

Resumen

Los problemas de movilidad en el mundo han requerido un cambio en los medios de transporte, siendo la bicicleta uno de los más viables y eficientes. Ahora que la bicicleta ha tenido un incremento notable y la falta de infraestructura para la bicicleta es evidente, vemos que los vehículos y las bicicletas comparten las vías. Esto tiene un gran inconveniente y es la falta de visibilidad de los conductores frente a los ciclistas, además que tampoco se sabe cuál va ser su próximo movimiento o hacia dónde se dirige o qué maniobra va a realizar, ya que no tienen ninguna señal que dé previo aviso.

Por lo tanto, se ha querido suplir esta necesidad mediante la chaqueta presentada en esta patente, ya que a través de ella el ciclista va ser más visible gracias a las luces que lleva en su espalda y su intermitencia que llama la atención del conductor, además de poder indicar a los vehículos cual va a ser su próximo movimiento ya sea doblar a la izquierda, doblar a la derecha, seguir derecho, cambiar de carril, detenerse en algún punto, etc. Lo cual incrementa la seguridad del ciclista en las vías de las ciudades de una manera considerable. Asimismo, también lo protege de la lluvia ya que está hecha de un material impermeable, lo que la hace perfecta para cualquier clima y sobre todo en las noches, que es cuando más visibles necesitan ser los ciclistas, por su seguridad.

Como punto extra se quiere buscar una mejora incursionando en la tecnología inalámbrica para aplicarla en un mando pequeño que se pueda poner en el manubrio y sea de fácil acceso para su activación. También se quieren diseñar diferentes productos y en distintos materiales (dependiendo su uso teniendo en cuenta el clima en el que se vaya a usar), por ejemplo: en chalecos, en licras, en maletas, en una banda que se pueda poner encima de cualquier prenda, etc.