

RESUMEN DE LA INVENCION

Un sistema terminal comprende una terminal de dispositivo (2) y un asiento de operador (3) que puede estar conectado a la terminal de dispositivo (2), en donde la terminal de dispositivo (2) y el asiento de operador (3) tienen partes de acoplamiento eléctrico y/o de señal (5) y partes de acoplamiento de posicionamiento mecánico (6) que se pueden acoplar entre sí, en donde cada una de las partes de acoplamiento eléctrico y/o de señal y las partes de acoplamiento de posicionamiento (6) se pueden acoplar entre sí al empujar juntando el asiento de operador (3) y la terminal de dispositivo (2) paralelos al suelo, en donde las partes de acoplamiento de posicionamiento (6) comprenden ayudas de posicionamiento vertical y horizontal para orientar verticalmente y horizontalmente el asiento de operador (3) con respecto a la terminal de dispositivo (2) al empujar juntando en la dirección de acoplamiento, caracterizado porque las ayudas de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) son piezas de acoplamiento formadas por separado unas de las otras, en donde las ayudas de posicionamiento vertical (7) tienen una holgura en la dirección horizontal transversalmente a la dirección de acoplamiento y desacoplamiento (24) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) tienen una holgura (13) en la

dirección vertical, en donde cada una de las ayudas de posicionamiento vertical (7) y/o las ayudas de posicionamiento horizontal (8) tienen al menos dos pares de partes de acoplamiento (9, 10) que se pueden acoplar entre sí, las cuales
5 están separadas unas de las otras transversalmente con respecto al plano central longitudinal a través del asiento de operador (3) y/o a través de la terminal de dispositivo (2), y en donde se proporcionan dispositivos de sujeción (14) para sujetar el asiento de operador (3) y terminal de dispositivo (2)
10 relativamente entre sí, en donde dichos dispositivos de sujeción (14) están asociados con las partes de acoplamiento de posicionamiento (6).