

Señores

DIRECCION DE NUEVAS CREACIONES

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Bogotá, D.C.

Re.: Expediente No. NC2017/0004344

Fase nacional de Solicitud

de Patente PCT

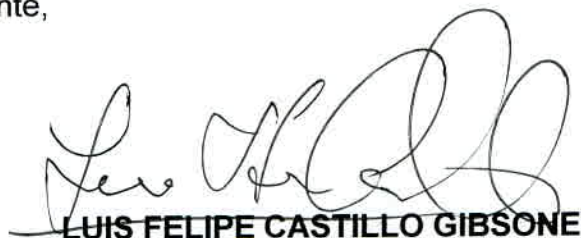
GE OIL & GAS ESP, INC.

En relación con la solicitud contenida en el expediente de la referencia y, en particular, para dar respuesta al Oficio No. 8275, proferido dentro del mismo, dentro del término conferido, por medio del presente escrito me permito manifestarles:

1. Mi representada me ha dado instrucciones de modificar el título de la solicitud por el de:
SISTEMA DE BOMBEO HORIZONTAL
2. Acompaño comprobante de pago por concepto de la tasa correspondiente a diez (10) reivindicaciones adicionales a partir de la décima (10), contenidas en el capítulo reivindicatorio, Recibo No. 63833
3. Acompaño el capítulo de reivindicaciones en el que se han modificado los enlaces gramaticales así como la reivindicación 5.

Les solicito se sirvan agregar este escrito y sus anexos al expediente y ordenar la publicación del extracto.

De Ustedes Atentamente,


LUIS FELIPE CASTILLO GIBSONE

T.P. No. 68.995 del C.S.J.

REIVINDICACIONES

1. Un sistema de bombeo horizontal que comprende:
 - una cámara de succión conectada, en donde la cámara de succión incluye un eje de mangueta;
 - una cámara de empuje, en donde la cámara de empuje incluye un eje de la cámara de empuje que aplica torque al eje de mangueta; y
 - un acople de eje que conecta el eje de la cámara de empuje al eje de mangueta, que se caracteriza porque el acople de eje comprende:
 - un cubo del eje de empuje, en donde el cubo del eje de empuje está conectado al eje de mangueta y al eje de la cámara de empuje; y
 - un accesorio de compresión, en donde el accesorio de compresión está conectado al cubo del eje de empuje.
2. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 1, que se caracteriza porque el eje de la cámara de empuje comprende:
 - una porción de cubo; y
 - un hombro.
3. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 2, en donde el cubo del eje de empuje comprende:
 - una manga de eje, que se caracteriza porque la manga de eje encaja sobre la porción de cubo del eje de la cámara de empuje; y
 - una brida de conexión conectada a la manga de eje.
4. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 3, que se caracteriza porque el accesorio de compresión circunda un exterior de la manga de eje.
5. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 4, que se caracteriza porque el accesorio de compresión fuerza a la manga de eje para entabrar el cubo del eje de empuje al eje de la cámara de empuje.
6. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 4, que se caracteriza porque el accesorio de compresión es un disco de contracción.

7. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 6, en donde el accesorio de compresión comprende:
 - un primer anillo externo;
 - un segundo anillo externo; y
 - un anillo interno, que se caracteriza porque el anillo interno se reduce en su diámetro cuando el primer anillo externo y el segundo anillo externo se aproximan.
8. El sistema de bombeo horizontal de la reivindicación 7, en donde el eje de mangueta incluye un cubo del eje de mangueta que está conectado a la brida de conexión del cubo del eje de empuje.
9. Un acople de eje para conectar un eje de la cámara de empuje a un eje de mangueta, en donde el acople de eje comprende:
 - un cubo del eje de empuje, que se caracteriza porque el cubo del eje de empuje está conectado al eje de mangueta y al eje de la cámara de empuje; y
 - un accesorio de compresión, en donde el accesorio de compresión está conectado al cubo del eje de empuje.
10. El acople de eje de la reivindicación 9, que se caracteriza porque el eje de la cámara de empuje comprende:
 - una porción de cubo; y
 - un hombro.
11. El acople de eje de la reivindicación 10, en donde el cubo del eje de empuje comprende:
 - una manga de eje, que se caracteriza porque la manga de eje encaja sobre la porción de cubo del eje de la cámara de empuje; y
 - una brida de conexión conectada a la manga de eje.
12. El acople de eje de la reivindicación 11, que se caracteriza porque el accesorio de compresión circunda un exterior de la manga de eje.
13. El acople de eje de la reivindicación 12, que se caracteriza porque el accesorio de compresión aplica una fuerza de compresión a la manga de eje para entrabar el cubo del eje de empuje al eje de la cámara de empuje.

14. El acople de eje de la reivindicación 13, en donde el accesorio de compresión es un disco de contracción.
15. El acople de eje de la reivindicación 13, en donde el accesorio de compresión comprende:
un primer anillo externo;
un segundo anillo externo; y
un anillo interno, que se caracteriza porque el anillo interno se reduce en su diámetro cuando el primer anillo externo y el segundo anillo externo se aproximan.
16. El acople de eje de la reivindicación 15, que se caracteriza porque el eje de mangueta incluye un cubo del eje de mangueta que está conectado a la brida de conexión del cubo del eje de empuje.
17. Un acople de eje para conectar un primer eje a un segundo eje, en donde el acople de eje comprende:
un primer cubo, en donde el primer cubo comprende:
una manga de eje, que se caracteriza porque la manga de eje encaja sobre una porción del primer eje; y
una brida de conexión conectada a la manga de eje;
un accesorio de compresión, que se caracteriza porque el accesorio de compresión encaja sobre la manga de eje para aplicar una fuerza de compresión a la manga de eje y al primer eje; y
un segundo cubo, que se caracteriza porque el segundo cubo está conectado al segundo eje y al primer cubo.
18. El acople de eje de la reivindicación 17, que se caracteriza porque el segundo cubo está conectado de forma no removible al segundo eje.
19. El acople de eje de la reivindicación 19, que se caracteriza porque el primer cubo está conectado de forma removible al primer eje.

20. El acople de eje de la reivindicación 18, en donde el accesorio de compresión comprende:

un primer anillo externo;

un segundo anillo externo; y

un anillo interno, que se caracteriza porque el anillo interno se reduce en su diámetro cuando el primer anillo externo y el segundo anillo externo se aproximan.