

RESUMEN

Un método para reducir la pérdida de agitación de un cojinete de empuje combinado, que comprende las siguientes etapas: a, inyectar lubricante en un depósito de aceite (8) para permitir que un casquillo de cojinete guía (9) se sumerja en el lubricante; b, proporcionar un tanque de aceite de alto nivel de líquido (1) con una válvula de ventilación unidireccional (13), utilizando una bomba de suministro de aceite (3) para inyectar el lubricante del depósito de aceite (8) en el tanque de aceite de alto nivel de líquido (1), e inyectar el lubricante, a través del tanque de aceite de alto nivel de líquido (1), en una zona entre una placa de deslizamiento (15) y una almohadilla de empuje (10) y/o entre una cabeza de cojinete de empuje (14) y el casquillo de cojinete de guía (9), de manera que el lubricante circule entre el depósito de aceite (8) y el tanque de aceite de alto nivel de líquido (1), una cantidad de entrada de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido es mayor que una cantidad de salida de aceite del mismo; y c, con un incremento en la cantidad de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido (1), permitir que, mediante la válvula de ventilación unidireccional (13), la cantidad de salida de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido (1) y la cantidad de entrada de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido (1) sean gradualmente las mismas, en donde, en este momento, un nivel de líquido del lubricante en el depósito de aceite (8) está por debajo de la almohadilla de empuje (10). El método resuelve el problema en la técnica anterior, donde un cojinete de empuje está sumergido en el lubricante en funcionamiento, evitando así la generación de pérdidas de agitación.