

REIVINDICACIONES

1. Una carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre **caracterizada porque** comprende:

- 5 • una carrocería (1) formada por un paralelepípedo contenedor telescópico de dos niveles con dos cuerpos de desplazamiento longitudinal y cuatro cuerpos de desplazamiento angular;
- 10 • un cuerpo de desplazamiento longitudinal lateral expandible derecho (3) tubular; un cuerpo de desplazamiento longitudinal lateral expandible izquierdo (4) tubular;
- 15 • un cuerpo de desplazamiento angular abatible superior derecho (5) con pliegue; un cuerpo de desplazamiento angular abatible superior izquierdo (6) con pliegue; un cuerpo de desplazamiento angular abatible inferior derecho (7) con forma de “L”; un cuerpo de desplazamiento angular abatible inferior izquierdo (8) con forma de “L”;
- 20 • una sección central de piso (14) niveladora;
- un cilindro hidráulico de soporte frontal derecho (9); un cilindro hidráulico de soporte frontal izquierdo (10);
- un cilindro metálico de soporte trasero derecho (11); un cilindro metálico de soporte trasero izquierdo (12).
- 25 • gabinetes laterales (13) ubicados bajo las paredes laterales
- una puerta trasera de acceso (2) y un compartimento (111) retráctil que aloja una escalera.
- 30 • guía de estabilización, sincronización y potencia con brazos eléctricos (33), cilindros hidráulicos (34) y actuadores eléctricos (35), ubicados en las esquinas inferiores y externas de los cuerpos expandibles laterales derecho (3) e izquierdo (4);
- un componente hidráulico con motor con potencia entre 0.5 a 2.0 kilovatios (KW) y con válvula solenoide de activación eléctrica controlada por circuito electrónico y válvulas eléctricas direccionales con 4 puertos y 3 posiciones de pistón energizadas por un inductor de 12 VDC a 30 W;
- 35 • bielas que desplazan la sección central del piso (14);
- un variador de selección de costado a mover;
- una pareja de pulsadores de cierre del circuito eléctrico que acciona el actuador eléctrico (35);

- un control inalámbrico para el accionamiento de componentes electrónicos con un rango de cobertura superior a una distancia de 20 metros a la redonda;
- alimentación con corrientes de 1 voltios a 24 voltios de corriente directa (VDC);
- e
- instalaciones de cableado estructurado distribuido en sus paredes y techo, dispositivos de red (LAN), equipos de computación, acceso a internet, captación y proyección de video, sonido, aire acondicionado, circuitos de iluminación y alimentación eléctrica empotrados en sus paredes y techo.

2. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** el cuerpo abatible inferior derecho (7) y el cuerpo abatible inferior izquierdo (8) son estructuras en forma de “L” cuyas esquinas se encuentran unidas a las esquinas inferiores del cuerpo lateral expandible derecho (3) y al cuerpo lateral expandible izquierdo (4).

3. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** el cuerpo de desplazamiento angular abatible superior derecho (5) tiene un techo (52) con pliegue a un muro superior derecho (53) con ventanas (51), y el cuerpo de desplazamiento angular abatible superior izquierdo (6) tiene un techo (62) con pliegue a un muro superior izquierdo (63) con ventanas (61); donde el muro superior derecho (53) plegable está unido a un muro interno inferior derecho (71) fijo del cuerpo abatible inferior derecho (7) conformando la pared lateral derecha (74); y el muro superior izquierdo (63) plegable está unido a un muro interno inferior izquierdo (81) fijo del cuerpo abatible inferior izquierdo (8) conformando la pared lateral izquierda (54).

4. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** el piso completo de la carrocería (1) está conformado por una sección central de piso (14) nivelada por un sistema hidráulico colocado en la parte externa, una sección de piso izquierdo (42) del cuerpo lateral expandible izquierdo (4), una sección de piso derecho (32) del cuerpo lateral expandible derecho (3), una sección de piso derecho (72) del cuerpo abatible inferior derecho (7) y una sección de piso izquierdo (82) del cuerpo abatible inferior izquierdo (8).

5. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** el techo completo de la carrocería (1) está conformado por una sección central de techo (15), una sección de techo derecho (31) del cuerpo lateral expandible derecho (3), una sección de techo izquierdo (41) del cuerpo lateral expandible izquierdo (4), una sección de techo derecho (52) del cuerpo abatible superior derecho (5) y una sección de techo izquierdo (62) del cuerpo abatible superior izquierdo (6).
6. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** el cuerpo abatible inferior izquierdo (8) en forma de “L” tiene acoplado el cilindro metálico de soporte trasero izquierdo (12) y el cuerpo abatible inferior derecho (7) en forma de “L” tiene acoplado el cilindro metálico de soporte trasero derecho (11).
7. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** comprende un componente hidráulico compuesto por una central hidráulica con motor se instala en cualquiera de los gabinetes laterales (13) y porque los cilindros hidráulicos tienen de 200 a 600 mm de carrera, instalados en la carrocería (1) del vehículo que pueden ser 2, 4, 6 o más, dependiendo de la longitud y peso de la carrocería (1).
8. La carrocería expandible y abatible para vehículos de transporte terrestre, según reivindicación 1 **caracterizada porque** el control inalámbrico tiene una interface compuesta por una pantalla de visualización y botones de operación y de parada de emergencia para los diferentes movimientos de apertura de los cuerpos abatibles laterales, del piso, y de apertura de los cuerpos expandibles laterales.