

SISTEMA Y MÉTODO DE ASISTENCIA PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAS EN TERRENOS PENDIENTES

RESUMEN

La presente invención corresponde a un sistema de asistencia para el transporte de personas en pendientes caracterizado por un grupo de vehículos independientes (1) conectados a través de medios de enganche (2) a un riel de conducción (3) ubicado en un canal subterráneo (4), dichos vehículos (1) se abastecen de fluido eléctrico a través de un medio de alimentación energética (5). Donde cada vehículo (1) comprende un grupo de llantas (6) conectadas mediante un eje (7) a un cuerpo (8) que soporta un motor eléctrico (9) unido funcionalmente al grupo de llantas (6). Dicho cuerpo (8) también soporta una caja de control (10), un sensor de cercanía (11) ubicado en uno de los extremos del cuerpo (8), un medio de enganche (2) y un brazo (12) que conecta en uno de sus extremos con una plataforma (13) que al ser presionada activa el motor eléctrico (9). El campo de aplicación de la presente invención está relacionado con sistemas de asistencia para el transporte de personas en terrenos pendientes. El sistema de la presente invención posibilita a los usuarios que quieran desplazarse por terrenos pendientes hacerlo de manera efectiva con un consumo energético para desplazar el vehículo independiente (1) que utilice y pudiendo descender de dicho vehículo en el momento que lo requiera, sin necesidad de llegar hasta una estación definida. Adicionalmente, se provee un método para asistir el transporte de personas en terrenos pendientes utilizando el sistema de asistencia de la presente invención.