



Pereira 25 de agosto del año 2017

Señores,
INDUSTRIA Y COMERCIO SUPERINTENDENCIA
Att. Dirección de nuevas creaciones

**RESPUESTA DE LOS REQUERIMIENTOS FALTANTES DE LA REF. EXPEDIENTE No
15266568 OFICIO No 6376
RADICADO No 15-266568-00000-0000
CLASIFICACION INTERNACIONAL DE PATENTES (CIP):H05H 11/00**

CORRECCIONES:

Título

ACELERADOR DE CHOQUES MAGNETICOS

Reivindicaciones (Art. 30 D 486, Art. 22 PCT)

- La reivindicación 2 no es clara porque los términos: “*pequeñas*”; “*grandes*” son relativos por lo cual no permiten distinguir la invención del estado de la técnica. Se sugiere sustituirlos por un término o rango concreto.

Explicación: Se hace la corrección correspondiente a los requerimientos para el entendimiento del estado de la técnica.

- **Según la descripción, la invención está caracterizada por una cubierta y dos tapas inferior y superior. Se sugiere corregir esta inconsistencia entre la descripción y las reivindicaciones modificando la descripción o las reivindicaciones para que concuerden.**

Explicación: Se hace la corrección correspondiente a los requerimientos para el entendimiento del estado de la técnica.

- **La reivindicación 1 no es clara porque hace referencia a los dibujos, según las expresiones “FIG 1.”; “FIG 2.”; “FIG 3.”; “FIG 4.”; “FIG 5.”; “FIG 6.”. Se sugiere eliminar la referencia a los dibujos si esta no es estrictamente necesaria.**

Explicación: Se hace la corrección correspondiente a los requerimientos para el entendimiento del estado de la técnica.

- **Las reivindicaciones 1 a 3 no son claras, debido a que poseen términos generales que no permiten establecer un concepto suficiente de la invención que se está reclamando. Estos términos se describen a continuación: reiv. 1: “(...) base (...); reivs. 2 y 3: “(...) bases (...). Se sugiere hacer la aclaración respectiva.**

Explicación: Se hace la corrección correspondiente a los requerimientos para el entendimiento del estado de la técnica.

Atentamente,

HERNAN ALONSO GIRALDO GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL
COMERCIAL MILENIUM S.A.S

Se anexa objeto y finalidad de patente, solicitud de patente con la modificación del título y dibujos de la invención.



RESUMEN

El modelo de utilidad de la presente solicitud es un acelerador de choques magnéticos, se compone de dos bases circulares donde cada uno tiene 12 imanes neodimios en el orden de polos positivos y polos negativos intercalados consecutivamente, esto hace que la repulsión magnética de cada imán haga atraer y repeler consecutivamente los imanes haciendo que hagan un movimiento rotativo colocando una cara de la base con los imanes encima de la otra.

Luego entra una tercera base circular encima de las dos bases anteriormente ya mencionadas lo cual posee dos imanes neodimios con sus polos positivo y negativo, esto hace que le dé estabilidad magnética y fuerza a las otras dos bases que poseen los 24 imanes repartidos de 12 cada uno.

Para conformar la caja o cubierta del acelerador hay 2 tapas inferior y superior con su anclamiento en el centro de las 5 bases dicho eje central o anclamiento de estabilidad junto con sus Balineras para un mejor movimiento continuo de rodamiento. Sin dejar de mencionar que las 5 bases estarán sujetadas de 33 tornillos que complementan el estacionamiento de cada base en una distancia prudente para los imanes. De los 33 tornillos 18 de ellos son los que darán distancia a las bases para no chocar entre ellas los demás tornillos que son 15 serán responsables para sujetar las Balineras que estarán pegadas al eje central.

Dependiendo de la fuerza de los imanes se puede llegar a lograr un buen RPM para mejorar su impulso y fuerza magnética de eso depende que pueda arrastrar un motor o máquina de rodamiento.



DESCRIPCION DEL MODELO DE UTILIDAD

Es un acelerador de choques magnéticos para generar movimiento rotatorio continuo con el fin de arrastrar o impulsar todo tipo de motor dinamo para la generación de energía basado en la ley básica de complementos de alimentación de bobinas de cobre la cual junto con una serie de choques magnéticos genera energía. Ejemplo: el motor dinamo para dar rodamiento hay que inyectarle energía para que se produzca los RPM (revolución por minuto) (impulso de rodamiento continuo) el acelerador de choques magnéticos hace lo contrario en vez de inyectar energía hace el impulso al dinamo y en la parte de la inyección de la energía del dinamo expulsa energía con variación de voltaje dependiendo de los RPM (revolución por minuto) que produzca el acelerador secundario que es el acelerador de choques magnéticos.

