

REIVINDICACIONES

1. Un método para reducir la pérdida de agitación de un cojinete de empuje combinado, que comprende las siguientes etapas:

5 A, inyectar lubricante en un depósito de aceite para permitir que un casquillo de cojinete guía se sumerja en el lubricante;

 B, proporcionar un tanque de aceite de alto nivel de líquido con una válvula de ventilación unidireccional, donde un volumen del depósito de aceite de alto nivel de líquido es mayor que un volumen del lubricante en una zona entre una parte
10 superior del casquillo de cojinete guía y una parte inferior de una almohadilla de empuje dentro del depósito de aceite, utilizando una bomba de suministro de aceite para inyectar el lubricante del depósito de aceite en el tanque de aceite de alto nivel de líquido e inyectar el lubricante, a través de un tanque de aceite de alto nivel de líquido, en un área entre placa de deslizamiento y una almohadilla de empuje y/o
15 entre una cabeza de cojinete de empuje y el casquillo de cojinete guía, de manera que el lubricante circula entre el depósito de aceite y el tanque de aceite de alto nivel de líquido, una cantidad de entrada de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido es mayor que una cantidad de salida de aceite del mismo; y

 C, con un aumento en la cantidad de aceite del tanque de aceite de alto nivel
20 de líquido, permitir que, mediante la válvula de ventilación unidireccional, la cantidad de salida de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido y la cantidad de entrada de aceite del tanque de aceite de alto nivel de líquido sea la misma, donde, en este momento, un nivel de líquido del lubricante en el depósito de aceite está por debajo de la almohadilla de empuje.

25

2. El método para reducir la pérdida de agitación de un cojinete de empuje combinado según la reivindicación 1, donde se proporciona un enfriador de aceite

entre el tanque de aceite de alto nivel de líquido y la bomba de suministro de aceite en el paso b.

3. El método para reducir la pérdida de agitación de un cojinete de empuje
5 combinado según la reivindicación 1 o 2, donde se proporciona una válvula de succión simple en el tanque de aceite de alto nivel de líquido en el paso b.