

BOGOTA D, C. 28 Septiembre de 2017

Superintendencia de Industria y Comercio



Radicado: NC2017/0005149 Folios 36
Dependencia: 2020 Fecha: 2017-09-28 9:2:27
Tipo aplicación: Documentos independientes

Señores.

SUPER INTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

m

Asunto: Completo de información número nc2017/0005149

Atentamente me dirijo a ustedes para lo siguiente:

Autónomo explorador carro 1 solo puesto con remolque diseñando para cartera, diseñado para carretera diseño industrial, mano facturado hecho para servicio ejecutivo y personal para ahorro de combustible y espacio capacitado para viajar trayectos largos con altura visible para los demás, carro encavinado para la seguridad del pasajero o conductor completamente hecho en lamina el carro autónomo está conformado con lo siguiente.

Figura (1)

Muestra el lado izquierdo donde se ve la puerta izquierda el constado con ventana al igual que la puerta trasera, todas cuentan con dos vidrios 1 polarizado y en el otro transparente sistema tizados eléctricamente, cuenta con cuatro (4) ruedas y repuesto tanque sobre puesto y expulsable en el techo al igual que el porta equipaje, capo delantero, persiana dos (2) farolas direccionales y vidrio para brisas, motor limpia brisas 2 espejos retrovisores.

Figura (2)

Techo capota el espacio (C) marca el sitio del tanque el espacio (B) marca el sitio del porta equipaje y el espacio (A) es el sobrante del techo parte delantera del carro y el numero 1 marca la lámina del bocel que sostienen el tanque y el porta equipaje.

Figura (3)

Muestra el porta equipaje y el tanque individual y unidos.

Figura (4)

Muestra parte trasera del carro que se pone del repuesto y porta repuesto dos stop de estos están señalados con la lera (A)

Figura (5)

Muestra la puerta trasera del carro por la parte interna para ver el sistema de chapas y la forma de su funcionamiento 2 picaportes laterales y su respectiva manija.

Figura (6)

Muestra la puerta trasera por la parte interna para ver el funcionamiento de los vidrios internos que son dos polarizado, y transparente y el funcionamiento de sus respectivos motores

Figura (7)

Muestra la puerta lateral izquierda y derecha son las mismas y en esta se muestra el funcionamiento del sistema eleva vidrios que son dos diferentes motores uno para el vidrio polarizado y el otro para el vidrio transparente sistematizados mostrando la posición de los motores y las guayas de los vidrios, mostrando también los controles del sistema eléctrico y manual de los eleva vidrios.

Figura (8)

Muestra la puerta lateral con el control eléctrico eleva vidrios puesto en su sitio y el capo delantero del motor.

Figura (9)

Muestra el costado del carro izquierdo y derecho que son iguales mostrando el funcionamiento de los motores eleva vidrios uno del polarizado y el otro del vidrio transparente.

Figura (10)

Muestra los dos costados del carro por la parte de afuera.

Figura (11)

Muestra la parte delantera del carro letra (A) muestra el soporte frontal de la carrocería y ala misma vez el soporte de la chapa del capo, la letra(C) muestra la persiana y porta farolas al mismo tiempo que es la parte delantera letra (B) muestra el capo tapa motor letra (H) muestra el vidrio panorámico delantero letra (D) muestra los dos costados delanteros letra (E) muestra los parales delanteras y soportes de la cabina y tablero de los controles letra (F) muestra el estribo de la carrocería que son iguales del derecho y el izquierdo letra (G) muestra el estribo lateral de lujo letra (I) muestra el guarda barro delantero que son dos pares derecho e izquierdo letra (J) muestra las bisagras de la puerta letra (K) muestra las direccionales delanteras.

Figura (12)

Letra (A) muestra el villa red y tablero de instrumentos, Trapecio de los pedales, clos, frenos y el acelerador, muestra también los botones de las exploradoras letra (B) muestra el mismo tablero pero con la cabrilla o volante instalado en su sitio .

Figura (12a) muestra el paral delantero representado con la letra (E) también muestra los 2 costados delanteros representados

Con la letra (D)

Figura (13)

Muestra la letra (A) es el piso de la carrocería y soporte de la misma (B) representa el bomper delantero y defensa del carro letra (d) representa el bomper y el estribo trasero del carro letra (c) muestra el estribo de lujo lateral del carro.

Figura (14)

Muestra el vidrio de las puertas laterales con sus chapetas de agarre.

Figura (15)

Chasis dibujo N° 1 muestra el chasis con tres tensores de cadena señalados con la letra (A) y los dos aspirales señalados con la letra (C) muestra también las carcasas de la transmisión derecha numerada con letra (2) el amortiguador N° (3) las dos tijeras numeradas con el (4) el cacho delantero en posición de ensamblaje numerada con el número (5) la torre de la suspensión con sus tijeras puestas en su sitio (6) la base o soporte de las tijeras N (7) tijera montadas en balineras en las puntas (8) la torre sola sin tijeras (9) y el cacho solo (10) el bocín del cacho.

Figura 16

Muestra los cachos de la suspensión delantera derecho e izquierdo armados y desarmados los cachos # 1 los discos #2 los bocines #3 mordasas del freno #4 y el cacho armado #5

Figura 17

Muestra el chasis con los soportes de los ejes puestos en el sitio de funcionamiento tanto el soporte central señalado con la letra (A) como los 4 Soportes laterales señalados con la letra (B)

Figura (18)

Muestra la torre de la suspensión sola y con las tijeras en su posición de trabajo la torre sola #1 la base rampla de la torre #2 la torre armada #3.

Figura (19)

Muestra la posición de la caja dirección dentro de la torre de la suspensión también muestra la cabrilla reclinable #1 caja de dirección #2

Figura (20)

Muestra los tensores tiempla cadenas armadas y por partes, las veces con rodamiento donde van los ejes marcados con la letra (A) las bases con un solo ojo marcados con la letra (B) tornillos tensores marcados con la letra (C) tuerca fija letra (D) tuerca prisionera o contra tuerca letra (e)

Figura 21

Muestra la posición del tensor tiempla cadenas con su respectivo eje y el tensor templete #3 chapeta unión del templete eje #4 .

Figura (22)

Muestra la carcasa armada y desarmada del lado izquierdo Carcasa armada sin eje #1 carcasa desarmada #2 carcasa con ejes #3 eje #4 rodamientos eje #5 pines de ejes #6 amortiguador con aspiral #7 .

Figura (23)

Muestra la transmisión derecha carcasa armada sin eje #1 carcasa desarmada #2 rodamiento #5 eje #4 pines # 6 carcasa con eje instalado #3 amortiguador con aspiral #7.

Figura (24)

Muestre el soporte central de los ejes cortos de las cadenas de arrastre soporte #1 balineras #2 ojos de los tensores templetes #3 tornillos #4.

Figura (25)

Muestra el sistema mecánico y tracción armado y montado en su sitio original mostrando así el sistema de rodamiento de las transmisiones dentro de sus carcasas correspondientes, los rodamientos están señalados con tinta roja para diferenciarlos los discos de freno con la letra (A) los platos de los ejes que sujetan las ruedas están marcados con la letra (B) las cadenas de tracción están marcadas con la letra (C) los rodamientos internos están marcados con la letra (H)

Figura (26)

Muestra el sistema de engranaje de los piñones y platos del arrastre de la posición de los soportes de los ejes platos N°(1) piñones N°(2) piñón motor N°(3)

Figura (27)

Muestra los 4 soportes con balineras y los tres ejes de los piñones de arrastre.

Figura (28)

Muestra los ejes armados en su totalidad los discos del freno N°(1) los platos de las cadenas N°(2) los rodamientos de las transmisiones N°(3) los rodamientos de las puntas de los ejes N°(4) el cubo de arrastre # 5 platos del eje N°(6) los ejes del 1 están separados de los platos de la cadena y los discos del freno y el 2 están unidos los platos y los discos del freno.

Figura (29)

Muestra el cubo de arrastre en 3 caras o lados.

Figura (30)

Muestra el sistema del freno del pie y el de mano N°(1) discos N°(2) mordazas N°(3) bomba del freno N°(4) pedal del freno N°(5) freno de mano N°(6) mangueras del líquido de freno.

Con todo lo anterior para su conocimiento.

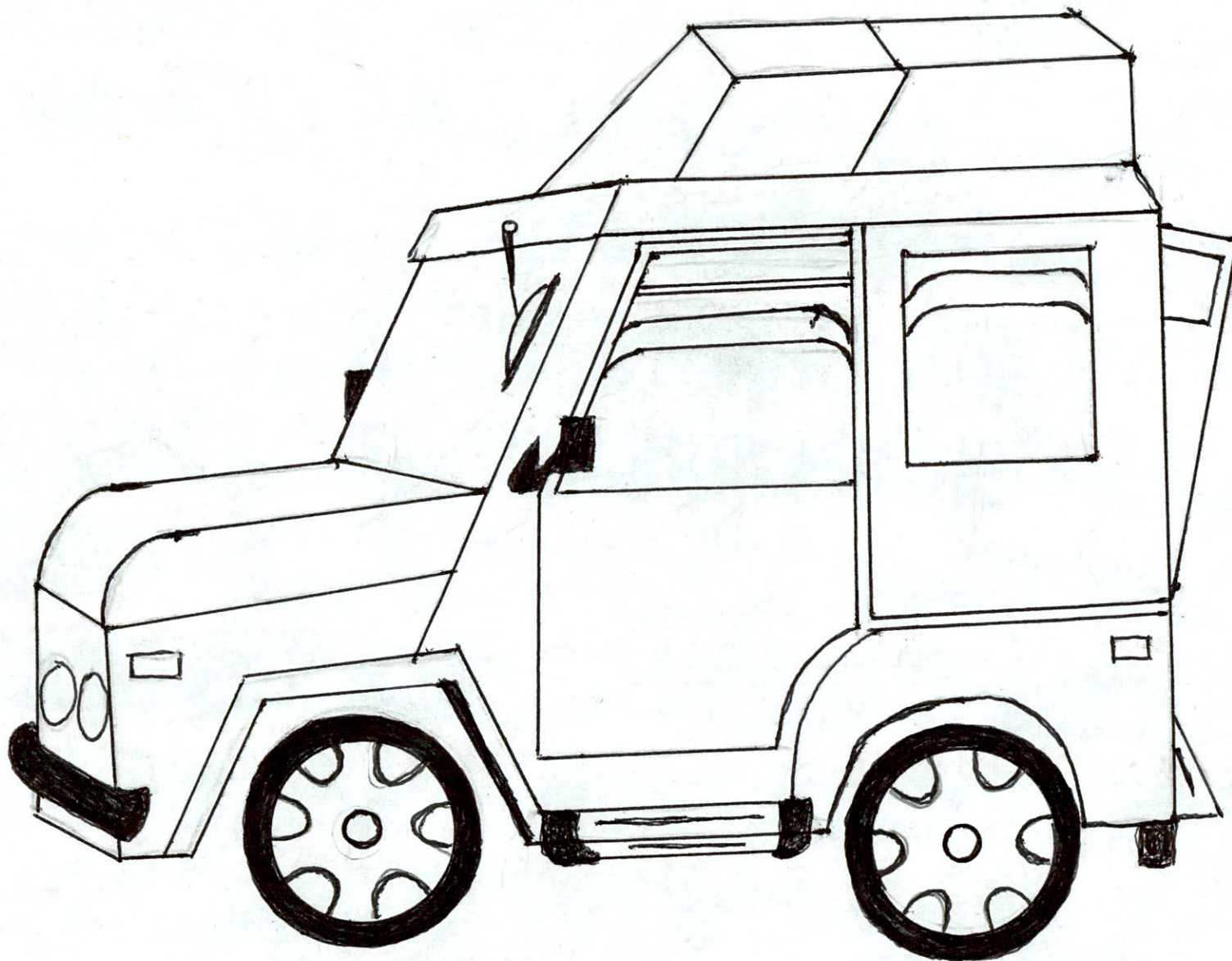
Agradezco una pronta y positiva respuesta.