El acelerador de choques magnéticos solo puede ser un inductor de aceleramiento o impulsor adecuado para arrastrar cualquier motor dinamo sea pequeño, mediano o escala mayor, los imanes neodimios ya que su composición molecular hace que su propiedad magnética sea permanente sin la pérdida de su fuerza al pasar los años de su uso. También no resta decir que por cada choque hecho por el ACELERADOR DE CHOQUES MAGNETICOS hace que los imanes sean más fuertes sin tener la preocupación de cambios futuros.

El Acelerador de choques magnéticos un diseño para ser acoplado con cualquier artefacto como por ejemplo, motores dinamo, sea industrial o motores de inducción mecánica que son impulsados por el acelerador de choques magnéticos.

Sirve para dar la fuerza necesaria a motores dinamo, que por su impulso genera los RPM necesarios que dan los voltajes requeridos en la alimentación de cualquier motor o instalación que requiera la energía.

Un generador eólico o aerogenerador, es básicamente un gigantesco molino de viento conectado a un generador eléctrico que aprovecha la fuerza de viento para mover las aspas del molino y producir así energía. A mayor caudal de viento mayor cantidad de giros hará la hélice del aerogenerador, produciendo más energía pero, si no hay caudal de viento no se puede producir energía.

El ACELERADOR DE CHOQUES MAGNETICOS, hace la fuerza para producir el movimiento en vez de un caudal de viento, esto quiere decir: el acelerador reemplaza la fuerza eólica generada por el viento, la hidroeléctrica generada por corriente de agua, la inyección mecánica a base de combustible para motores y los paneles solares o radiaciones del sol.

La tecnología se basa en una alimentación secundaria para la producción de movimiento autónomo para generar energía a través de un motor dinamo, donde el acelerador de choques magnéticos reemplaza cada una de las anteriores ya mencionadas generadoras de energía constituyendo al acelerador de choques magnéticos, único en su clase.

En Colombia con la búsqueda de encontrar la posibilidad de alternativas nuevas de energía libre en diferentes formas y métodos de combustible, energía solar, energía hidráulica en casos severos en métodos de energía en combustión de gas, pero las alternativas en explorar energía en impulsos electromagnéticos se hacen más irrelevantes en la idea de manejar los imanes en un conductor natural en sus campos magnéticos en los aprovechamientos de masa y peso en sus propios campos de fuerza magnética.

Por eso, una de las soluciones a este problema pasa por utilizar un modelo energético sostenible, utilizando fuentes renovables de energía como la energía eólica, solar, mareomotriz, o el hidrogeno como combustible. Estas fuentes energéticas son inagotables y limpias, ya que no producen ningún tipo de contaminante ni residuo durante la generación de energía. Pero el acelerador de choques magnéticos hace que su fuerza magnética sea mayor que otra fuerza de combustión producida por la naturaleza esto quiere decir que entre más choques magnéticos haya más energía sustentable habrá.



DESCRIPCION DE LAS FIGURAS:

Figura 1 Muestra la vista superior izquierda el eje central.

Figura 2 Muestra la vista superior derecha de la primera base.

Figura 3 Muestra la vista derecha las perforaciones para los tornillos de la primera base.

Figura 4 Muestra la vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la primera base.

Figura 5 Muestra la vista izquierda las perforaciones para las Balineras.

Figura 6 Muestra la vista derecha los dos imanes en la base.

Figura 7 Muestra la vista izquierda la base de los dos imanes.

Figura 8 Muestra la vista izquierda las perforaciones para los tornillos de la segunda base.

Figura 9 Muestra la vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la segunda base.

Figura 10 Muestra la vista derecha la tercera base.

Figura 11 Muestra la vista derecha las perforaciones para los tornillos de la tercera base.

Figura 12 Muestra la vista derecha los imanes de la tercera base que son 12 imanes en total.

Figura 13 Muestra la vista derecha la perforación para el eje central y Balineras de la tercera base.

Figura 14 Muestra la vista izquierda la cuarta base.

Figura 15 Muestra la vista izquierda las perforaciones para los tornillos de la cuarta base.

Figura 16 Muestra la vista izquierda los imanes de la cuarta base que son 12 imanes en total.

