

REIVINDICACIONES

1. Mecanismo de último recurso para frenado de vehículos, caracterizado porque está conformado por:
 - a. Un sistema de frenado de vehículos, totalmente mecánico, de accionamiento manual e independiente, que actúa sobre las llantas traseras del vehículo;
 - b. Una manija en forma de "T" (1), de la cual se desprende un vástago de forma cilíndrica con rosca interna, ubicada al interior y en la parte frontal de la cabina del vehículo, a la vista y alcance tanto del conductor como del copiloto;
 - c. Una guaya larga (4) unida a una manija en forma de "T" (1), la cual recorre desde la parte frontal de la cabina del vehículo hasta una platina divisora de guayas (3), que se encuentra ubicada al interior de una caja de bifurcación de guayas (2).
 - d. Una caja de bifurcación de guayas (2), de forma rectangular con tres orificios -dos en uno de los extremos angostos y uno en el extremo opuesto-, que permite alojar en su interior una platina divisora de guayas (3).
 - e. Una platina divisora de guayas (3) elaborada en acero grado 8, con tres orificios equidistantes, a la que se une una guaya larga (4) y unas guayas cortas (5 y 6), que se encuentra ubicada al interior de una caja de bifurcación de guayas (2).
 - f. Dos guayas cortas (5 y 6) que están unidas a los dos orificios laterales de una platina divisora de guayas (3) que finalizan en dos topes de guayas (16), que se unen a un pasador seguro en U (7), para cada llanta trasera respectivamente.
 - g. Un pasador seguro en U (7), que mantiene unidas una platina soporte para carrocería (8) con una platina del caucho tapete para frenado (9), de tal forma que al ser accionado el mecanismo, el pasador seguro en U (7) se desplace liberando una platina del caucho tapete para frenado (9) de una platina soporte para carrocería (8) y en consecuencia, permita la caída hasta el piso un caucho tapete para frenado (13) para que este ejerza su función de frenado en las llantas traseras del vehículo;

- h. Una platina de soporte para carrocería (8) unida en un extremo a la parte inferior de la carrocería del vehículo, y en el otro extremo, se mantiene unida a una platina para el caucho tapete para frenado (9) por medio de un pasador seguro en U (7), cuando el mecanismo no ha sido accionado.
 - i. Una platina del caucho tapete para frenado (9) que va unida a una platina de soporte para carrocería (8) mediante un pasador seguro en U (7), cuando el mecanismo no ha sido accionado.
 - j. Un soporte para muelle (11), que va sujeto en la parte inferior del chasis del vehículo, que es atravesado por un pasador fijo (10) de forma cilíndrica, que sujeta unas cadenas de izaje (12) y unos templetes (14 y 15) en cada lado del vehículo respectivamente.
 - k. Unas cadenas de izaje (12), que se encuentran unidas en un extremo a un pasador fijo (10) y en el otro extremo con una platina del caucho tapete para frenado (13). Las cadenas de izaje por su configuración de eslabones no se enredan o traban al momento de accionar el mecanismo;
 - l. Unos templetes (14 y 15), que están sujetos en un extremo a la parte inferior del chasis del vehículo, y en el otro extremo, unidos a la punta de un pasador fijo (10). Los templetes (14 y 15) tienen como objetivo sostener la punta del pasador fijo (10), para que una vez accionado el mecanismo de frenado de emergencia, el pasador fijo (10) no se parta o se desplace hacia atrás;
 - m. Un caucho tapete para frenado (13), elaborado en banda de rodamiento de llanta para vehículo de mínimo 4 lonas, con labrado lineal en la cara inferior, diseñado con el propósito de frenar las llantas traseras del vehículo, una vez accionado el mecanismo;
2. Una manija en forma de "T" (1), mencionada en la reivindicación 1, que mediante su accionamiento de forma manual (halar), activa un mecanismo de último recurso para frenado de vehículos.
3. Una caja de bifurcación de guayas (2), mencionada en la reivindicación 1, que está elaborada en lámina "Col roll", de forma rectangular, sin tapa, con un orificio central en uno de sus lados angostos por donde pasa la guaya larga (4) que viene desde la cabina del vehículo; y en el extremo angosto opuesto, dos orificios equidistantes por donde pasan

las guayas cortas (5 y 6), que a su vez, están unidas en una platina divisora de guayas (3) que se encuentra dentro de esta caja de bifurcación de guayas (2).

4. Una platina divisora de guayas (3) mencionada en la reivindicación 1, de forma rectangular en acero grado 8 y que va ubicada dentro de la caja de bifurcación de guayas (2), con tres orificios equidistantes. En su orificio central permite anclar la guaya larga (4) y en sus orificios externos, permite anclar las guayas cortas (5 y 6) respectivamente.
5. El pasador seguro en U (7), mencionado en la reivindicación 1, que tiene como objetivo, mantener unidas la platina soporte para carrocería (8), con la platina para el caucho tapete para frenado (9) cuando no está accionado el mecanismo. Una vez es accionado el mecanismo, las guayas cortas (5 y 6), permiten que el pasador seguro en U (7) se desplace liberando el caucho tapete para frenado (13) que cae al piso y ejerce su función de frenado del vehículo en cada una de las llantas traseras.
6. La platina soporte para carrocería (8), mencionada en la reivindicación 1, es una pieza de lámina en hierro "Col roll", que se une de forma perpendicular y centrada con una lámina de hierro "Col roll" con dos orificios en la parte inferior, con el fin de ser atravesada por un pasador seguro en U (7) y mantenerse unida a una platina del caucho tapete para frenado (9) -con orificios que deben tener la misma medida-, cuando no ha sido accionado el mecanismo.
7. Una platina del caucho tapete para frenado (9), mencionada en la reivindicación 1; es elaborada en hierro "Col roll", con 6 perforaciones -3 a cada lado de forma paralela-, a la que se unen de forma perpendicular, paralela y centrada dos láminas en hierro "Col roll", que deben ir a su vez con dos perforaciones, con el fin de que las dos láminas paralelas permitan encajar la platina soporte para carrocería (8) y posteriormente se puedan atravesar por un pasador seguro en U (7), que mantiene unidas las dos piezas sin ser accionado el mecanismo. A su vez, la platina del caucho tapete para frenado (9) está unida a un extremo de unas cadenas de izaje (12), que permiten al ser accionado el mecanismo, que un caucho tapete para frenado (13) no se expulse por el efecto del frenado del vehículo.
8. Unos templetas (14 y 15), mencionados en la reivindicación 1, tienen como función sostener el extremo libre del pasador

fijo (10), con el fin que una vez accionado un mecanismo de frenado de emergencia, el pasador fijo (10) no se mueva, desplace o fracture y permita que la platina del caucho tapete para frenado (9), caiga hasta el piso y pueda desarrollar su función de frenado.

9. Un caucho tapete para frenado (13), mencionado en la reivindicación 1, que está elaborado en banda de rodamiento de llanta para vehículo de mínimo 4 lonas, con labrado lineal en la cara inferior y con 6 perforaciones -3 a cada lado de forma paralela- a la que se une en su parte superior, una platina del caucho tapete para frenado (9). La función de un caucho tapete para frenado (13), una vez accionado el mecanismo de último recurso para frenado de vehículos, es caer hasta el piso y posteriormente ser pisado por las llantas traseras del vehículo, soportando el peso del mismo y como consecuencia de ello, frenando el vehículo.