

REIVINDICACIONES

1. Un laminado para automotores que comprende:
 - 5 una capa de vidrio que tiene caras principales opuestas;
un bastidor que tiene caras principales opuestas;
un separador que tiene caras principales opuestas;
una capa de plástico que tiene caras principales opuestas, y
al menos dos capas de unión,
 - 10 en el que dicho bastidor rodea sustancialmente el área de visión de dicho laminado;
en el que dicho separador comprende un material transparente con dicho separador que
tiene un espesor que es aproximadamente el mismo que dicho bastidor y de tamaño tal
para ajustar con precisión la porción interior de dicho bastidor;
en el que dicho separador está situado dentro de la porción interior de dicho bastidor;
 - 15 una cara principal de dicho bastidor y la cara principal correspondiente de dicho
separador unida a la cara principal correspondiente de dicha capa de vidrio por medio
de dichas capas de unión,
la cara principal opuesta de dicho marco y dicho separador unida a la cara principal
correspondiente de dicha capa de plástico por medio de dicha capa de unión.
- 20 2. El laminado para automotores de la reivindicación 1, que comprende además un borde
exterior desplazado hacia el interior con respecto al borde de dicha capa de vidrio.
3. El laminado para automotores de la reivindicación 1, que comprende además un borde
exterior desplazado hacia el interior con respecto al borde exterior de dicha estructura.
4. El laminado para automotores de la reivindicación 1, que comprende además un bastidor
25 fabricado sustancialmente usando uno de los materiales seleccionados del siguiente grupo
que consiste en: acero, aluminio, titanio, plástico y compuesto de carbono.
5. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa reflectora
de calor.
6. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa de
30 absorción de calor.

7. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa de vidrio reforzada térmicamente.
8. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa de vidrio de borosilicato.
- 5 9. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa de vidrio reforzada químicamente.
- 10 10. El laminado automotriz según la reivindicación 1, que comprende además una capa de vidrio que tiene un espesor en el rango entre 0.4 mm y 3.00 mm aproximadamente.
11. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa de plástico que tiene un espesor en el rango entre 0.4 mm y 3.00 mm aproximadamente.
12. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además un marco de plástico que tiene un espesor en el rango entre 0.4 mm y 3.00 mm aproximadamente.
13. El laminado para automóvil de la reivindicación 1, que comprende además un marco de plástico que tiene un espesor en el rango entre 0.4 mm y 9.00 mm aproximadamente.
- 15 14. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa amortiguadora de sonido.
15. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa doblada en frío.
- 20 16. El laminado para automotores de la reivindicación 1, que comprende además un recubrimiento duro resistente a los arañazos sobre la superficie exterior de dicha capa de vidrio.
17. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además un recubrimiento resistente al rayado duro sobre la superficie interior de dicha capa de plástico.
- 25 18. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además un recubrimiento anti-reflectivo sobre la superficie interior de dicha capa de plástico.
19. El laminado automotriz de la reivindicación 1, que comprende además una capa reflectora de infrarrojos.
20. Un vehículo que comprende el laminado automotriz de la reivindicación 1.