Atentamente,

Luis F. H. 9
LUIS FERNANDO HURTADO.
C.C. 79.385.166 de Bogotá.

~~1~~

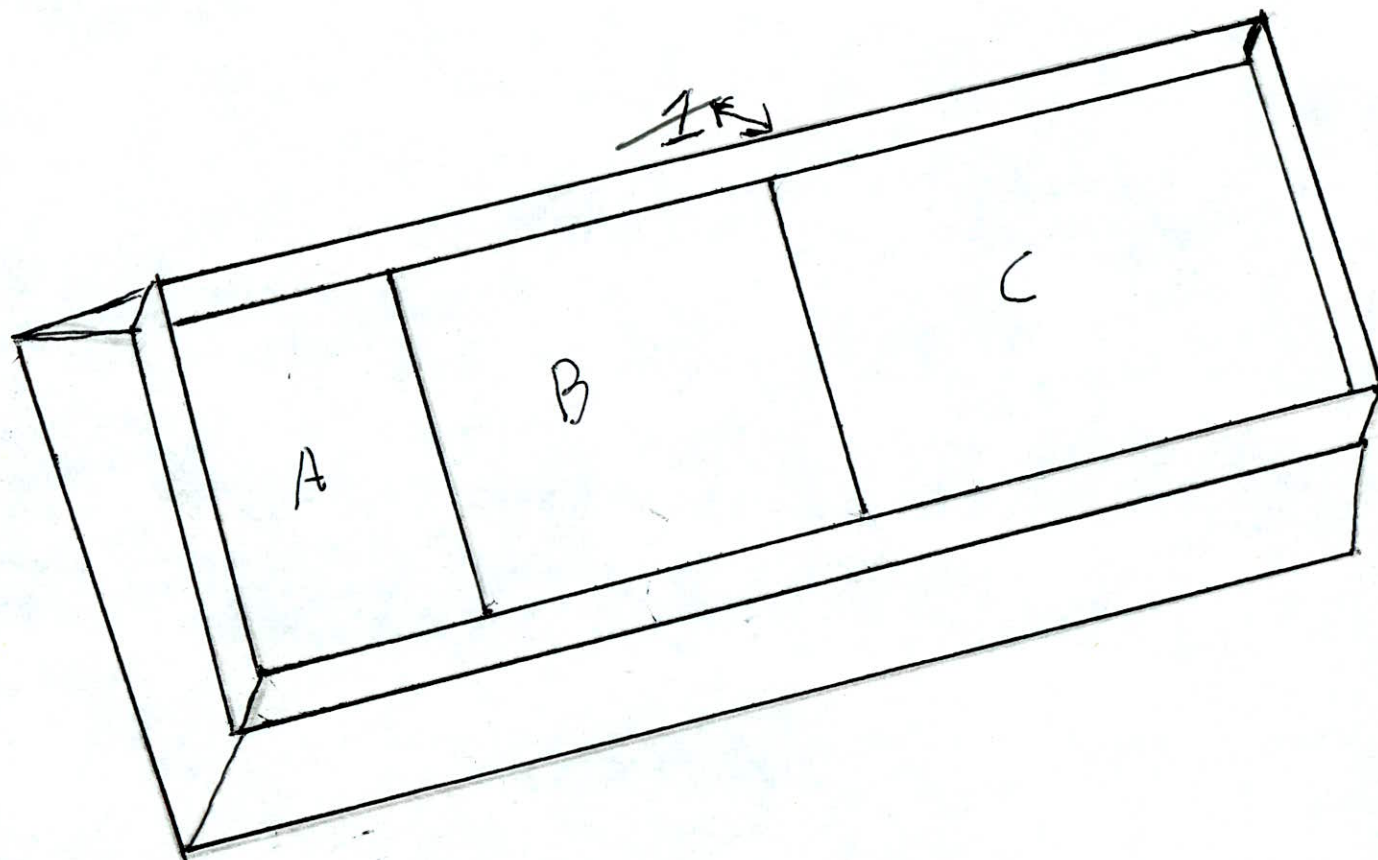
6



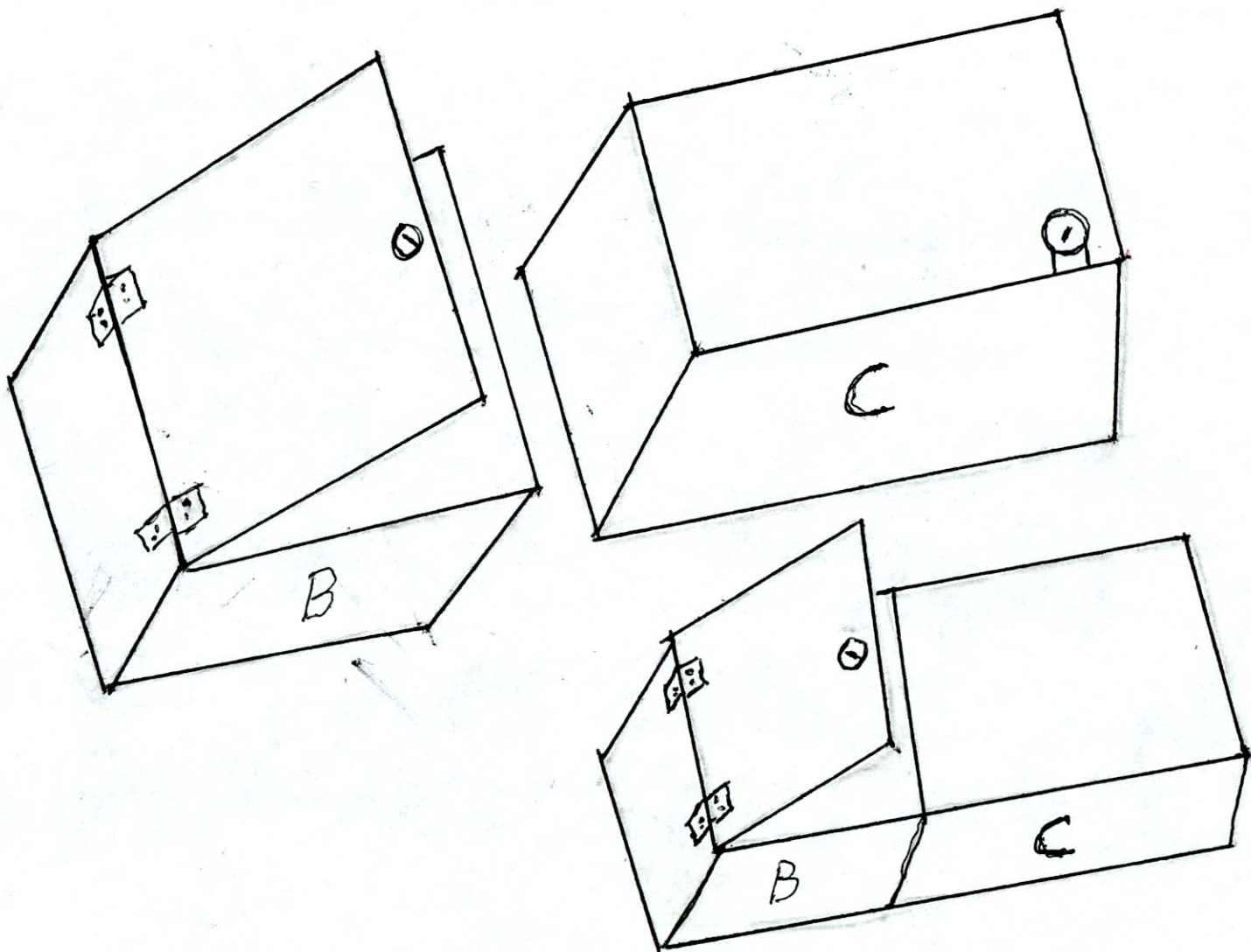
6

2

7

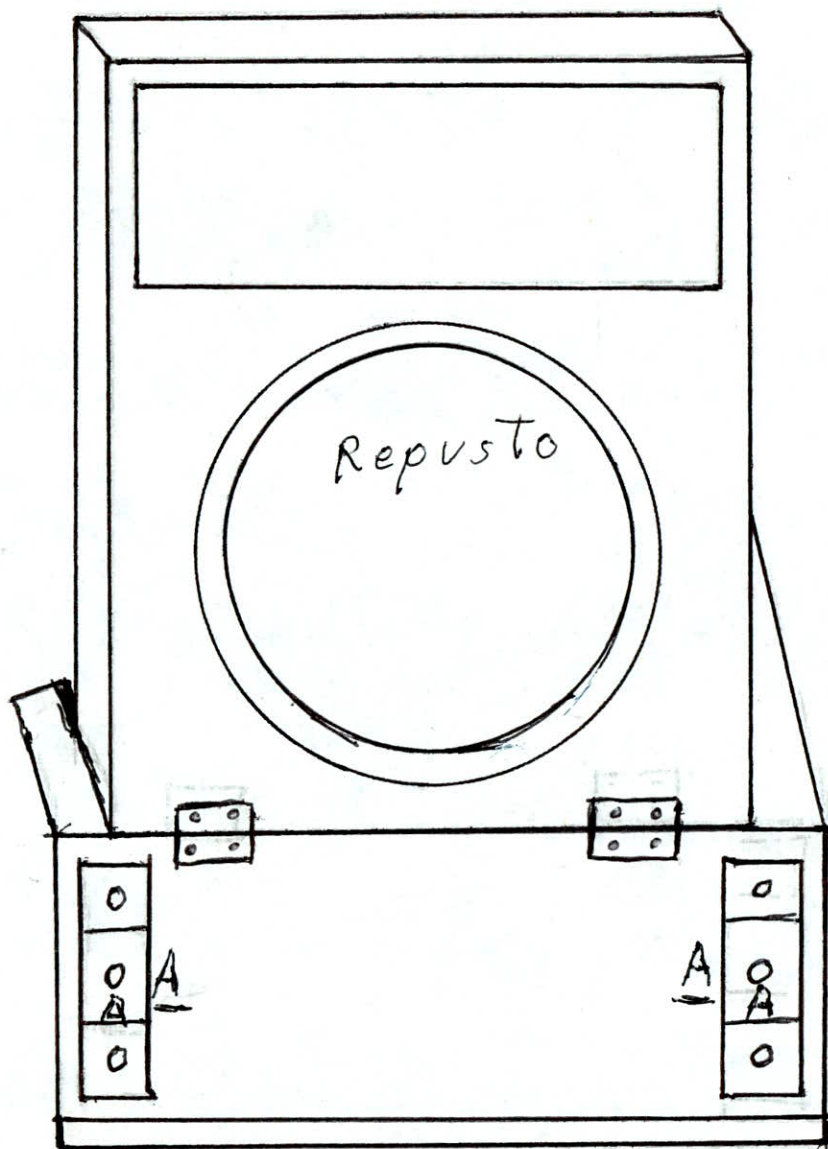


7



4

