

REIVINDICACIONES

Se reivindica lo siguiente:

1. Un sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático que comprende:

5 múltiples ensamblajes de accionadores separados que incluye cada uno:

una placa superior y una placa inferior; y

un primer y segundo fuelle en donde cada uno se extiende entre las placas superior e inferior y está acoplado a estas en un
10 cabezal superior y cabezal inferior, en donde el primer y el segundo fuelle están configurados para inflarse por separado neumáticamente, donde el inflado neumático expande el fuelle a lo largo de una longitud; y

múltiples paneles solares acoplados a los ensamblajes de
15 accionadores, en donde los paneles solares están configurados para ser accionados en función del inflado de uno o más fuelles asociados con los múltiples ensamblajes de accionadores.

2. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, que comprende
20 además:

un primer canal neumático acoplado operativamente a cada uno del primer fuelle de los múltiples ensamblajes de accionadores y configurado para inflar cada uno del primer fuelle simultáneamente; y

- 5 un segundo canal neumático acoplado operativamente a cada uno del segundo fuelle de los múltiples ensamblajes de accionadores y configurado para inflar cada uno del segundo fuelle simultáneamente.

3. El sistema de arreglo de paneles solares de
10 accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde cada uno de los ensamblajes de accionadores comprende no más de dos fuelles.

4. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde el
15 inflado selectivo del primer y segundo fuelle acciona al menos una porción de los paneles solares alrededor de un primer eje.

5. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde uno o más de los ensamblajes de accionadores comprenden una primera
20 y una segunda flexión en donde cada una se extiende entre las placas superior e inferior y está acoplada a estas respectivamente.

6. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde uno o más de los ensamblajes de accionadores comprenden un primer y un segundo tope rígido acoplados a la placa inferior.

5 7. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde uno o más de los ensamblajes de accionadores comprenden múltiples paneles de restricción en donde cada uno se extiende entre el primer y segundo fuelle y está acoplado a estos.

10 8. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde el primer y segundo fuelle comprenden un cuerpo alargado hueco con una serie de circunvoluciones que se extienden a lo largo de un eje central entre un extremo inferior y un extremo
15 superior, y en donde el primer y segundo fuelle están configurados para expandirse y contraerse a lo largo del eje central.

9. El sistema de arreglo de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 1, en donde uno o
20 más de los ensamblajes de accionadores comprenden además un mecanismo de cierre configurado para sujetar de forma que se pueda liberar la placa superior y la placa inferior en posición

sin perjuicio de un estado de inflado del primer y segundo fuelle.

10. Un ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático que comprende:

5 una placa superior y una placa inferior; y

un primer y segundo fuelle en donde cada uno se extiende entre las placas superior e inferior y está acoplado a estas en un cabezal superior y cabezal inferior, en donde el primer y el segundo fuelle están configurados para inflarse por separado
10 neumáticamente, donde el inflado neumático expande el fuelle a lo largo de una longitud.

11. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el ensamblaje de accionador comprende no más de dos fuelles.

15 12. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el inflado selectivo del primer y segundo fuelle acciona al menos un panel solar acoplado a la placa superior.

20 13. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el

ensamblaje de accionador comprende una flexión que se extiende entre las placas superior e inferior y está acoplada a estas.

14. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 13, en donde el
5 ensamblaje de accionadores comprende un espaciador de flexión que rodea al menos una porción de la flexión.

15. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el ensamblaje de accionador comprende un primer y segundo tope
10 rígido acoplados a la placa inferior.

16. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el ensamblaje de accionador comprende uno o más paneles de restricción que se extienden entre el primer y segundo fuelle
15 y están acoplados a estos.

17. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el primer y segundo fuelle comprenden un cuerpo alargado hueco con una serie de circunvoluciones que se extienden a lo largo
20 de un eje central entre un extremo inferior y un extremo superior, y en donde el primer y segundo fuelle están

configurados para expandirse y contraerse a lo largo del eje central.

18. El ensamblaje de accionador de paneles solares de accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el
5 ensamblaje de accionador comprende además un mecanismo de cierre configurado para sujetar de forma que se pueda liberar la placa superior y la placa inferior en posición sin perjuicio de un estado de inflado del primer y segundo fuelle.

19. El ensamblaje de accionador de paneles solares de
10 accionamiento neumático de la reivindicación 10, en donde el ensamblaje de accionador comprende además múltiples arandelas que rodean y están acopladas a una porción de uno o más del primer y segundo fuelle.

15

20