

REIVINDICACIONES

1. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas caracterizado por un chasis (26), protegido con una Cubierta (32) y con una puerta de acceso (27), la cual da ingreso a cualquiera de las Cabina (1) para la ubicación de las motocicletas; estas cabinas están aseguradas cada una al Sistema de Rodadura por medio del eje superior del Chasis Cabina (2), y se desplazan sobre las Guías de Rodadura (9), mediante los Carros Deslizadores (10); este desplazamiento es generado por el Conjunto de Transmisión (16) y Conjunto de Transporte (20).
2. Elevador con sistema rotativo para parqueo de motocicletas, según la reivindicación 1, caracterizado por tener un chasis (26), el cual soporta los sistemas principales de la máquina, Conjunto de Transmisión (16) y el Conjunto de Transporte (20).
3. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas según la reivindicación 1, caracterizado por un Sistema de Rodadura que se compone de Guías de Rodadura (9), conformadas por tubo de sección circular, aseguradas al chasis del elevador (26) y sobre las cuales ruedan los Carros Deslizadores (10), estos fabricados a partir de una estructura metálicas con ruedas; que se desplazan a lo largo de las guías de rodadura (9) y que sostienen a su vez las Cabinas (1) en donde se ubican las Motocicletas, por medio de un eje montado en el chasis (2) de la cabina y asegurado a las Placas Guía (12), del carro deslizador (10).
4. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas según la reivindicación 2, caracterizado por un Sistema de Transmisión que se subdivide en Conjunto de Transmisión y Conjunto de Transporte, el primero se compone de dos Piñones de Transmisión (17) conectados por medio de una cadena (18) que transmite movimiento al Eje de Transmisión (19); accionando de esta forma al segundo conjunto, mediante las dos Ruedas Dentadas (21), que están conectadas a las Poleas Superiores (22) a través de la Cadena de Transporte (24).

5. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas de acuerdo con las reivindicaciones anteriores caracterizado por tener de 8 a 12 Cabinas (1), cada una conformada por dos componentes principales, un Chasis (2) metálico en forma de cubículo y un Dispositivo de Parqueo (3); este último conformado por el Marco Soporte (4) que es una estructura de perfilera rectangular soldada; unos Rieles (5) que son dos laminas metálicas figuradas y adaptadas sobre el Marco Soporte, sobre las cuales se desliza el Carro Soporte Moto (6) que a su vez es una estructura metálica apoyada sobre dos ejes con ruedas y se desplaza sobre los Rieles (5); este Soporte Moto es asegurado mediante los Seguros de Posicionamiento (7) que son un sistema de cerrojos y levas metálicas que impiden el desplazamiento del mismo para asegurar que la Motocicleta no se mueva dentro de la Cabina (1).
6. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas según la reivindicación 5 caracterizado por tener un Seguros de Posicionamiento (7), que se encargan de asegurar el Carro Soporte Moto (6) y a su vez la Motocicleta en la posición de parqueo, esto mediante un sistema de cerrojos dispuestos en la base del Marco Soporte (4) y accionados por un sistema de guayas.
7. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas según la reivindicación 1 y 3 caracterizado por tener un eje superior en el Chasis de cada Cabina (1), el cual se conecta en sus extremos a las Placas Guia (12) de los Carros Deslizadores (10) mediante un acoplamiento tipo eje-buje, que le permite a la Cabina (1) bascular cuando todo el sistema rota.
8. Elevador con Sistema Rotativo para Parqueo de Motocicletas según la reivindicación 1 y 7 caracterizado por tener un Anclaje de arrastre (13), es un dispositivo conformado dos platinas soldadas a las Placas Guia (12) y unidas entre sí por un pasador metálico; este dispositivo se engancha a los eslabones de la Cadena de Transporte (24) por medio del mencionado pasador, permitiendo a todo el conjunto del Carro Deslizador (10) ser arrastrado por la cadena cuando el Sistema de Transporte está en funcionamiento.