

Reivindicaciones:

- 5 1- Remo articulado controlado desde el mango CARACTERIZADO se compone de un mango con cuerpo tubular (11) hueco con un vástago longitudinal (12) concéntrico al cuerpo tubular (11) que tiene una palanca (13) perpendicular para accionamiento con los dedos del usuario; donde el vástago longitudinal (12) tiene una terminación interna (15) en un resorte (16) para la manipulación del vástago (12) en compresión y retorno a su posición de traba de una paleta (17) según la posición seleccionada de la paleta (17) y tiene una angulación entre 0° a 30° de libertad que determina tres
- 10 posiciones de traba, una posición denominada frontal (20) para avance de la embarcación, una posición denominada posterior (19) para retroceso de la embarcación y una posición denominada recta (21) que traba el remo como un remo tradicional sin sacarlo del agua.
- 15 2- Remo articulado controlado desde el mango de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque el cuerpo tubular (11) tiene un mecanismo sujetador (14) del remo (10) a la embarcación para fijación articulada sin necesidad de sacar el remo (10) del agua en su operación o cambio de dirección.
- 20 3- Remo articulado controlado desde el mango de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque el vástago longitudinal (12) es retráctil y con giro concéntrico en el seguro (22), donde el movimiento retráctil (23) es longitudinal dentro del cuerpo tubular (11) y tiene su tope longitudinal en la ranura intermedia (24) y el giro concéntrico (25) tiene su tope en el seguro (22).
- 25 4- Remo articulado controlado desde el mango de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque el extremo interno del vástago longitudinal (12) tiene una terminación en el resorte (16) y la terminación externa (26) del vástago longitudinal (12) sobresale del cuerpo tubular (11) para trabar en la posición determinada la paleta (17).
- 30 5- Remo articulado controlado desde el mango de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque la paleta articulada (17) tiene con una bisagra (27) con un pasador (28) que cumple la función de pivote de la bisagra (27) y soporte para el tipo de traba elegida ya sea una posición denominada frontal (20) para avance de la embarcación o una posición denominada posterior (19) para retroceso.