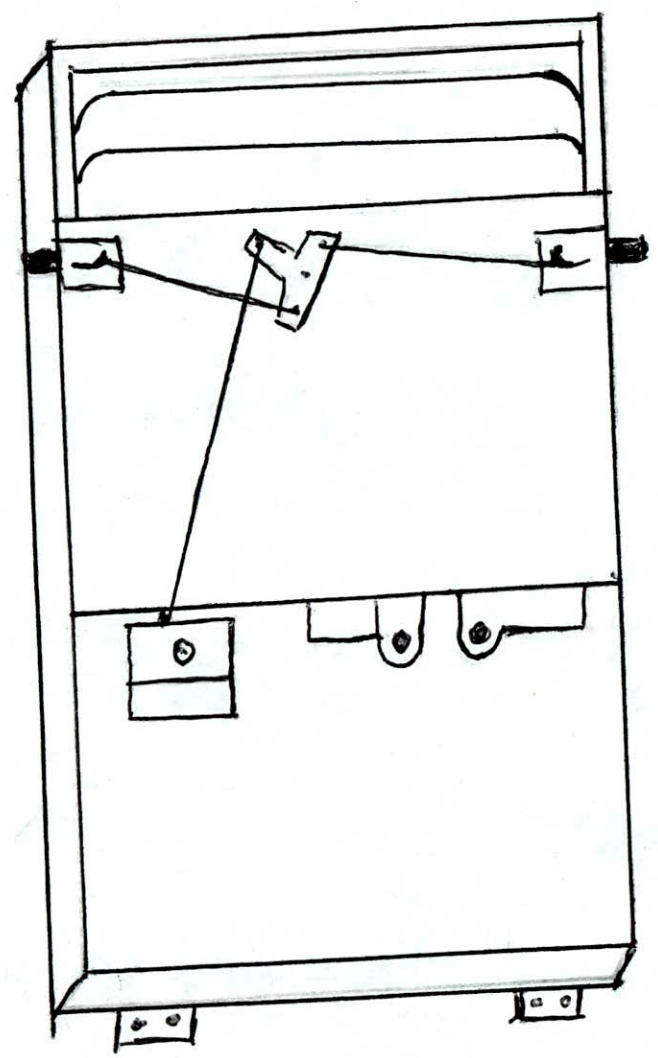
9



6

5

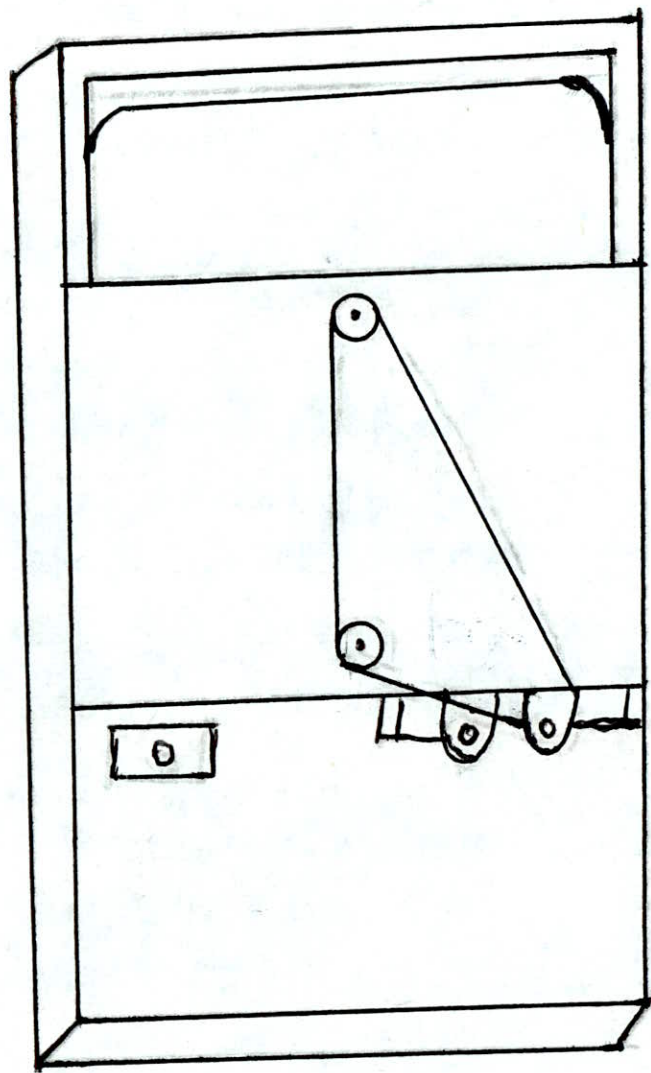
10



10

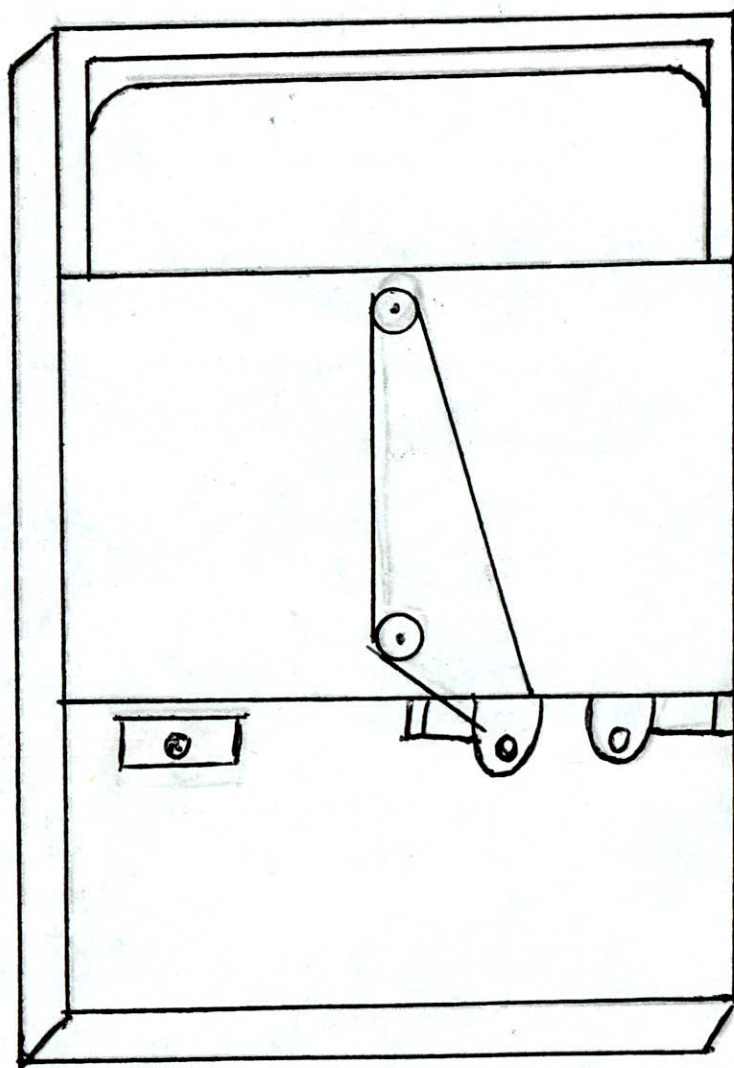
10

6

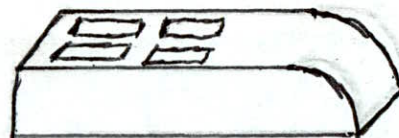
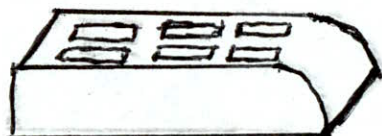
