

REIVINDICACIONES

1. Sistema desarmable y disposición de hilos para móviles alados, **caracterizado** por estar conformado por dos partes ensamblables entre sí. Una primera parte consistente en un cuerpo (1) el cual en su zona central dorsal presenta dos ranuras (2 y 3) a manera de signo de interrogación (¿) que lo atraviesan en su ancho de forma independiente y equidistante que se van curvando hasta llegar a sus puntos finales (4 y 5) los cuales son dos perforaciones cilíndricas que atraviesan el cuerpo. De dicho cuerpo (1) se suspende un hilo (6) que a su final tiene una pequeña pieza (7) que sirve de contrapeso. Una segunda parte compuesta por un par de alas (8 y 9) unidas por dos hilos (10 y 11) a una distancia que corresponde al ancho del cuerpo (1). Los hilos que unen las alas (8 y 9), parten de una doble perforación (19) y terminan en un punto central (20), lo que hace que el hilo forme una diagonal que aumentará la resistencia a la tensión.
2. Sistema de la reivindicación 1, **caracterizado** por la particular forma (signo de interrogación “¿”) de las ranuras (2 y 3) en el cuerpo (1). Dicha forma impide que los hilos (10 y 11) que unen las alas se salgan y se desarme el móvil.
3. Sistema de la reivindicación 1, **caracterizado**, de acuerdo con reivindicación 3, por los puntos finales (4 y 5) de las ranuras (2 Y 3), los cuales son dos perforaciones cilíndricas, que se encargan de mantener estables los ejes basculantes (hilos que unen las alas 10 y 11) sobre los que descansa el cuerpo (1).
4. Sistema de la reivindicación 1, **caracterizado** porque los hilos que sostienen las alas (12 y 13) al travesañ de amarre y sostenimiento (14), tienen continuidad en el punto en que ellas se apoyan (18), convirtiendo dicho punto en un eje adicional de movimiento, perpendicular al cuerpo. Este eje hace que alas y cuerpo en conjunto circulen uniformemente hacia delante o hacia atrás, permitiendo exhibir el móvil alado en estado de quietud simulando varias posiciones de vuelo, ya sea ganando altura (como se ve en figura 4), en posición horizontal estable o volando en picada.
5. Sistema de la reivindicación 1, **caracterizado** por la posibilidad de exhibir el móvil en estado de quietud garantizando un equilibrio permanente sin importar la posición de vuelo en que se encuentre, gracias al hilo independiente (15) ubicado en la parte de arriba del travesañ de amarre y sostenimiento (14), dicho hilo presenta un nudo hecho a tensión (16) que aumenta la fricción favoreciendo el equilibrio y evitando que el móvil se deslice hacia los lados. Adicionalmente, este hilo brinda facilidad al usuario para encontrar el centro de equilibrio al sujetar el móvil al techo.