Figura 17 Muestra la vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la cuarta base.

Figura 18 Muestra la vista derecha la quinta base.

Figura 19 Muestra la vista derecha las perforaciones para los tornillos de la quinta base.

Figura 20 Muestra la vista inferior derecha la perforación para el eje central y Balineras de la quinta base.

Figura 21 Muestra la vista inferior izquierda las perforaciones para las Balineras de la quinta base



DESCRIPCION DETALLADA DE LA INVENCION

El proceso de la fabricación del acelerador de choques magnéticos, es un instrumento de rodamiento continuo de diversos materiales como: Acero, Lamina, Acrílico y Madera como también podría ser de materiales industriales como Acero inoxidable y acero HR que son utilizados para la composición del cuerpo de las cargas de los imanes neodimios ya que ellos son los que cumplen la función de atracción y repulsión de los campos magnéticos positivos y negativos que se generan durante los choques de magnetismo.

Discos circulares que forman una caja o cubierta del acelerador en forma de 2 tapas inferior y superior con su eje central o ancla miento de estabilidad junto con sus Balineras para un mejor movimiento continuo de rodamiento. Sin dejar de mencionar que las 5 bases en total estarán sujetas por 33 tornillos que complementan el estacionamiento de cada base en una distancia prudente para los imanes. De los 33 tornillos 18 de ellos son los que darán distancia a las bases para no chocar entre ellas los demás tornillos que son 15 serán responsables para sujetar las Balineras que estarán pegadas al eje central. el material de fabricación depende de su peso y temperatura en un ambiente hostil o dócil.

Armado con sus partes de vista superior e inferior como derecha e izquierda en la siguiente forma para determinar dichas funciones: (1), vista superior izquierda el eje central. (2), vista superior derecha de la primera base. (3), vista derecha las perforaciones para los tornillos de la primera base. (4), Muestra la vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la primera base. (5), vista izquierda las perforaciones para las Balineras. (6), Muestra la vista derecha los dos imanes en la base. (7), vista izquierda la base de los dos imanes. (8), vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la segunda base. (9), vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la segunda base. (10), vista derecha la tercera base (11), vista derecha las perforaciones para los tornillos de la tercera base. (12), vista derecha los imanes de la tercera base que son 12 imanes en total. (13), vista derecha la perforación para el eje central y Balineras de la tercera base. (14), vista izquierda la cuarta base. (15), vista izquierda las perforaciones para los tornillos de la cuarta base. (16), vista izquierda los imanes de la cuarta base que son 12 imanes en total. (17), vista izquierda la perforación para el eje central y Balineras de la cuarta base. (18), vista derecha la quinta base. (19), vista derecha las perforaciones para los tornillos de la quinta base. (20), vista inferior derecha la perforación para el eje central y Balineras de la quinta base. (21), vista inferior izquierda las perforaciones para las Balineras de la quinta base.



REIVINDICACIONES

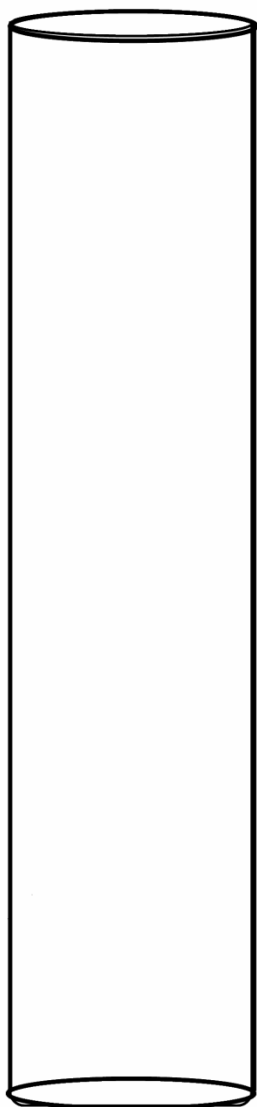
1. El acelerador de choques magnéticos está conformado de 21 partes importantes la cual cada parte tiene una función importante que la otra al estar armado completamente se crea el acelerador de choques magnéticos se caracteriza sus partes así: (1), Eje central. (2), Primera base. (3), Tornillos de la primera base. (4), Perforación para el eje central y Balineras de la primera base (5), Perforaciones para las Balineras. (6), Dos imanes en la base. (7), Base de los dos imanes. (8), Perforación para el eje central y Balineras de la segunda base. (9), Perforación para el eje central y Balineras de la segunda base. (10), Tercera base (11), Perforaciones para los tornillos de la tercera base. (12), Imanes de la tercera base que son 12 imanes en total. (13), Perforación para el eje central y Balineras de la tercera base. (14), Cuarta base. (15), Perforaciones para los tornillos de la cuarta base. (16), Imanes de la cuarta base que son 12 imanes en total. (17), Perforación para el eje central y Balineras de la cuarta base. (18), Quinta base. (19), Perforaciones para los tornillos de la quinta base. (20), Perforación para el eje central y Balineras de la quinta base. (21), Perforaciones para las Balineras de la quinta base.

