

RESUMEN

- 5 Método para construir una carretera, caracterizado por las etapas de excavación y remoción de la capa superior del suelo, en el que parte del material removido es tratado mecánica, física y/o químicamente y vuelto a colocar en su posición original, llenar la profundidad remanente con material seleccionado del grupo consistente en grava compactada, áridos y arena o una combinación de los mismos, obteniendo una capa estabilizada y colocando un hormigón encima de la capa estabilizada.