

REIVINDICACIONES

1. Un banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado que permite la caracterización de motores de combustión interna y motores eléctricos de
- 5 CARACTERIZADO PORQUE el sistema de frenado está compuesto por una mesa **(1)**, freno de disco **(3)**, mordaza hidráulica **(5)**, bomba hidráulica **(15)**, un bocín **(4)** y un eje de transmisión **(10)**, el cual a su vez se encuentra acoplado a una estructura metálica móvil **(2)** que varía la altura del sistema de freno de acuerdo a la disposición del motor de prueba.
- 10
2. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO PORQUE el eje de transmisión **(10)** tiene en su extremo frontal un acople **(11)** que acopla motores eléctricos.
- 15
3. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con la reivindicación 1, CARACTERIZADO PORQUE el eje de transmisión **(10)** tiene en su extremo frontal un acople **(12)** que acopla motores de combustión interna.
4. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con
- 20 cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, CARACTERIZADO PORQUE el eje de transmisión **(10)** se fija en su parte posterior mediante una chumacera **(13)**.
5. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, CARACTERIZADO PORQUE el sistema
- 25 de mordaza de freno **(5)** que está sobre el disco de freno **(3)** se encuentra fijada a través de ejes escalonados roscados **(7)** que a su vez se unen por medio de una unión de columna **(8)**.
6. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con la
- 30 reivindicación 5, CARACTERIZADO PORQUE los ejes escalonados roscados **(7)** y la unión de columna **(8)** están soportados a su vez sobre una estructura de soporte de mordaza **(9)**.
7. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con
- 35 cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, CARACTERIZADO PORQUE el ensamble

o estructura metálica móvil (2) se ajusta mediante tuercas (26) que se encuentran sobre los parales (24) a cada lado de dicho ensamble (2) dando soporte al eje de transmisión **(10)**.

- 5 8. El banco de pruebas acoplado a un sistema de frenado de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, CARACTERIZADO PORQUE el conjunto compuesto por los elementos mordaza de freno **(5)**, pastillas de freno **(6)**, eje escalonado roscado **(7)**, unión de columna **(8)** y estructura soporte de mordaza **(9)** pivota sobre la chumacera **(13)**, que permite el movimiento circular respecto al disco
- 10 de freno **(3)**.