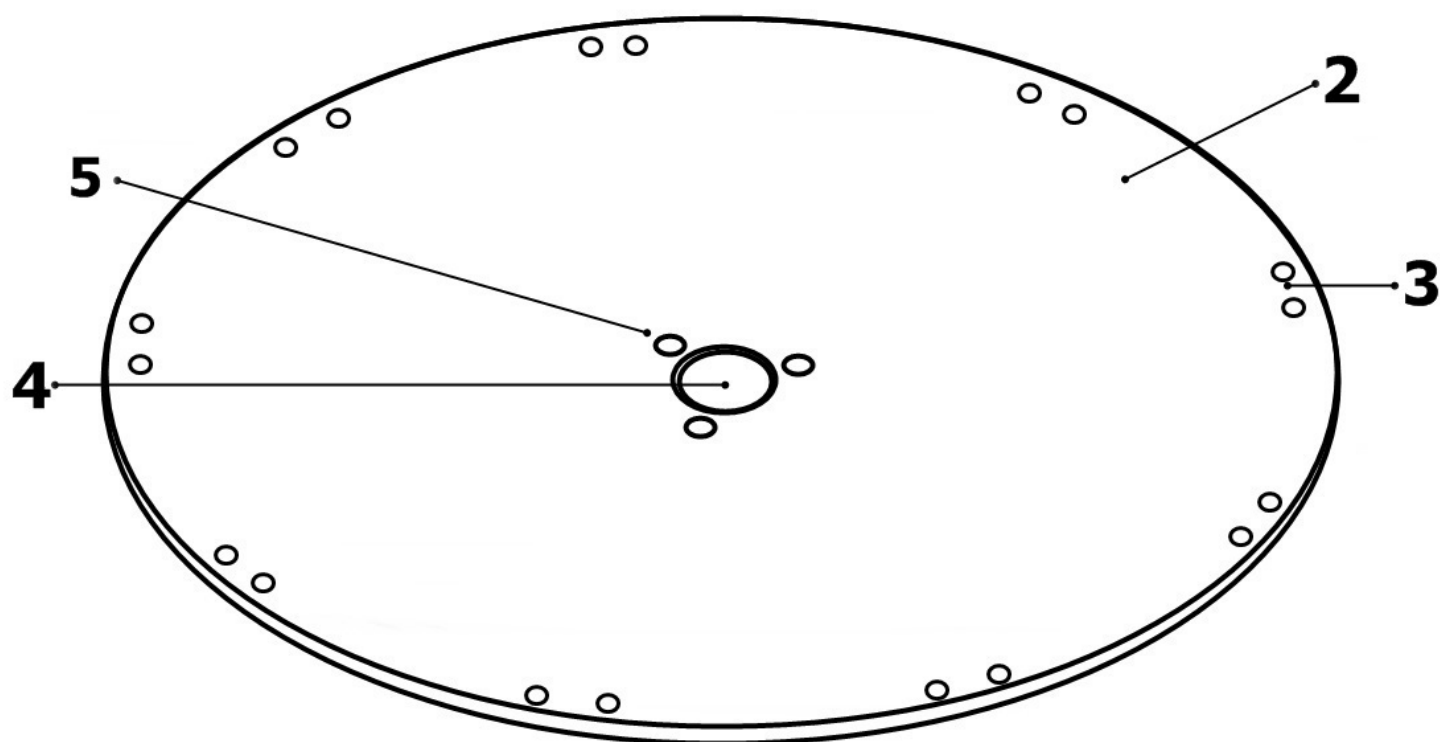
2. Acelerador de choques magnéticos de acuerdo con la reivindicación 1 se caracteriza que el eje central y las bases puede variar en diámetro y en longitud dependiendo del grosor de los imanes.