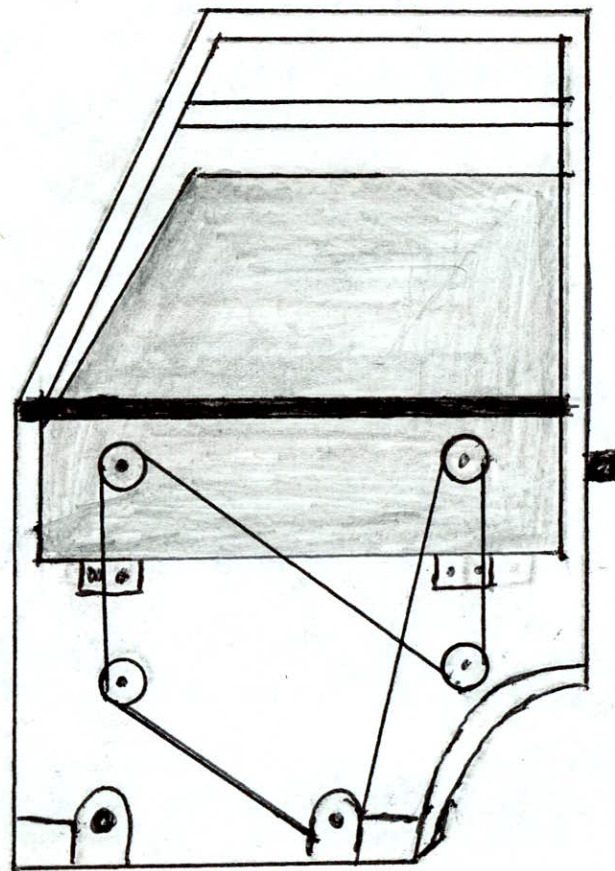
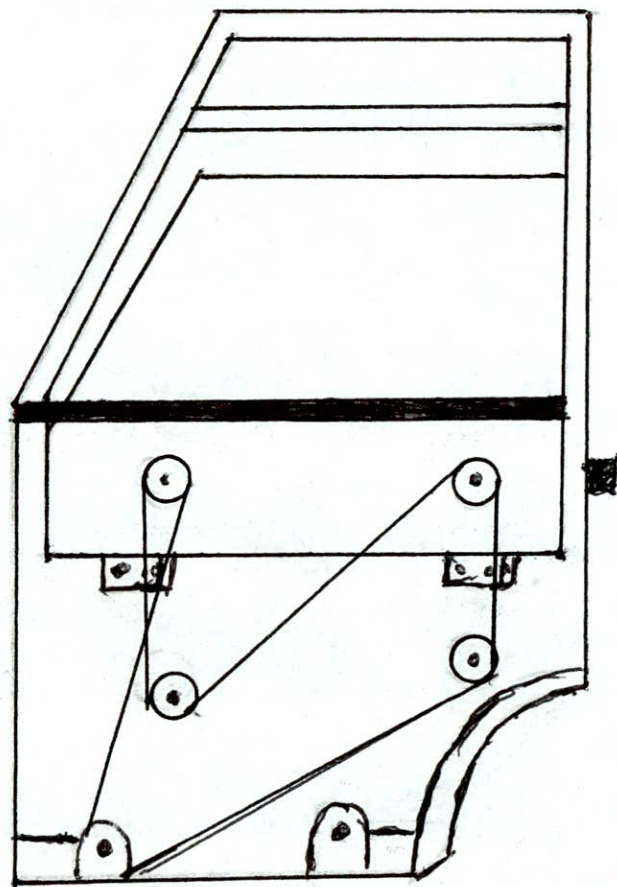


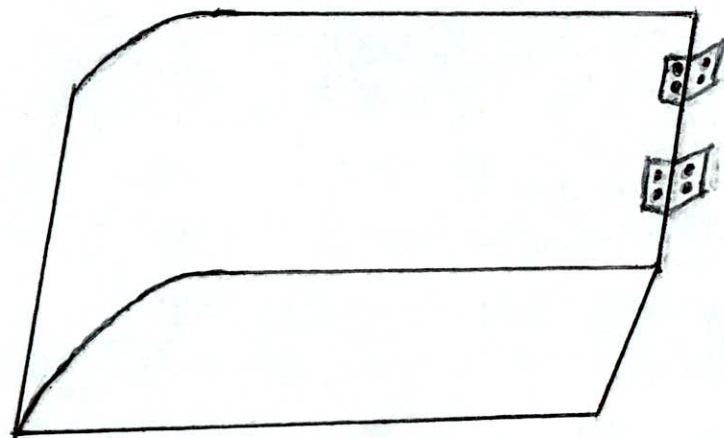
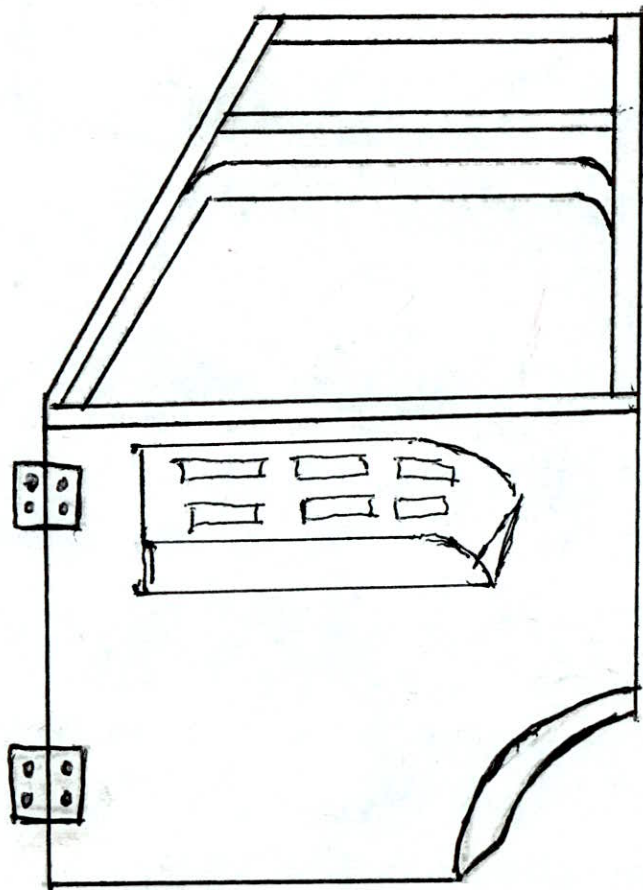
11

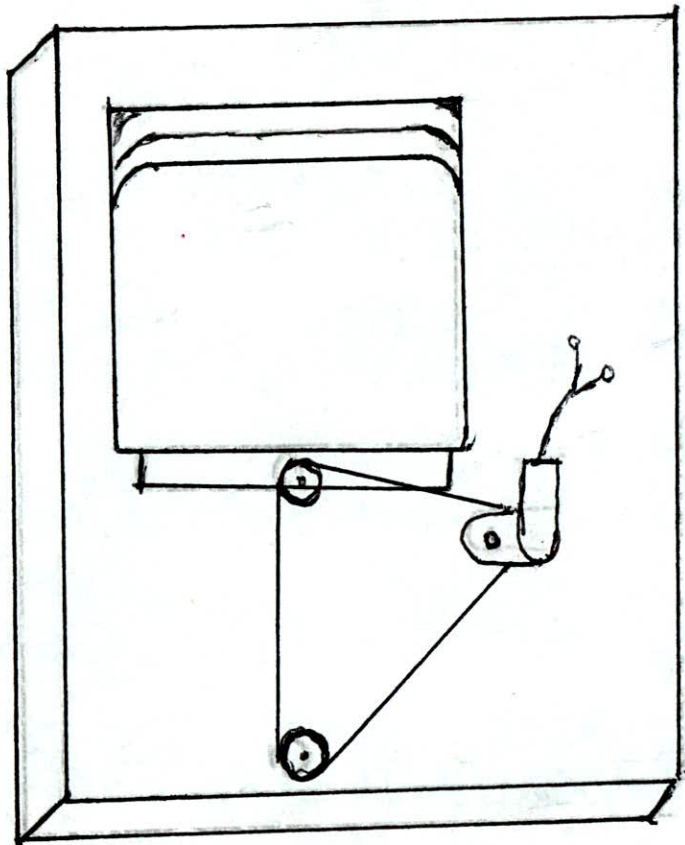
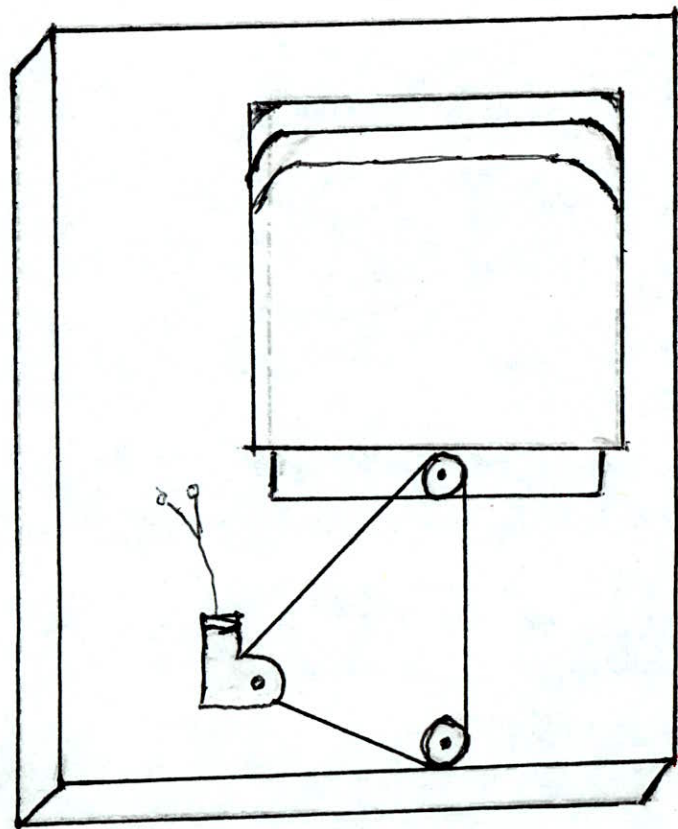
11



