

Reivindicaciones

1. Sistema de embrague con piñón puente que comprende;

Un eje de entrada (1), un piñón conductor (2), enfrentado al piñón conducido (3), y en paralelo y engranado a dichos piñones uno o más piñones puentes (5), que va sujeto excéntricamente al cubo (6), del disco (7), que lleva un sistema de freno de pinza (9), caracterizado porque, el embrague en posición de acoplar el par motor, las placas de fricción (12-1,2), están en contacto con el disco (7), frenándolo, haciendo girar el piñón puente (5), sobre su eje (8), transmitiendo el par motor del piñón conductor (2), al piñón conducido (3), que está conectado al eje de salida (4). El embrague en posición de desacoplar el par motor, a través de un actuador, es separadas las placas de fricción (12-1,2), del disco (7), quedando liberado de freno, el piñón puente (5), al no tener un punto de apoyo comienza a rotar sobre los piñones conductor (2), y conducido (3), arrastrando el cubo (6), junto con el disco (7), que giran.

2. Sistema de embrague, según la reivindicación 1, caracterizado porque la pinza (9), del sistema de freno lleva uno o más muelles (15), para aplicar una fuerza de compresión a las placas de fricción para frenar el disco (7).

3. Sistema de embrague, según la reivindicación 1, caracterizado porque la pinza (9), del sistema de freno tiene uno o más solenoide (10), como actuador para separar las placas de fricción (12), del disco (7), liberándolo del freno.

4. Sistema de embrague, según la reivindicación 1, caracterizado porque la pinza (9), puede tener un sistema de actuador hidráulico a través de un cilindro (19), u otro sistema para separar las placas de fricción (12-1,2), del disco (7), liberándolo del freno.

5. Sistema de embrague, según la reivindicación 1, caracterizado porque el cubo (6), y el disco (7), son piezas separadas que tiene estrías (24), (25), para acoplarse.

6. Sistema de embrague, según la reivindicación 1, caracterizado porque el piñón puente (5), puede tener un mayor diámetro que los piñones conductor (2), y conducido (3), para girar y rotar a una menor velocidad, girando el disco (7), también a una menor velocidad para un mejor control del acoplamiento y desacoplamiento del par motor.

7. Sistema de embrague, según la reivindicación 3, caracterizado porque el solenoide (10), puede tener una o más bobinas (13), para desacoplar y acoplar las placas de fricción (12-1,2), del disco (7).

8. Sistema de embrague, según la reivindicación 3, caracterizado porque la palanca de cambios (17) tiene un interruptor momentáneo (18), para cerrar y abrir los circuitos que alimenta las bobinas (13).

9. Sistema de embrague, según la reivindicación 5, caracterizado porque entre las estrías (24), y (25),

del cubo (6), y del disco (7), van muelles (11), para una marcha suave y amortiguar las vibraciones torsionales del motor.

10. Sistema de embrague, según la reivindicación 5, caracterizado porque el cubo (6), tiene guías axiales (26), y (27), para central el disco (7).