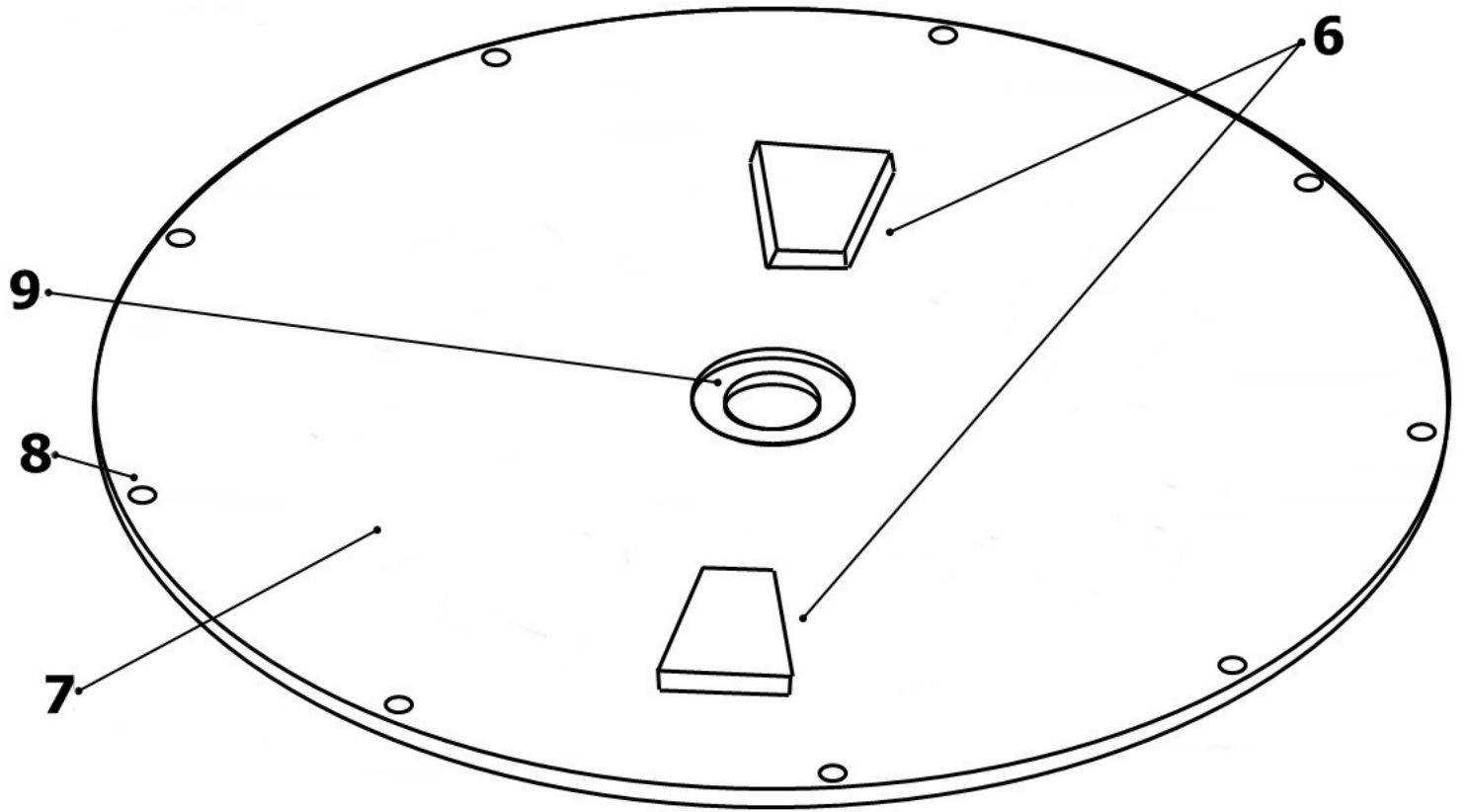
3. Acelerador de choques magnéticos de acuerdo con la reivindicación 2 las bases de (2), (7), (10), (14) y (18) pueden cambiar de acuerdo del grosor de los imanes.

