

REIVINDICACIONES

1.- Estructura de carga para un remolque o camión botellero ligera, eficiente y resistente, **CARACTERIZADA** porque comprende una viga de sección trapezoidal que tiene una estructura de rejilla remachada, la cual además comprende una estructura base central compuesta por:

- Canales de sección trapezoidal,
- Una plataforma delantera,
- Una plataforma inferior central, y
- Una plataforma posterior,

donde dicha estructura central está compuesta por tres canales puestos longitudinalmente paralelos entre sí, uno superior (1), uno central (2) y otro inferior (3), éste último de menor longitud que los dos primeros para darle espacio a la conformación de las plataformas delantera y posterior.

2.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 1, **CARACTERIZADA** porque dichos canales (1, 2, 3) están unidos por unos canales “C” formando un entramado tipo rejilla en forma de rombos (4), y la estructura principal del sistema que soportara toda la carga comprende dicho entramado unido a los canales centrales mediante remaches .

3.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 1, **CARACTERIZADA** porque dicha plataforma frontal está compuesta por unos canales tipo ‘U’ (7) puestos perpendicularmente a la dirección de la viga central (2) y equidistantes entre sí, estos van unidos a la viga central (2) mediante un soporte de fijación cónico arqueado hacia arriba (5) soldado a la viga central (2).

4.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 3, **CARACTERIZADA** porque dicha plataforma frontal además comprende un par de placas de deslizamiento de King pin (14) que tienen una forma arqueada hacia arriba y están soldadas a la viga central (2).

5.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 1, **CARACTERIZADA** porque dicha plataforma inferior central también está compuesta por unos canales tipo ‘U’ (7) puestos perpendicularmente a la dirección de la viga central (2) y equidistantes entre sí, estos van unidos a la viga inferior (3) mediante un soporte de fijación cónico arqueado hacia arriba (5) soldado a la viga inferior (3).

6.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 5, **CARACTERIZADA** porque dicha plataforma posterior está compuesta por unos canales tipo ‘U’ (7) puestos perpendicularmente a la dirección de la viga central (2) y equidistantes entre sí, estos van unidos a la viga central (2) mediante un soporte de fijación cónico arqueado hacia arriba (5) soldado a la viga central (2).

7.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 6, **CARACTERIZADA** porque dicha plataforma posterior además comprende un sistema de apoyo de la suspensión, el cual está compuesto por:

Una placa exterior de forma triangular (8) soldada al canal tipo ‘U’ (7), y

Una placa triangular interior con un ángulo en su parte superior (9) soldada al canal tipo ‘U’ (7),

En donde ambas piezas forman una abrazadera.

8.- Estructura de acuerdo a las reivindicaciones 4 a 7, **CARACTERIZADA** porque las soldaduras son soldaduras tipo tapón.

9.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 7 u 8, **CARACTERIZADA** porque dicha placa exterior de forma triangular (10) unida al canal tipo ‘U’ (7), también se encuentra una placa interior de forma triangular con un ángulo en su parte superior (11); estas placas se unen a su contraparte en el costado opuesto del equipo mediante un perfil rectangular (13) a través de una perforación rectangular que poseen estas.

10.- Estructura de acuerdo a la reivindicación 1, **CARACTERIZADA** porque dicho canal inferior (3) se une al sistema de suspensión en su parte posterior mediante una placa trapezoidal (12).