

Resumen

Sistema de embrague con piñón puente, que comprende;

Un eje de entrada (1), un piñón conductor (2), enfrentado al piñón conducido (3), y en paralelo y engranado a dichos piñones uno o más piñones puentes (5), que va sujeto excéntricamente al cubo (6), del disco (7), que lleva un sistema de freno de pinza (9), caracterizado porque el embrague en posición de acoplar el par motor las placas de fricción (12-1,2), están en contacto con el disco (7), frenándolo, haciendo girar el piñón puente (5), sobre su eje, transmitiendo el par motor del piñón conductor (2), al piñón conducido (3), que está conectado al eje de salida (4). El embrague en posición de desacoplar el par motor, a través de un actuador, es separadas las placas de fricción (12-1,2), del disco (7), quedando liberado del freno, el piñón puente (5), al no tener un punto de apoyo comienza a rotar sobre los piñones conductor (2), y conducido (3), arrastrando el cubo (6), y el disco (7), que giran.