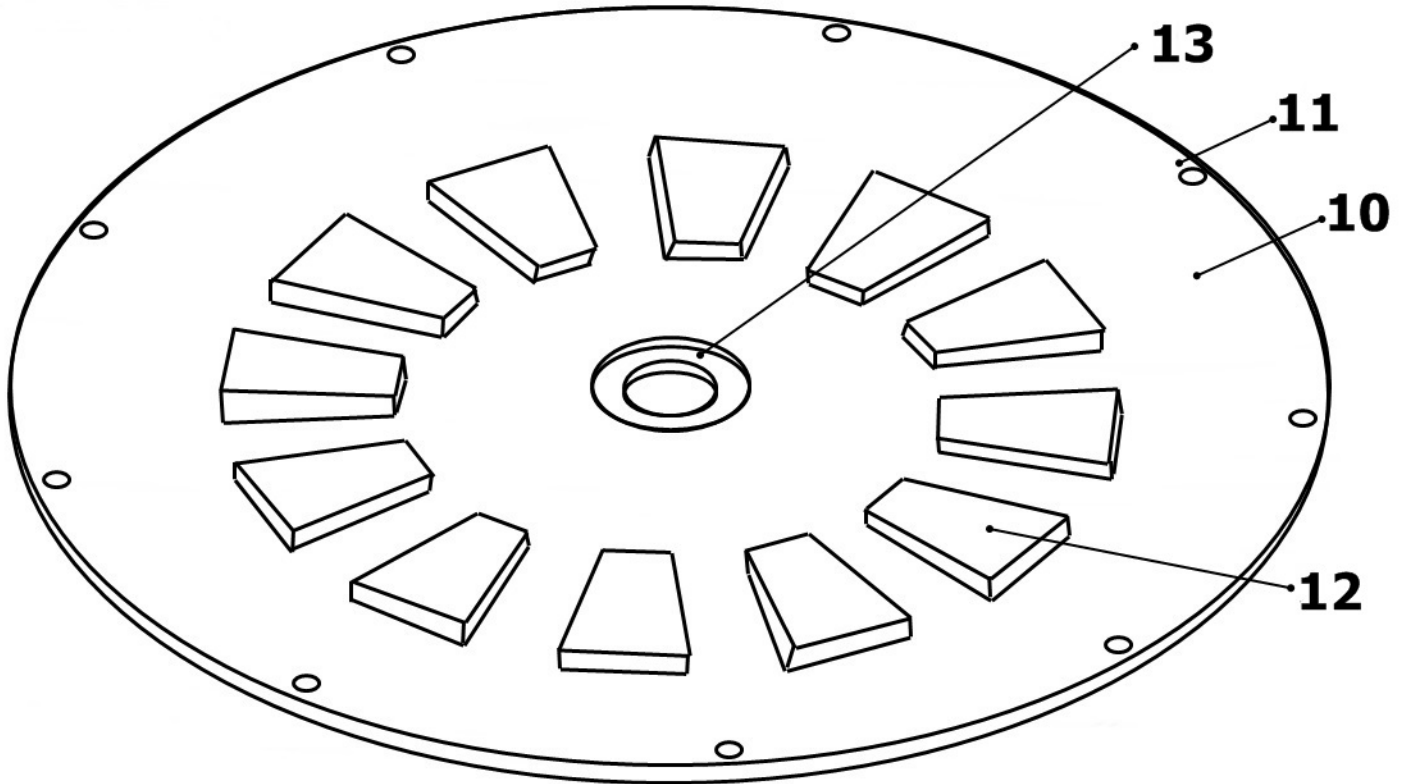


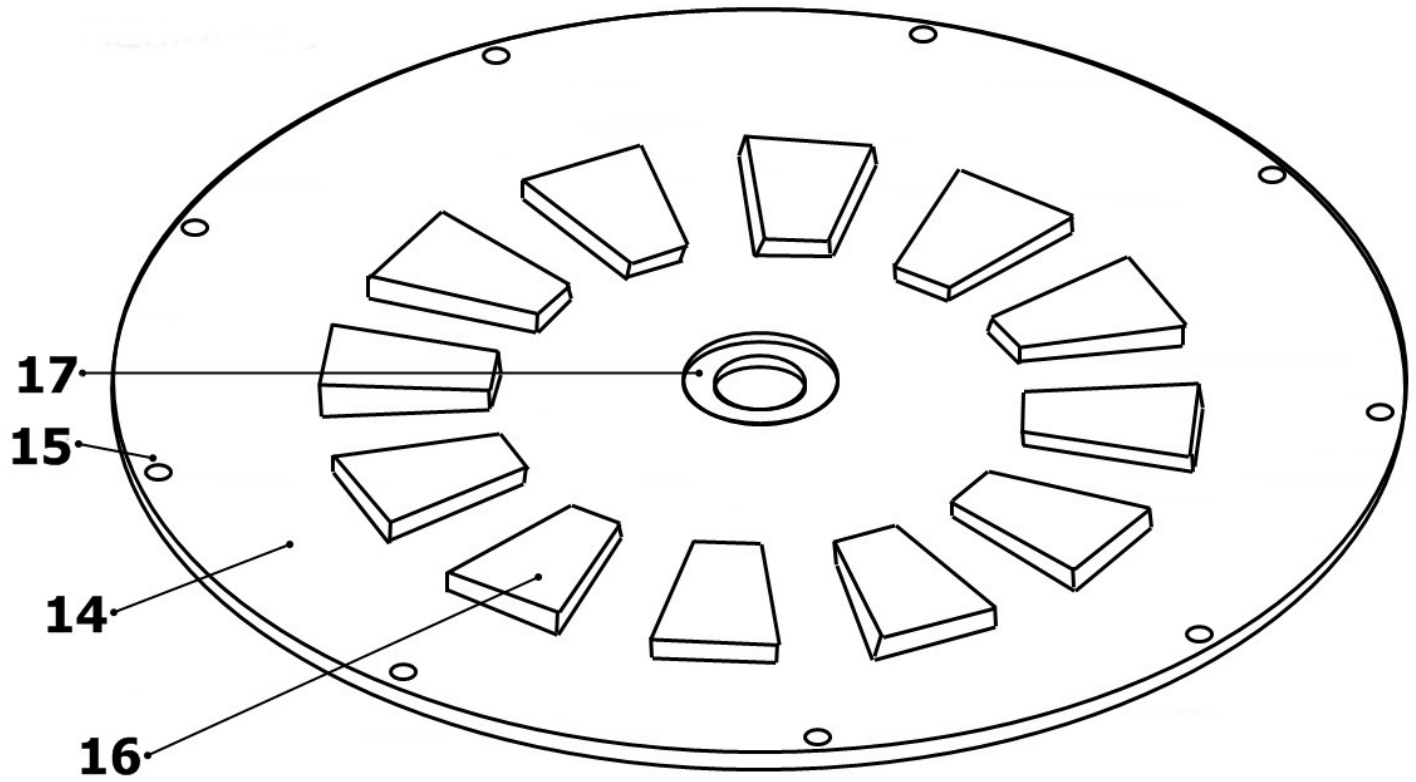
1

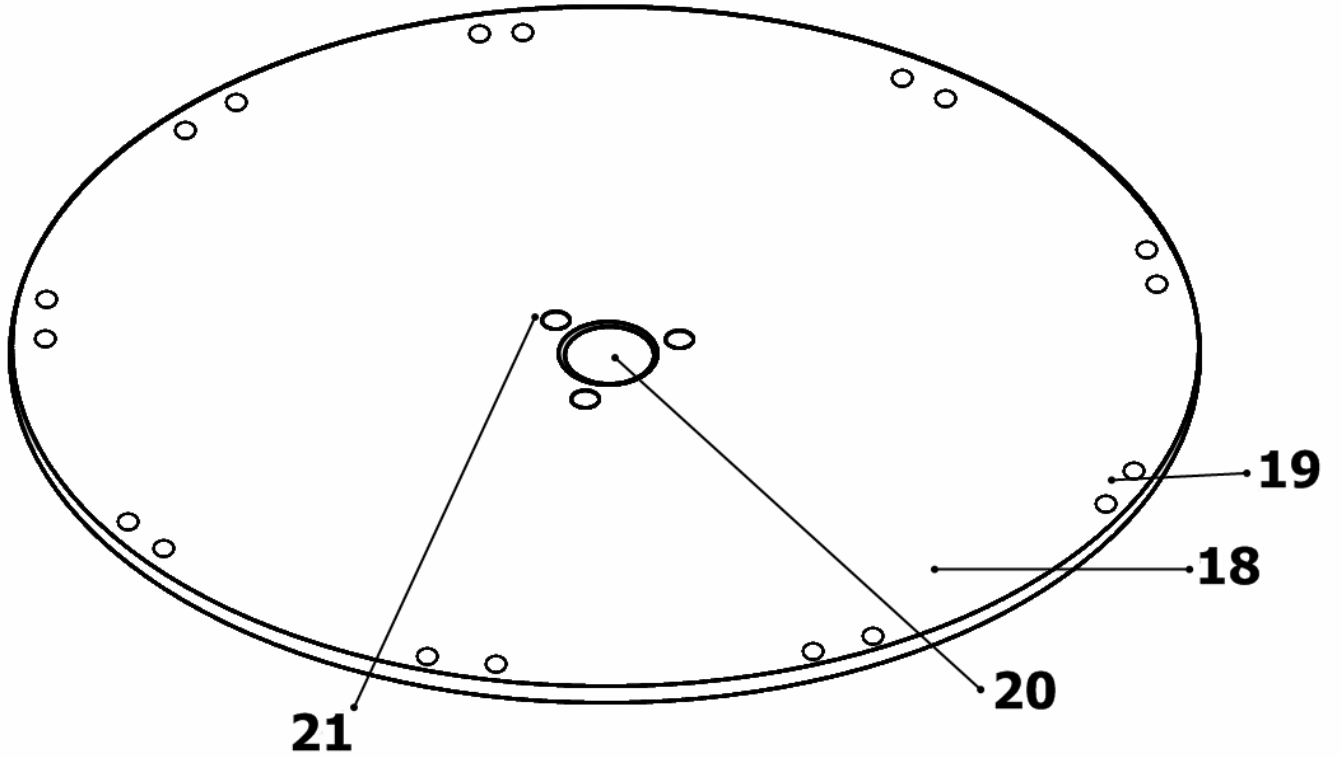














 Industria y Comercio SUPERINTENDENCIA	Espacio reservado para el adhesivo de radicación
---	---

DIRECCIÓN DE NUEVAS CREACIONES
SOLICITUD DE PATENTE - NACIONAL

1	TIPO DE SOLICITUD	☐ Patente de invención ☒ Patente de Modelo de Utilidad		
2	TÍTULO DE LA INVENCIÓN (200 caracteres o espacios máximos)			
ACELERADOR DE CHOQUES MAGNETICOS				
3	CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL (CIP)			
4	SOLICITANTE (S) ☐ Esta persona también es inventor. Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria			
APELLIDOS O RAZÓN SOCIAL		NOMBRE	IDENTIFICACIÓN	TIPO
1 COMERCIAL MILENIUM S.A.S		COMILENIUM S.A.S	900697524-3	NIT.
