADO DESDE EL MANGO

RESUMEN DE LA INVENCION:

- 5 La presente invención está relacionada con la realización de operaciones de transportes que comprende navíos y equipos relacionados. Se trata de un instrumento de Propulsión por la potencia muscular, específicamente un remo articulado con un mecanismo interno en su mango. El remo contiene un eje concéntrico que es manipulado por un mango rígido perpendicular que permite a través de una ranura en el tubo del remo, desplazar el eje para
- 10 que a través de una canal comunique el movimiento al extremo de la paleta, que por medio de una articulación permite trabarla o liberarla en ambos sentidos, e incluso trabarla para usarla como un remo convencional. El eje central es reposicionado mediante un resorte.