

REIVINDICACIONES

1. Un sistema terminal que comprende una terminal de dispositivo (2) así como un asiento de operador (3) que puede estar conectado a la terminal de dispositivo (2), en donde la terminal de dispositivo (2) y el asiento de operador (3) tienen partes de acoplamiento de energía y/o señal (5) y partes de acoplamiento de posicionamiento mecánico (6), que pueden estar acopladas, en donde cada una de las partes de acoplamiento de energía y/o señal y las partes de acoplamiento de posicionamiento (6) se pueden acoplar entre sí al empujar juntando el asiento de operador (3) y la terminal de dispositivo (2) paralelos al suelo, en donde las partes de acoplamiento de posicionamiento (6) tienen ayudas de posicionamiento vertical y horizontal (7; 8) en la dirección de acoplamiento para el alineamiento vertical y horizontal del asiento de operador (3) con la terminal de dispositivo (2) cuando se empujan juntándose, caracterizado porque las ayudas de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) son partes de acoplamiento (9; 10), en donde las ayudas de posicionamiento vertical (7) tienen una holgura en la dirección horizontal diagonalmente a la dirección de acoplamiento y desacoplamiento (24) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) tienen una holgura en la dirección vertical, en donde cada una de las ayudas de

posicionamiento vertical (7) y/o las ayudas de posicionamiento horizontal (8) comprenden al menos dos pares de partes de acoplamiento (9; 10) que se pueden acoplar mutuamente, las cuales están espaciadas unas de las otras en diagonal con respecto a un plano longitudinal medio a través del asiento de operador (3) y/o a través de la terminal de dispositivo (2), y en donde se pretenden dispositivos de sujeción (14) para sujetar el asiento de operador (3) y la terminal de dispositivo (2) entre sí, en donde dichos dispositivos de sujeción (14) están asignados a las partes de acoplamiento de posicionamiento (6).

2. Un sistema terminal de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado porque dichos dispositivos de sujeción (14) tienen una dirección de acción vertical.

3. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las dos reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dichos dispositivos de sujeción (14) están asociados con las ayudas de posicionamiento vertical (7) y se pretenden para sujetar entre sí las partes de acoplamiento (9) de las ayudas de posicionamiento vertical.

4. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las ayudas de posicionamiento vertical (7) tienen superficies de sujeción (15) superpuestas, alineadas horizontalmente que se pueden sujetar entre sí.

5. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las ayudas de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) están diseñadas de tal forma que las ayudas de
5 posicionamiento vertical (7) se acoplan en un momento diferente que las ayudas de posicionamiento horizontal (8) y/o las ayudas de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) tienen superposiciones dimensionadas de manera diferente en la dirección de acoplamiento (24), en donde las
10 ayudas de posicionamiento vertical (7) se acoplan preferiblemente antes que las ayudas de posicionamiento horizontal (8).

6. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las partes
15 de acoplamiento (9) que forman las ayudas de posicionamiento vertical (7) comprenden al menos un par de bordes de acoplamiento de superposición (9a, 9b), en donde dichos bordes de acoplamiento (9a, 9b) comprenden, en particular, una brida de acoplamiento (25) en forma de lengüeta plana con una
20 pendiente inclinada ascendente (30) así como una superficie de acoplamiento nivelada la cual se puede empujar sobre la brida de acoplamiento (25).

7. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las partes
25 de acoplamiento (10) que forman las ayudas de posicionamiento

horizontal (8) comprenden un borde de acoplamiento (10a) y un hueco de acoplamiento (10b) que recibe el borde de acoplamiento (10a), en donde dicho borde de acoplamiento (10a) está diseñado en particular como una clavija de acoplamiento que se para
5 verticalmente y dicho hueco de acoplamiento (10b) está diseñado en particular una ranura con un frente abierto en la dirección de acoplamiento y desacoplamiento.

8. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las partes
10 de acoplamiento (9; 10) conectables están acomodadas áreas de sección de borde de las secciones de conexión (22, 23) del asiento de operador (3) y la terminal de dispositivo (2).