5	DATOS DEL SOLICITANTE			
DIRECCIÓN Carrera 8 Bis No 34B59 Primer Piso		No. TELÉFONO 3128282725		
CIUDAD Pereira		CORREO ELECTRÓNICO comilenium@outlook.es		
DEPARTAMENTO/ESTADO Risaralda		NACIONALIDAD O LUGAR DE CONSTITUCIÓN Colombia		
PAÍS DE RESIDENCIA Colombia				
6	INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria			
APELLIDOS		NOMBRES	NACIONALIDAD	
1. Ruíz Márquez		Saúl	Colombiano	
2. Londoño Botero		Ricardo Emilio	Colombiano	
3. Zapata Puerta		Occier Antonio	Colombiano	
4. Rivera Gil		Sigifredo	Colombiano	
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO : comilenium@outlook.es				
7	DATOS INVENTOR (ES) Para datos adicionales utilizar hoja de información complementaria			
PAÍS RESIDENCIA		DEPARTAMENTO/ESTADO	CIUDAD	DIRECCIÓN
1 Colombia	Risaralda	Pereira	Carrera 8 Bis No 34B59	
2 Colombia	Risaralda	Pereira	Carrera 8 Bis No 34B59	
3 Colombia	Risaralda	Pereira	Carrera 8 Bis No 34B59	
OTRO(S) SOLICITANTE(S) Y/O (OTRO(S)) INVENTOR(ES)				
☐ Los demás solicitantes y/o (demás) inventores se indican en hoja de información complementaria.				
8	☒ REPRESENTANTE LEGAL ☐ APODERADO			
APELLIDOS		NOMBRES	IDENTIFICACIÓN	
Ruíz Márquez		Saúl	C.C. 75.091.575 T.P.	
DIRECCIÓN Carrera 8 Bis No 34B59 P. Piso		No. TELÉFONO 3128282725		
CIUDAD Pereira		CORREO ELECTRÓNICO comilenium@outlook.es		
PAÍS Colombia		No. RADICACIÓN O PROTOCOLO DE PODER GENERAL Colombia		
9	DECLARACION(ES) DE PRIORIDAD ☐ SI ☐ NO			
(33) PAÍS DE ORIGEN		CÓDIGO PAÍS	(31) NÚMERO	(32) FECHA (AAAA/MM/DD)
1.				
2.				
3.				