

Reivindicaciones

1. Sistema híbrido para todo tipo de vehículo, con varias configuraciones que comprende;

Un motor térmico transversal (MT), una transmisión con múltiples relaciones de velocidades (T), un diferencial con engranaje epicicloidal autoblocante (D1), una unidad de control electrónico (UCE), un centro de mando, que está conformado por uno o más convertidores o inversores, por uno o más variadores, y actuadores electrónicos y eléctricos (CM), un paquete de baterías (PB), y un tanque de combustible (TC).

2. Sistema híbrido, según la reivindicación 1, caracterizado porque la segunda configuración está conformada por un motor térmico longitudinal (MT), y un diferencial con piñones puentes autoblocante (D2).

3. Sistema híbrido, según la reivindicación 1, caracterizado porque la tercera configuración está conformada por un motor térmico longitudinal (MT), dos transmisiones con múltiples relaciones de velocidades, una frontal (T-1), y la otra trasera (T-2), y dos diferenciales, el frontal con engranaje epicicloidal autoblocante (D1), y el trasero con piñones puentes autoblocante (D2).

4. Sistema híbrido, según la reivindicación 1, caracterizado porque la cuarta configuración está conformada por un motor térmico longitudinal (MT), y dos diferenciales con piñones puentes autoblocante (D2-1,2).

5. Sistema híbrido inteligente, según la reivindicación 4, caracterizado porque los diferenciales, utiliza una combinación de tipos de motores eléctricos, de corriente continua y corriente alterna, el (D2-1), los motores (8-1,2), son de corriente alterna y el (D2-2), los motores son de corriente continua.