

Reivindicaciones

1. Transmisión con múltiples relaciones de velocidad, con sistema de mando eléctrico o hidráulico que comprende;

Un tren de engranaje conformado por un eje de entrada (1), un piñón conductor (2), enfrentado a un piñón conducido (4), y en paralelo y engranado a dichos piñones uno o más piñones puentes (3), que va sujeto excéntricamente a un porta piñón puente (5), que tiene un piñón (6), y el eje de salida (7), caracterizado porque se tiene dos opciones de mando para las múltiples relaciones de velocidad, conformado la primera opción por un alternador (8), que va engranado a través del piñón (9), al piñón (6), del porta piñón puente (5), y la segunda opción conformado por una bomba hidráulica (11), con sistema hidráulico sellado, que va engranada a través del piñón (12) al piñón (6), del porta piñón puente (5).

2. Transmisión con múltiples relaciones de velocidad, según la reivindicación 1, caracterizado porque el tren de engranaje conformado por el piñón conductor (2), el piñón conducido (4), y el piñón puente (3), puede tener la misma relación de velocidad, o diferente relación de velocidad.

3. Transmisión con múltiples relaciones de velocidad, según la reivindicación 1, caracterizado porque la bomba hidráulica (11), tiene una válvula (13), que controla el paso del caudal de aceite por el conducto (20).

4. Transmisión con múltiples relaciones de velocidad, según la reivindicación 3, caracterizado porque la bomba hidráulica (11), tiene un conducto (20), que conecta ambas entradas de dicha bomba para la circulación del caudal de aceite.

5. Transmisión con múltiples relaciones de velocidad, según la reivindicación 3, caracterizado porque la válvula (13), tiene un servomotor o un motor paso a paso (14), que controla el desplazamiento del obturador (18).

6. Transmisión con múltiples relaciones de velocidad, según la reivindicación 3, caracterizado porque la válvula (13), puede utilizar un actuador mecánico, hidráulico, neumático o eléctrico para el desplazamiento del obturador (18).