

Lo reivindicado es:

1. Un vehículo todoterreno, que comprende una cabina con acristalamiento y puertas; un habitáculo para pasajeros; un bastidor; un motor con sistema de escape; una caja de cambios de transmisión; un engranaje de dirección; un tren de rodaje que comprende un sistema de conducción final, conectado con al menos dos pares de ejes con las ruedas montadas sobre ellos y neumáticos de baja presión; una suspensión conectada con los neumáticos; un sistema de inflado de neumáticos; un sistema de calefacción; un sistema de control, ***es diferente en que*** comprende una línea de aire conectada simultáneamente con todos los neumáticos y asociada con un sistema de inflado de neumáticos.
2. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 ***es diferente en que*** el acristalamiento frontal de cabina está configurado para abrirse hacia adelante y hacia arriba y está instalado en un ángulo con respecto a la horizontal.
3. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 ***es diferente en que*** la puerta para entrar a la cabina está situada debajo del acristalamiento frontal y está configurada para ser menor que su anchura.
4. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 ***es diferente en que*** cada rueda está montada sobre un eje instalado dentro del ensamblaje de cojinete fijado a los miembros laterales del bastidor.
5. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 1 ***es diferente en que*** el sistema de calefacción está configurado para eliminar el exceso de aire caliente de la cámara de motores a la cabina, al habitáculo para pasajeros y a la atmósfera.
6. Un vehículo todoterreno según la reivindicación 5 ***es diferente en que*** el calor se elimina del motor mediante amortiguadores instalados entre la cabina y el habitáculo para pasajeros, y en una de las paredes de dicho habitáculo.
7. Una suspensión del vehículo todoterreno, que comprende un sistema de suspensión de rueda conectado con los neumáticos, una conducción de potencia fluídica y un sistema de inflado de neumáticos, ***es diferente en que*** el sistema de suspensión de rueda está configurado como una línea de aire formada por los tubos huecos soldados entre sí para crear un bastidor formado por los elementos laterales y las barras transversales o está configurado fuera de un bastidor para formar un circuito cerrado conectado con cada neumático por medio de las tuberías con los elementos de válvula; considerando que, como sistema de conducción de potencia fluídica y de inflado de neumáticos, la invención

reivindicada proporciona un sistema de escape de motor equipado con un amortiguador y conectado con una línea de aire a través de una tubería con un elemento de válvula.

8. Una suspensión de acuerdo con la reivindicación 7 ***es diferente en que*** una línea de aire fuera del bastidor está configurada como las tuberías conectadas con cada neumático a través de los colectores con elementos de válvula.
9. Una suspensión de acuerdo con la reivindicación 7 ***es diferente en que*** el amortiguador en el sistema de escape del motor está conectado con el sistema de control del vehículo todoterreno.