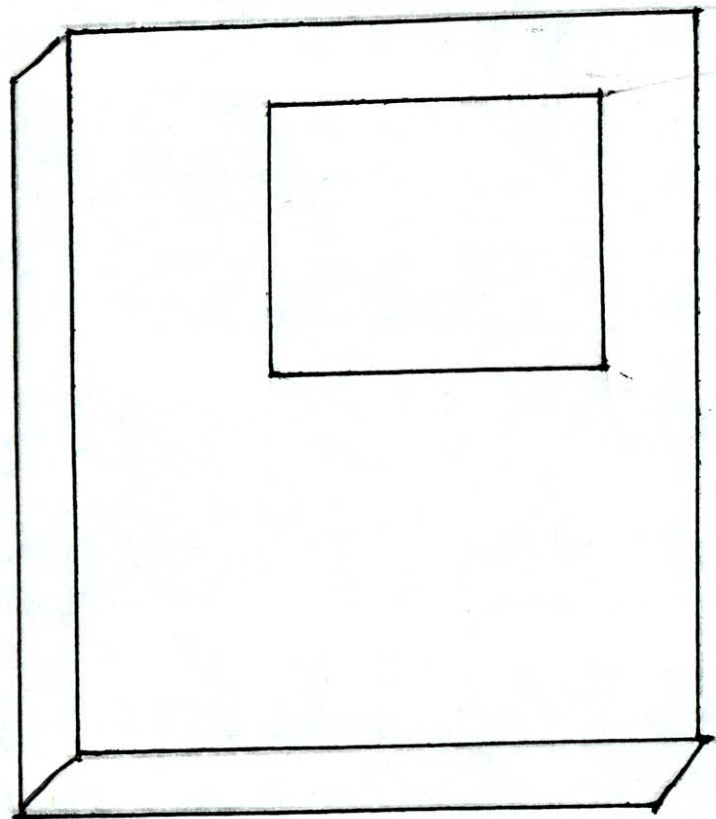
11



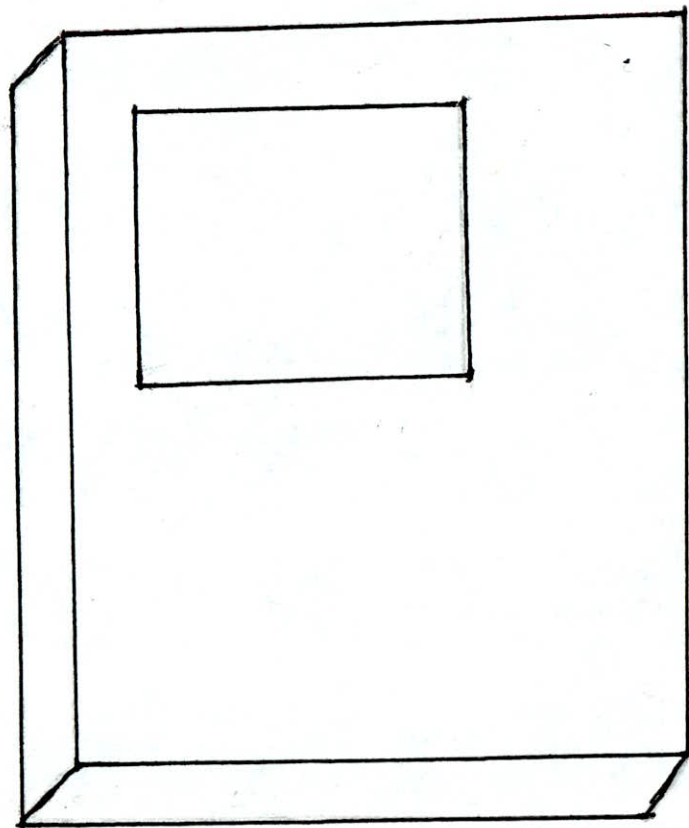




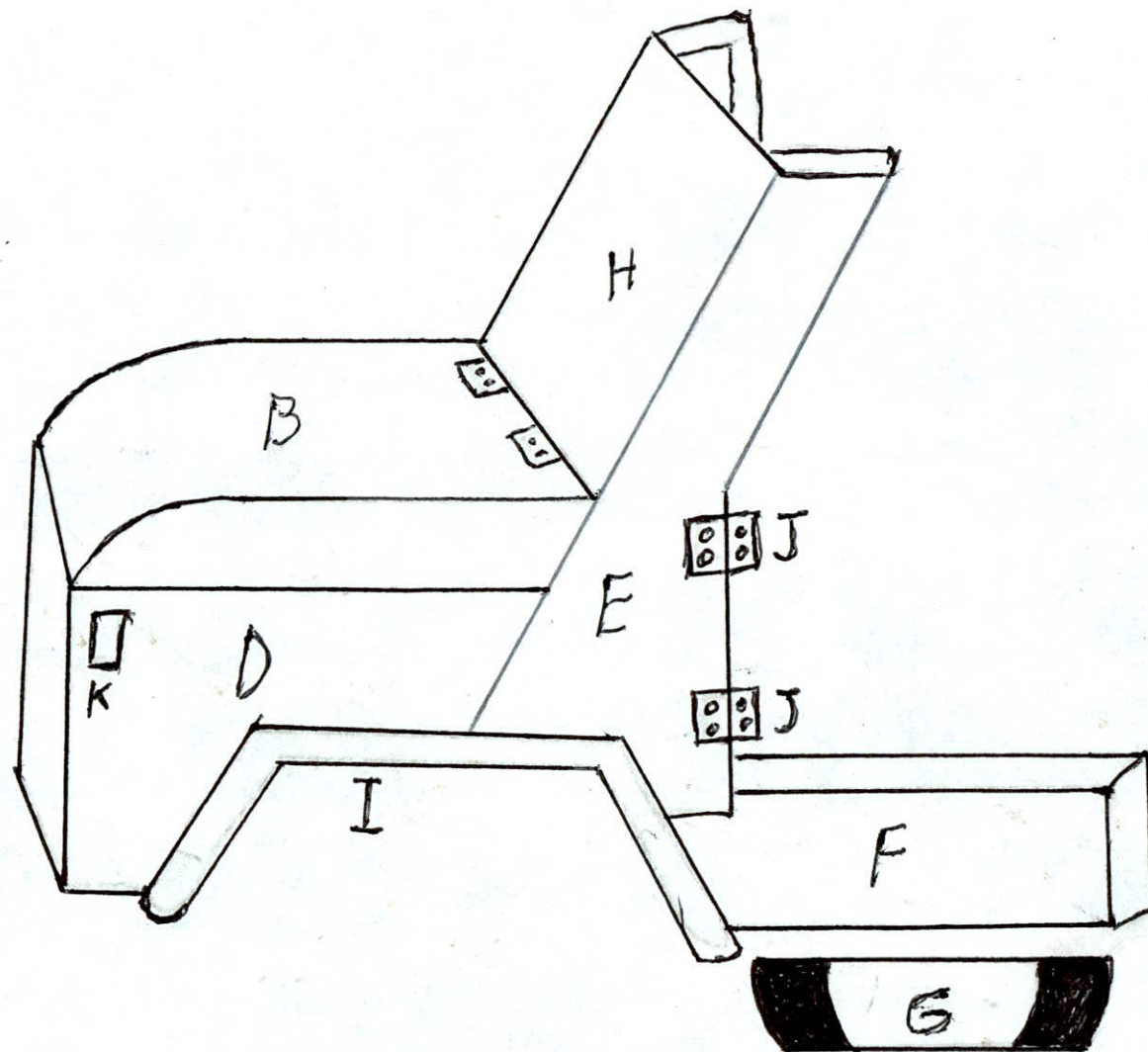
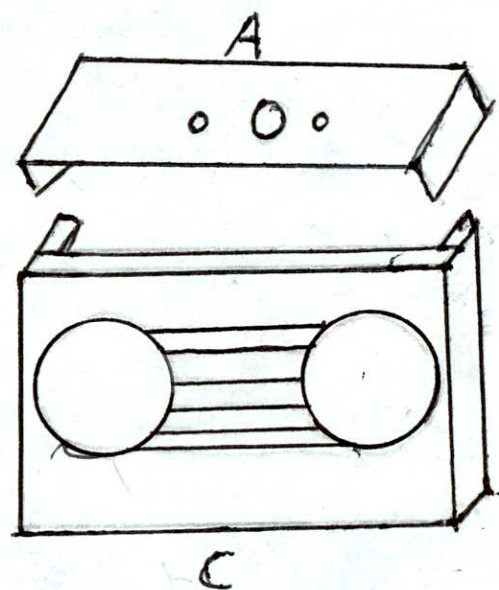
10



