

Reivindicaciones

1. Sistema de calentamiento a gas de alta de precisión en el control de la temperatura caracterizado porque comprende al menos dos cámaras de combustión, una de la zona de alimentación (1), asociada a un barril que contiene material moldeable y otra de la zona de dosificación (2); un mecanismo de recirculación tubular; y unos medios de control.
2. Sistema de calentamiento a gas de alta de precisión en el control de la temperatura de acuerdo a la Reinvidicación 1, caracterizado porque la cámara de combustión de la zona de alimentación (1) está ubicada de manera concéntrica a un barril, provee un flujo de entrada de gases transversal a dicho barril y está asociado a un quemador (12) paralelo a dicho barril en la zona de alimentación y a un quemador perpendicular (23) a dicho barril en la zona de dosificación.
3. Sistema de calentamiento a gas de alta de precisión en el control de la temperatura de acuerdo a la Reinvidicación 1 a 2, caracterizado porque comprende al menos una sección tubular (9) concéntrica a un barril que alberga el material moldeable, un sensor de temperatura (14) y una serie de deflectores (10) asociados a la cámara de combustión de la zona de alimentación (1).
4. Sistema de calentamiento a gas de alta de precisión en el control de la temperatura de acuerdo a la Reinvidicación 1 a 3, caracterizado porque la cámara de combustión de la zona de dosificación (2) está ubicada en una disposición espacial de manera concéntrica a un barril, con un ducto de entrada de los gases (5) transversal a dicho barril y un laberinto tubular concéntrico en donde se ubica el quemador (23) perpendicular a dicho barril.
5. Sistema de calentamiento a gas de alta de precisión en el control de la temperatura de acuerdo a la Reinvidicación 1 a 4, caracterizado porque comprende un conjunto de sensores, bujías y controles.

6. Sistema de calentamiento a gas de alta de precisión en el control de la temperatura de acuerdo a la Rein vindicación 1 a 3, caracterizado porque comprende unos medios de control electrónico asociados a sensores, bujías y controles (14, 15, 16, 17, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 32, 33) que regulan la apertura y cierre del conjunto de válvulas (29,30,31).