

Resumen

Sistema híbrido para todo tipo de vehículo, con varias configuraciones.

La primera configuración, es un sistema híbrido combinado, que está conformado por un motor térmico transversal (MT), una transmisión con múltiples relaciones de velocidades (T), y un diferencial con engranaje epicicloidal autoblocante (D1). Esta configuración es para todos los vehículos con motor transversal, y tracción (FWD o RWD), tipo: micro-coche, segmentos A, B, C, etc.

La segunda configuración, es un sistema híbrido en paralelo, que está conformado por un motor térmico longitudinal (MT), una transmisión con múltiples relaciones de velocidades (T), y un diferencial con piñones puentes autoblocante (D2). Esta configuración es para todos los vehículos con motor longitudinal, y tracción (RWD), tipo: segmentos B, C, D, E, camionetas, camiones etc.

La tercera configuración, es un sistema híbrido combinado, que está conformado por un motor térmico longitudinal (MT), dos transmisiones con múltiples relaciones de velocidades, una frontal (T-1), y la otra trasera (T-2), y dos diferenciales, el frontal con engranaje epicicloidal autoblocante (D1), y el trasero con piñones puentes autoblocante (D2). Esta configuración es para todos los vehículos con motor longitudinal, y tracción (4X4-AWD), tipo: camionetas, todo terreno, utilitario deportivo SUV, etc.

La cuarta configuración es un sistema híbrido en paralelo, que está conformado por un motor térmico longitudinal (MT), una transmisión con múltiples relaciones de velocidades (T), y dos diferenciales trasero con piñones puentes autoblocante (D2-1), y (D2-2). Esta configuración es para todos los vehículos con motor longitudinal con tracción (RWD), tipo: doble eje, tracto camión, etc.