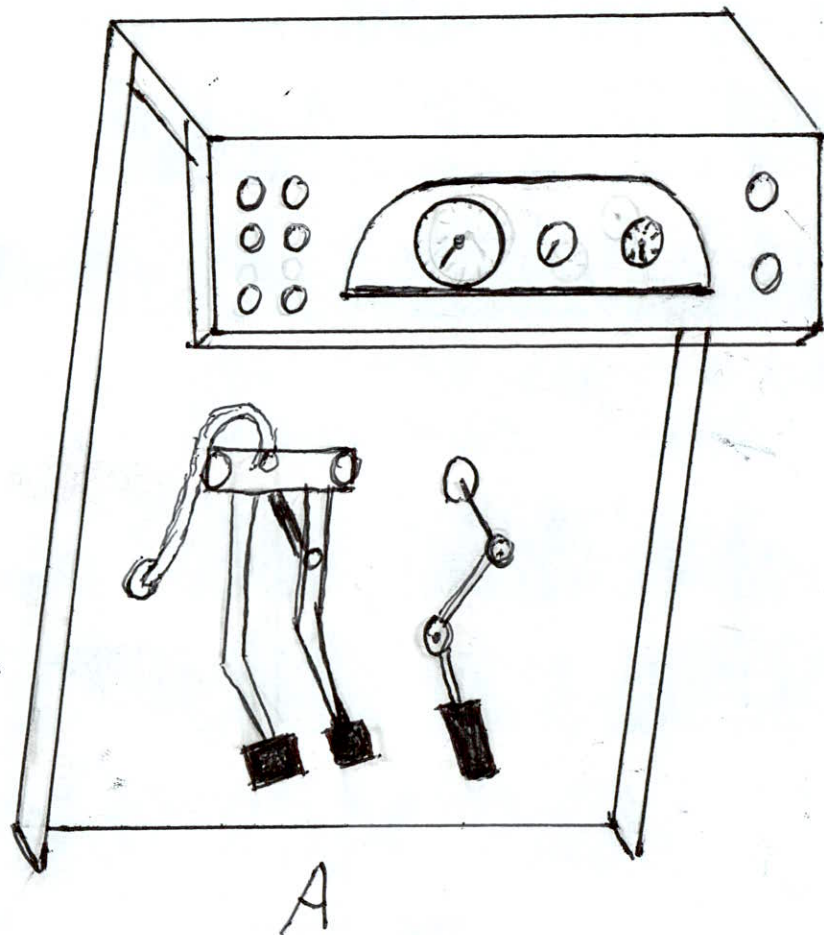
15



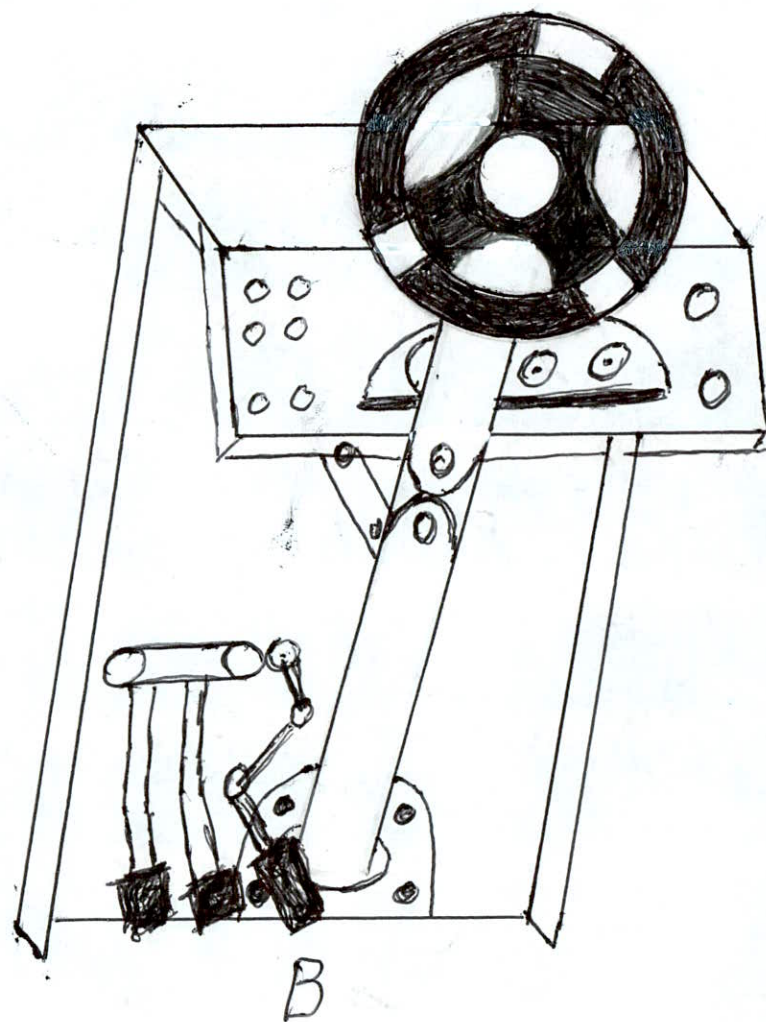
75



12

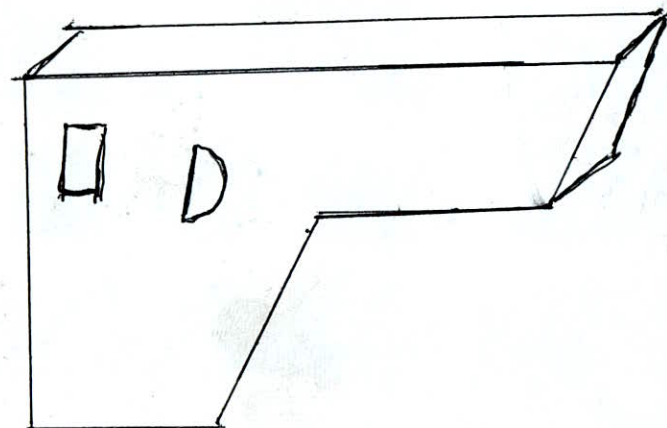
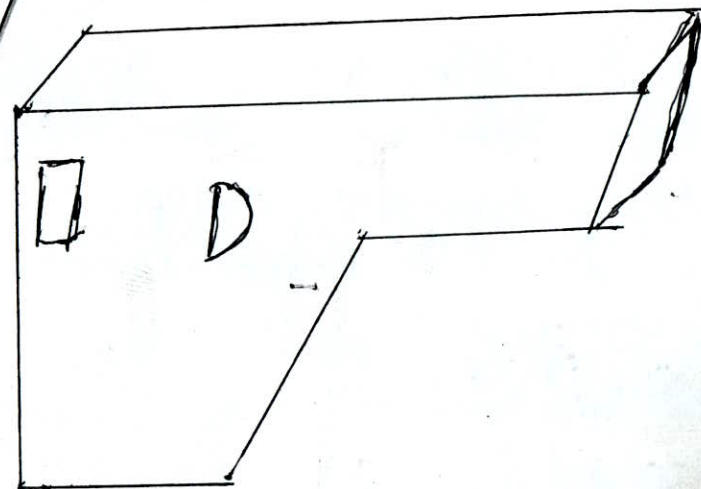
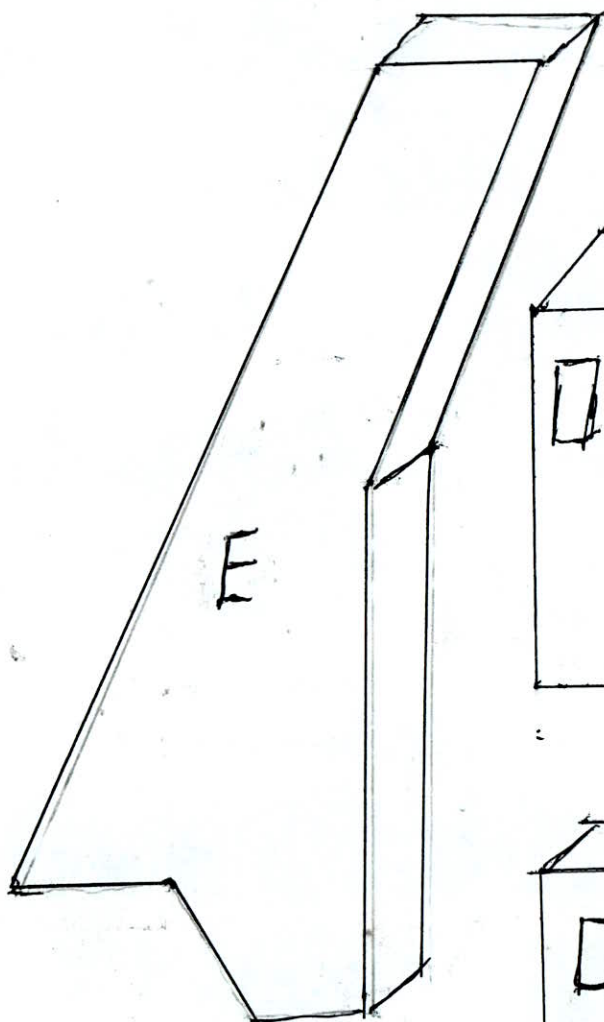
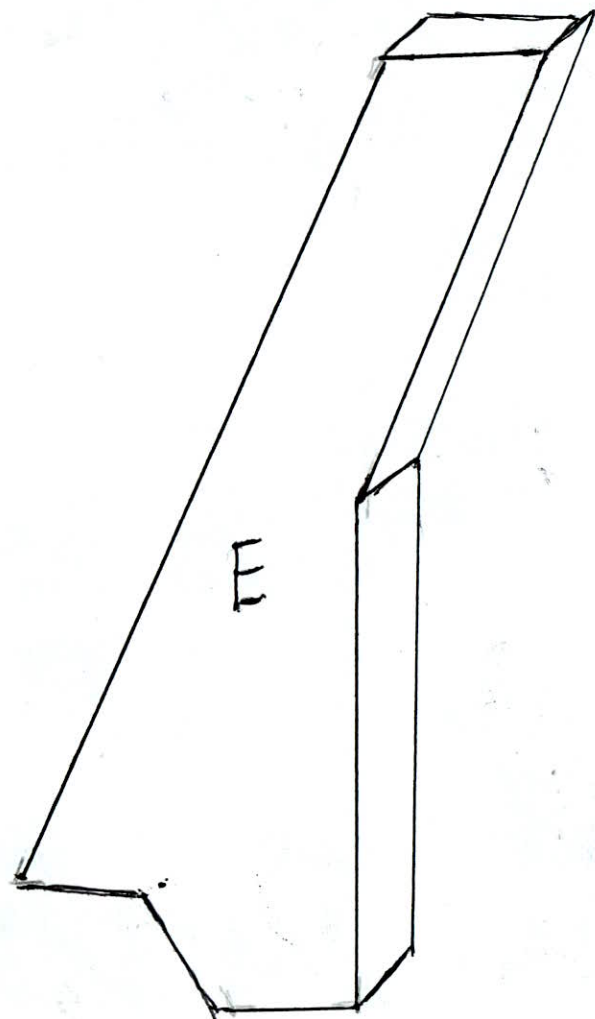


