

CAPITULO REIVINDICATORIO MODIFICADO

(Examen de forma)

1. Un dispositivo para prevenir y evitar el hurto de espejos en automotores que comprende:

- un sensor (2);
- una unidad de control (3) conectada al sensor (2);
- una unidad de electrocución (4) conectada a la unidad de control (3);

en donde, el sensor (2) capta una señal (1), y posteriormente el sensor (2) envía la señal (1) a la unidad de control (3). La unidad de control (3) procesa dicha señal (1) y envía una señal de salida (39) a una unidad de electrocución (4); y

en donde, la señal de salida (39) activa la unidad de electrocución (4) al momento de procesar dicha señal (1).

2. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde la unidad de electrocución (4) comprende un circuito de control de encendido (7).

3. El dispositivo de la Reivindicación 2, donde el circuito de control de encendido (7) está conectado a la unidad de control (3).

4. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde la unidad de electrocución comprende (4) un circuito de descarga eléctrica (4) conectado a la unidad de control. (3).

5. El dispositivo de la Reivindicación 4, donde el circuito de descarga eléctrica (16) se conecta un electrodo (9).

6. El dispositivo de la Reivindicación 1, caracterizado porque el sensor (2) es un sensor de vibración.

7. El dispositivo de la Reivindicación 4, caracterizado porque el circuito de descarga eléctrica (16) es un circuito inversor de corriente directa a corriente alterna (3).

8. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde la unidad de control (3) se conecta a un pulsador desde el cual se activa la unidad de electrocución (4).

9. El dispositivo de la Reivindicación 8, donde el pulsador se activa inalámbricamente.

10. El dispositivo de la Reivindicación 1, que comprende un circuito de comunicación (11) conectado a la unidad de control.

11. El dispositivo de la Reivindicación 10, donde el circuito de comunicación (11) es inalámbrico.

12. El dispositivo de la Reivindicación 1, caracterizado por que la unidad de control (3) es un microcontrolador.

1314. El dispositivo de la Reivindicación 10, que comprende una unidad de computo (10) conectada al circuito de comunicación (11).

1415. El dispositivo de la Reivindicación 1, caracterizado por que el electrodo (9) está sobre toda la superficie del automotor.
