

REIVINDICACIONES

Habiéndose descrito la invención como antecede, se reclama como propiedad lo contenido en las siguientes reivindicaciones:

1. Un método de arbitraje dinámico de recursos de transporte (DTRA) que comprende:

generar elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular donde cada uno identifica una cantidad de un recurso de transporte que se ofrece para ser asignado y utilizado por viajeros con respecto a un área; y

ofrecer los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en un mercado de *commodities*.

2. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1, en donde generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que utilizan un estándar universal para identificar, cuantificar, medir y/o representar el recurso de transporte.

3. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1, en donde generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para identificar el recurso de transporte en un formato, estructura o unidad estándar que sea fácilmente entendido por la comunidad comercial.

4. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1, en donde generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que incluyen o proveen un punto de referencia común contra el cual se pueden comparar otros elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular y recursos de transporte.

5. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 4 que además comprende:

comparar dos o más elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que representan diferentes ofrecimientos de recursos de diferentes partes arrendadoras para determinar el valor económico relativo de las cantidades ofrecidas del recurso de transporte.

6. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1, en donde generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que definen un valor de distancia a lo largo de una sección de la red de transporte en relación con un área geográfica que abarca un metro cúbico.

7. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1, en donde generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que se pueden combinar para cubrir una ubicación o área precisa.

8. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 7 que además comprende:

combinar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para abarcar un área que incluye una autopista, puente, trayecto de navegación, vía navegable o corredor de tráfico aéreo.

9. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1 que además comprende:

recibir ofertas para el elemento/unidad de oportunidad de ocupación vehicular ofrecido;

determinar una o más ofertas ganadoras asociadas con usuarios registrados;

presentar las ofertas ganadoras a un sistema de cobranza para el pago; y

asignar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular a los usuarios que tienen las ofertas ganadoras.

10. El método de DTRA de acuerdo con la reivindicación 1 en donde ofrecer los elementos/unidades de oportunidad de ocupación

vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en un mercado de *commodities* comprende:

agrupar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para formar un polígono; y

ofrecer el grupo de elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en el mercado de *commodities*.

11. Un dispositivo computacional servidor que comprende:

una memoria; y

un procesador conectado a la memoria, en donde el procesador está configurado con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones que comprenden:

generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular donde cada uno identifica una cantidad de un recurso de transporte que se ofrece para ser asignado y utilizado por viajeros con respecto a un área; y

ofrecer los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en un mercado de *commodities*.

12. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador se configura con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que utilizan un estándar universal para identificar, cuantificar, medir y/o representar el recurso de transporte.

13. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador se configura con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para identificar el recurso de transporte en un formato, estructura o

unidad estándar que sea fácilmente entendido por la comunidad comercial.

14. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador se configura con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que incluyen o proveen un punto de referencia común contra el cual se pueden comparar otros elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular y recursos de transporte.

15. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 14, en donde el procesador está configurado con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones que además comprenden:

comparar dos o más elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que representan diferentes ofrecimientos de recursos de diferentes partes arrendadoras para determinar el valor económico relativo de las cantidades ofrecidas del recurso de transporte.

16. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador está configurado con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que definen un valor de distancia a lo largo de una sección de la red de transporte en relación con un área geográfica que abarca un metro cúbico.

17. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador se configura con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar

elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que se pueden combinar para cubrir una ubicación o área precisa.

18. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 17, en donde el procesador está configurado con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones que además comprenden:

combinar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para abarcar un área que incluye una autopista, puente, trayecto de navegación, vía navegable o corredor de tráfico aéreo.

19. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador está configurado con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones que además comprenden:

recibir ofertas para el elemento/unidad de oportunidad de ocupación vehicular ofrecido;

determinar una o más ofertas ganadoras asociadas con usuarios registrados;

presentar las ofertas ganadoras a un sistema de cobranza para el pago; y

asignar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular a los usuarios que tienen las ofertas ganadoras.

20. El dispositivo computacional servidor de acuerdo con la reivindicación 11, en donde el procesador está configurado con instrucciones ejecutables por procesador que realizan operaciones de modo tal que ofrecer los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en un mercado de *commodities* comprende:

agrupar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para formar un polígono; y

ofrecer el grupo de elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en el mercado de *commodities*.

21. Un medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora que tiene almacenadas en el mismo instrucciones de

software ejecutables por procesador y configuradas para hacer que un procesador realice operaciones que comprenden:

generar elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular donde cada uno identifica una cantidad de un recurso de transporte que se ofrece para ser asignado y utilizado por viajeros con respecto a un área; y

ofrecer los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en un mercado de *commodities*.

22. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que utilizan un estándar universal para identificar, cuantificar, medir y/o representar el recurso de transporte.

23. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para identificar el recurso de transporte en un formato, estructura o unidad estándar que sea fácilmente entendido por la comunidad comercial.

24. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones de modo tal que el paso de generar los

elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que incluyen o proveen un punto de referencia común contra el cual se pueden comparar otros elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular y recursos de transporte.

25. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 24, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones que además comprenden:

comparar dos o más elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que representan diferentes ofrecimientos de recursos de diferentes partes arrendadoras para determinar el valor económico relativo de las cantidades ofrecidas del recurso de transporte.

26. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que definen un valor de distancia a lo largo de una sección de la red de transporte en relación con un área geográfica que abarca un metro cúbico.

27. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones de modo tal que el paso de generar los elementos/unidades granulares de oportunidad de ocupación vehicular comprende generar elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular que se pueden combinar para cubrir una ubicación o área precisa.

28. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 27, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones que además comprenden:

combinar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para abarcar un área que incluye una autopista, puente, trayecto de navegación, vía navegable o corredor de tráfico aéreo.

29. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones que además comprenden:

recibir ofertas para el elemento/unidad de oportunidad de ocupación vehicular ofrecido;

determinar una o más ofertas ganadoras asociadas con usuarios registrados;

presentar las ofertas ganadoras a un sistema de cobranza para el pago; y

asignar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular a los usuarios que tienen las ofertas ganadoras.

30. El medio de almacenamiento no transitorio legible por computadora de acuerdo con la reivindicación 21, en donde las instrucciones almacenadas de software ejecutables por procesador están configuradas para hacer que un procesador realice operaciones de modo tal que ofrecer los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en un mercado de *commodities* comprende:

agrupar los elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para formar un polígono, y

ofrecer el grupo de elementos/unidades de oportunidad de ocupación vehicular para su compra, arrendamiento o comercialización en el mercado de *commodities*.