17



17

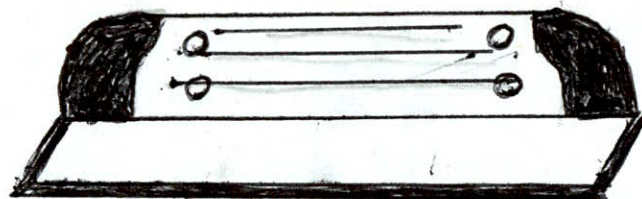
~~12~~ A



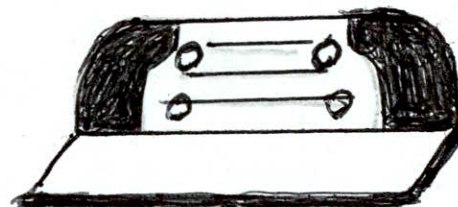
18

18

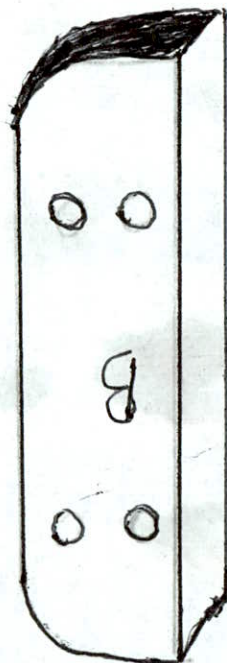
13



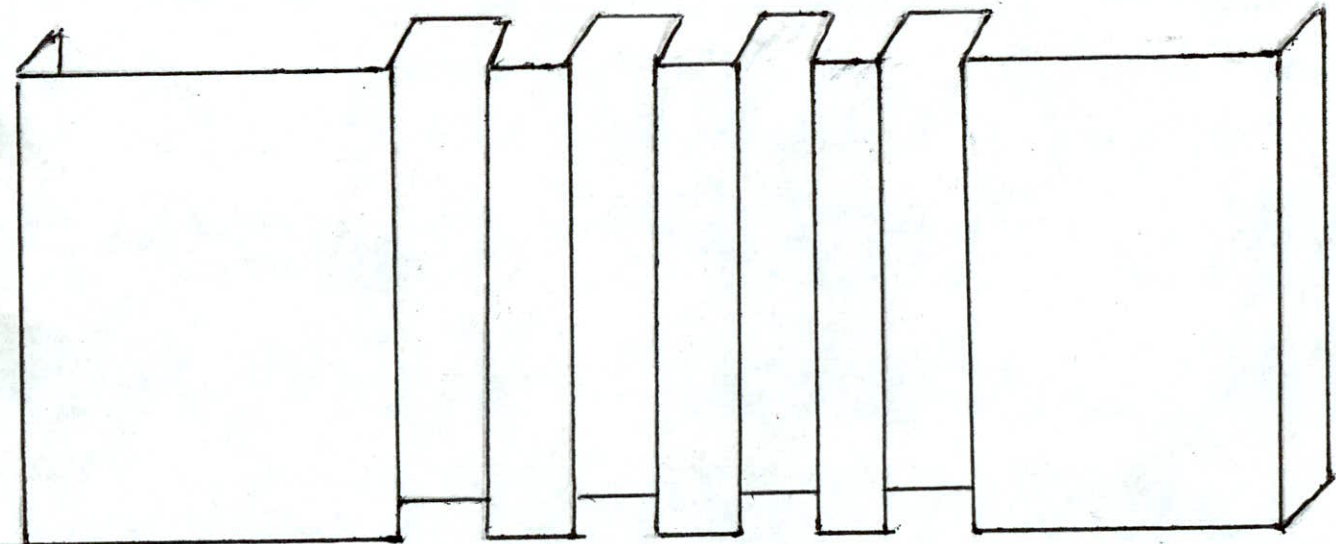
D



C



B

