

RESUMEN

La presente invención divulga un caso de protección para conductores de vehículos sin cubierta, que comprende un elemento externo en forma de oreja y un cono interno unido a una almohadilla de oído, en cada uno de los extremos en los que se ubican las orejas del usuario. El casco de la invención puede comprender también un filtro y una pieza de tela para disminuir la turbulencia y junto con la estructura externa y la estructura interna, recrear la acústica del oído humano. Este casco de protección previene la reducción de la percepción espacial de ubicación y distancia del entorno, disminuyendo el riesgo de accidentes vehiculares.