

Resumen

Transmisión con múltiples relaciones de velocidades, con sistema de mando eléctrico o hidráulico, que comprende;

Un tren de engranaje conformado por un eje de entrada (1), un piñón conductor (2), enfrentado a un piñón conducido (4), y en paralelo y engranado a dichos piñones uno o más piñones puentes (3), que va sujeto excéntricamente a un porta piñón puente (5), que tiene un piñón (6), y el eje de salida (7), caracterizado porque se tiene dos opciones de mando para las relaciones de velocidades.

La primera opción está conformada por un alternador (8), que va engranado al piñón (6), una centralita electrónica controla el voltaje de alimentación de la bobina del rotor (15), controlando la fuerza del campo magnético que induce una corriente alterna en las bobinas (16), del estator, que crea una resistencia al giro del porta piñón puente (5). Al variar la fuerza del campo magnético, se varía la resistencia aplicada a la velocidad de giro de dicho porta piñón, se obtiene múltiples relaciones de velocidades.

La segunda opción está conformada por una bomba hidráulica (11), con sistema hidráulico sellado, que tiene un conducto (20), que conecta ambas entradas de la bomba, dicho conducto tiene una válvula (13), que controla el caudal de aceite que circula, al reducir a través de dicha válvula el volumen de caudal, crea una resistencia a la velocidad de giro de los engranajes (17), transfiriendo esa resistencia a la velocidad de giro del porta piñón puente (5), obteniendo múltiples relaciones de velocidades.