

RESUMEN

En el año 2004 inventé el carro autónomo con el nombre rastreador, y en ese mismo año empecé con el desarrollo de su fabricación, terminando con éxito en el año 2012.

Su parte mecánica está conformada por una suspensión y las transmisiones también son de mi invención con uso para carretera según se evidencia en las fotos.

El diseño de este automóvil tiene como base la figura de un zapato con la característica relevante de contener dos vidrios por ventana uno polarizado y otro corriente. Su cabrilla es desplazable lo cual indica que como es para una sola persona se ajusta con la necesidad del conductor, lo cual también es de mi invención.

Cuenta con una rampa en la parte de abajo que funciona para levantar el carro y facilita su mantenimiento.

En igual sentido el diseño del engranaje es de mi invención que funciona para llevar la fuerza del motor a la transmisión.