

REIVINDICACIONES

1. Un sistema para el suministro de combustible a un motor de combustión interna de un vehículo que comprende sensores de inclinación (7), sensores de velocidad (1), sensores de medición de revoluciones del motor (3), y/o sensores que indican el estado de los pedales (5), estando los sensores en conexión con un procesador (11) mediante módulos de lectura de señal (2, 4, 6, 8), y estando el procesador (11) en conexión con la unidad de control de motor y con las válvulas de inyección del motor mediante módulos de salida de potencia (12, 13).
2. El sistema de la reivindicación 1, en donde el procesador (11) está configurado para: i) después de determinar que el motor está encendido, determinar si la velocidad del vehículo es suficiente para mantener el impulso, si las revoluciones del motor son suficientes para mantener el impulso, si el conductor deja de presionar el pedal de aceleración con base en las señales generadas por los sensores y cuando una o más de las respuestas sean positivas; ii) sustituir el control de la unidad de control de motor del vehículo, regulando la apertura de la válvula de inyección, disminuyendo el suministro de combustible al motor.
3. El sistema según la reivindicación 2, que además comprende un módulo de comunicación (14) en conexión con el procesador (11), estando el procesador (11) configurado para enviar la información determinada por los sensores a un servidor web o a una interfaz de usuario.
4. El sistema según la reivindicación 3, en donde la interfaz de usuario es un dispositivo móvil.
5. El sistema según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, que además comprende un módulo de amplificación y filtrado de señal de velocidad en conexión con el procesador (11).
6. El sistema según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 5, que además comprende un módulo de carga de batería (10) y un módulo de alimentación de energía eléctrica (9) en conexión con el procesador.
7. El sistema según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 6, en donde el procesador (11), los módulos de lectura de señal (2, 4, 6, 8), los módulos de salida de potencia (12, 13) y los sensores de inclinación (7) se encuentran alojados en una carcasa.
8. El sistema según la reivindicación 7, que además comprende una pantalla dispuesta en el exterior de la carcasa.
9. Un método para el suministro de combustible a un motor de combustión interna de un vehículo que comprende: i) medir mediante sensores el ángulo de inclinación del vehículo, la

velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y/o el estado del pedal de aceleración; ii) determinar después de asegurarse que el motor esté encendido, si el ángulo de inclinación del vehículo es correcto, si la velocidad del vehículo y las revoluciones del motor son suficientes para mantener el impulso y/o si el conductor no se encuentra presionando el pedal de aceleración, y cuando se determine que una o más de estas condiciones se cumplen; iii) sustituir el control de la unidad de control de motor del vehículo, regulando la apertura de las válvula de inyección, disminuyendo el suministro de combustible al motor.

10. El método según la reivindicación 9, que además comprende enviar la información medida mediante los sensores a un servidor web o a una interfaz de usuario.

11. El método según cualquiera de las reivindicaciones 8 o 9, en donde en el paso iii) se regula la apertura de las válvula de inyección de tal manera que se mantienen cerradas.