9. Un sistema terminal de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las ayudas
15 de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) están acomodadas en un área de acoplamiento la cual está alineada para estar juntas.

10. Una terminal de dispositivo para un sistema terminal (1) diseñado de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones
20 anteriores, con al menos una parte de acoplamiento eléctrico y/o de señal (5a) y al menos una parte de acoplamiento de posicionamiento (6a), caracterizado porque dicha al menos una parte de acoplamiento eléctrico y/o de señal (5a) se puede acoplar con una parte de acoplamiento eléctrico y/o de señal
25 (5b) en el lado del asiento de operador y dicha al menos una

parte de acoplamiento de posicionamiento (6a) se puede acoplar con una parte de acoplamiento de posicionamiento (6b) en el lado del asiento de operador al empujar juntando la terminal de dispositivo (2) y el asiento de operador (3) paralelos al suelo, en donde la partes de acoplamiento de posicionamiento (6a) tiene ayudas de posicionamiento vertical y horizontal (7; 8) para el alineamiento vertical y horizontal de la terminal de dispositivo (2) con el asiento de operador (3), caracterizado porque las ayudas de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) son partes de acoplamiento (9; 10) diseñadas por separado, en donde las ayudas de posicionamiento vertical (7) tienen una holgura en la dirección horizontal diagonalmente a la dirección de acoplamiento y desacoplamiento y las ayudas de posicionamiento horizontal (8) tienen una holgura en la dirección vertical, en donde cada una de las ayudas de posicionamiento vertical (7) y/o las ayudas de posicionamiento horizontal (8) comprenden al menos dos pares de partes de acoplamiento (9; 10) que se pueden acoplar mutuamente, las cuales están espaciadas unas de las otras en diagonal con respecto a un plano longitudinal medio a través del asiento de operador (3) y/o a través de la terminal de dispositivo (2), y en donde se pretenden dispositivos de sujeción (14) para sujetar el asiento de operador (3) y la terminal de dispositivo (2) entre sí, en donde dichos dispositivos de sujeción (14) están asignados a las partes de

acoplamiento de posicionamiento (6).

11. Asientos de operador para un sistema terminal (1) diseñado de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, con al menos una parte de acoplamiento eléctrico y/o de
5 señal (5b) y al menos una parte de acoplamiento de posicionamiento (6b), caracterizados porque dicha al menos una parte de acoplamiento eléctrico y/o de señal (5b) se puede acoplar con una parte de acoplamiento eléctrico y/o de señal (5a) del lado de la terminal de dispositivo y dicha al menos
10 una parte de acoplamiento de posicionamiento (6b) se puede acoplar con una parte de acoplamiento de posicionamiento (6a) del lado de la terminal de dispositivo al empujar juntando el asiento de operador (3) con la terminal de dispositivo (2) paralelos al suelo, en donde dicha al menos una parte de
15 acoplamiento de posicionamiento (6b) tiene ayudas de posicionamiento vertical y horizontal (7; 8) para el alineamiento vertical y horizontal del asiento de operador (3) con la terminal de dispositivo (2), caracterizados porque las ayudas de posicionamiento vertical (7) y las ayudas de
20 posicionamiento horizontal (8) son partes de acoplamiento (9; 10) diseñadas por separado, en donde las ayudas de posicionamiento vertical (7) tienen una holgura en la dirección horizontal diagonalmente a la dirección de acoplamiento y desacoplamiento y las ayudas de posicionamiento horizontal (8)
25 tienen una holgura en la dirección vertical, en donde cada una

de las ayudas de posicionamiento vertical (7) y/o las ayudas de posicionamiento horizontal (8) comprenden al menos dos pares de partes de acoplamiento (9; 10) que se pueden acoplar mutuamente, las cuales están espaciadas unas de las otras en diagonal con respecto a un plano longitudinal medio a través del asiento de operador (3) y/o a través de la terminal de dispositivo (2), y en donde se pretenden dispositivos de sujeción (14) para sujetar el asiento de operador (3) y la terminal de dispositivo (2) entre sí, en donde dichos dispositivos de sujeción (14) están asignados a las partes de acoplamiento de posicionamiento (6).