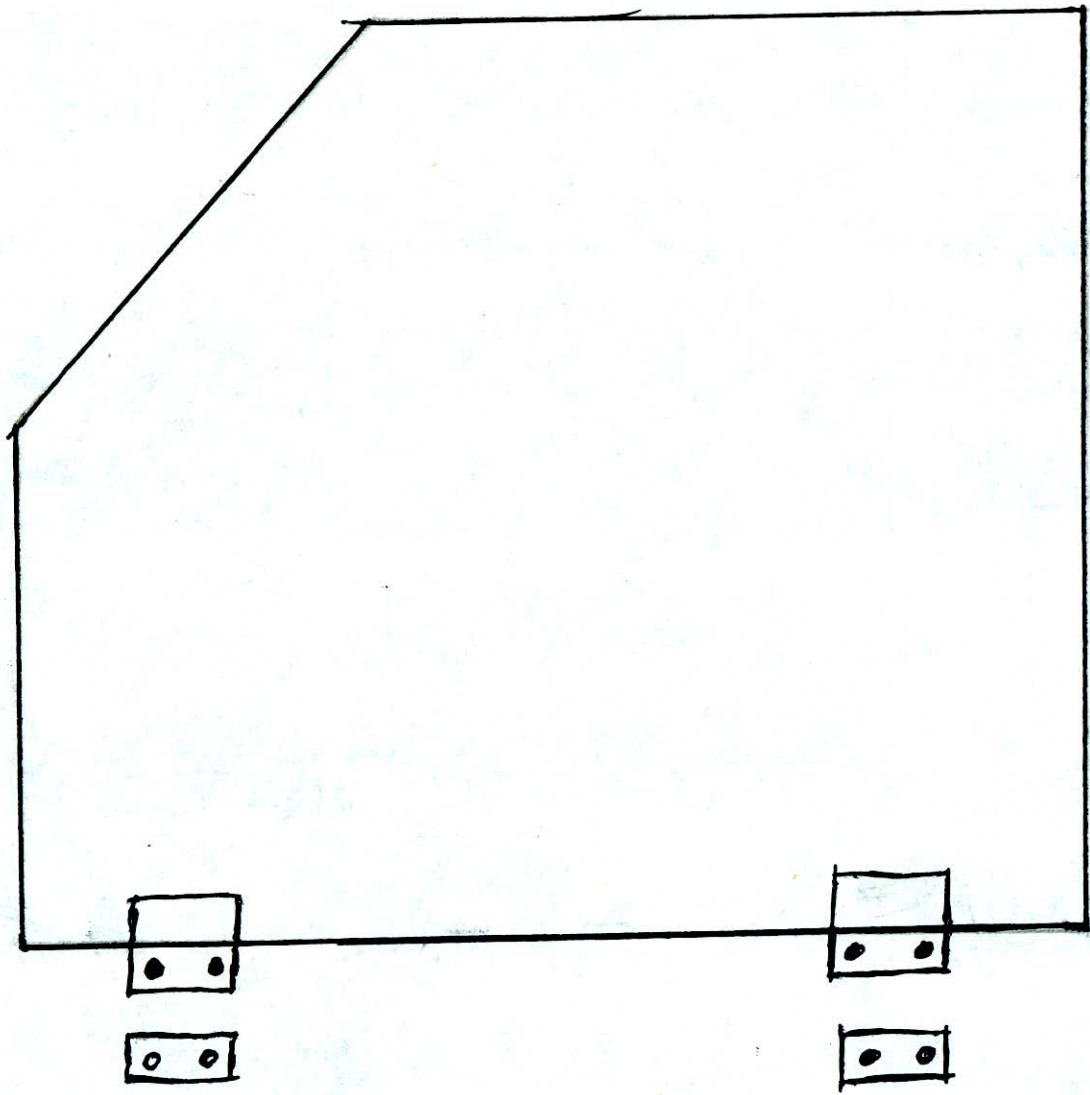


A

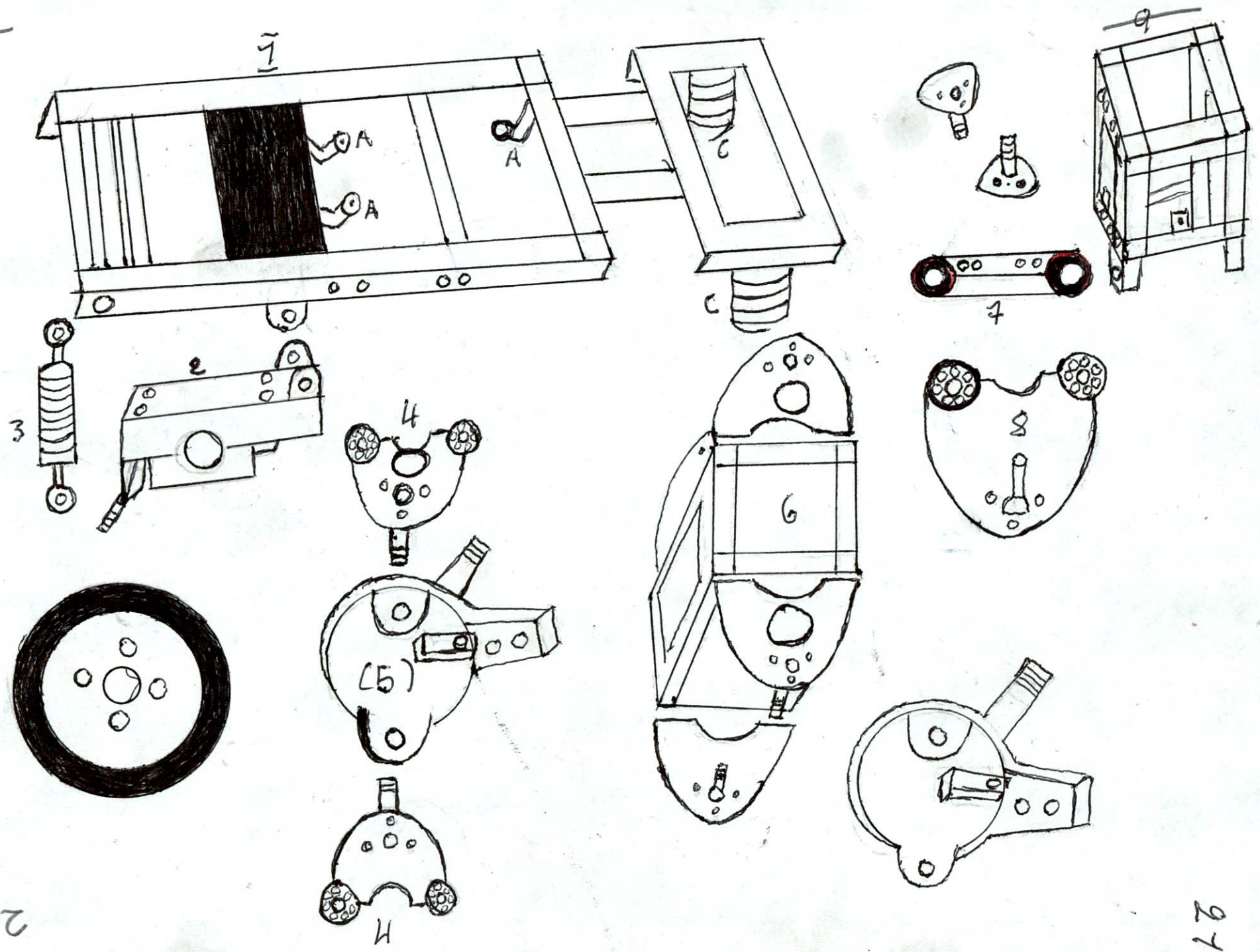
19

19

19

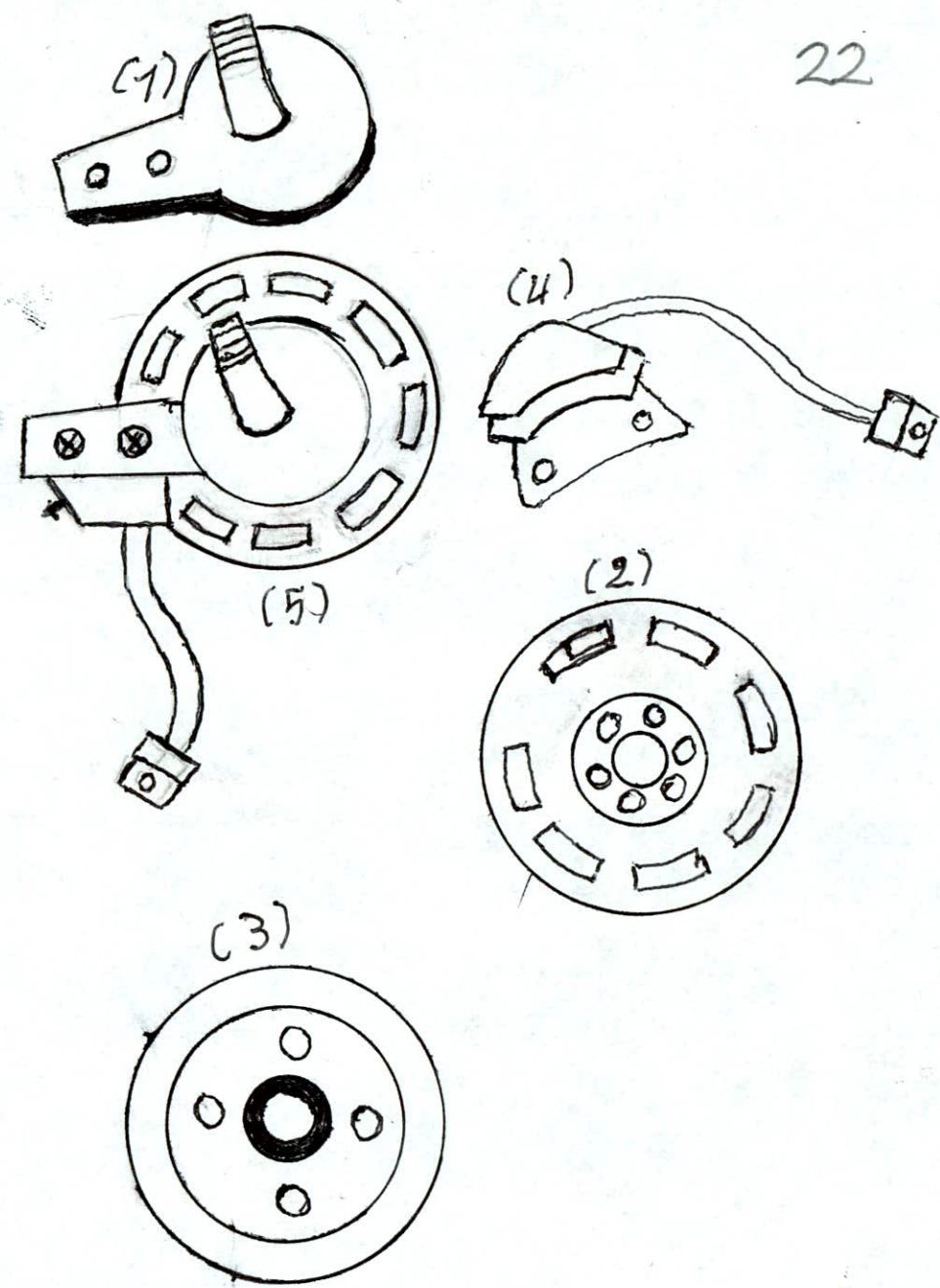
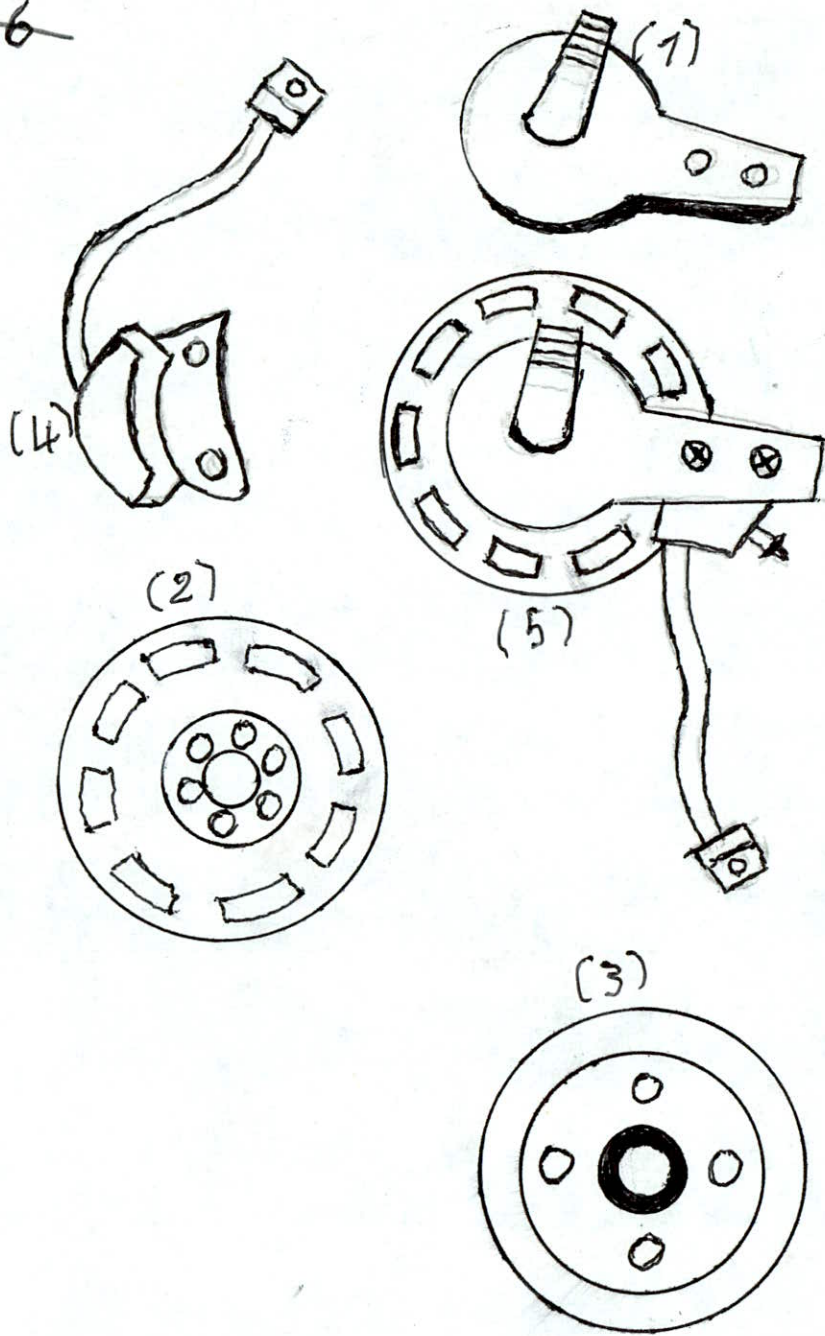


75

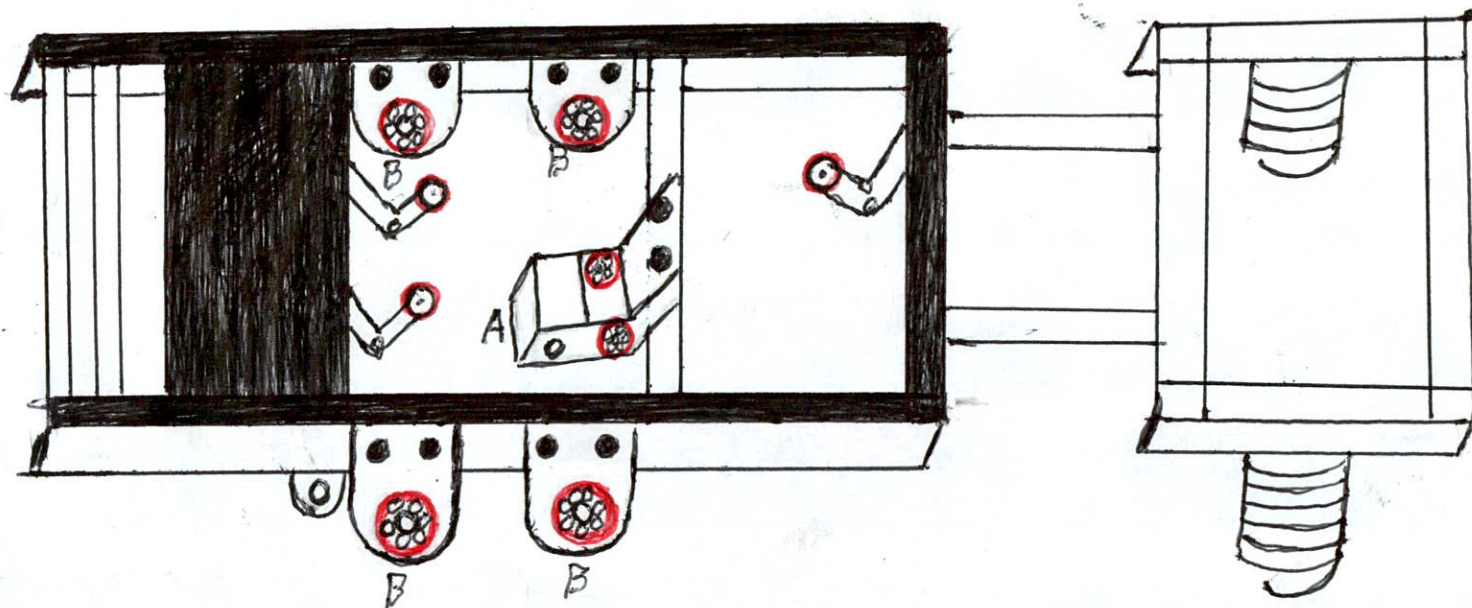


21

21



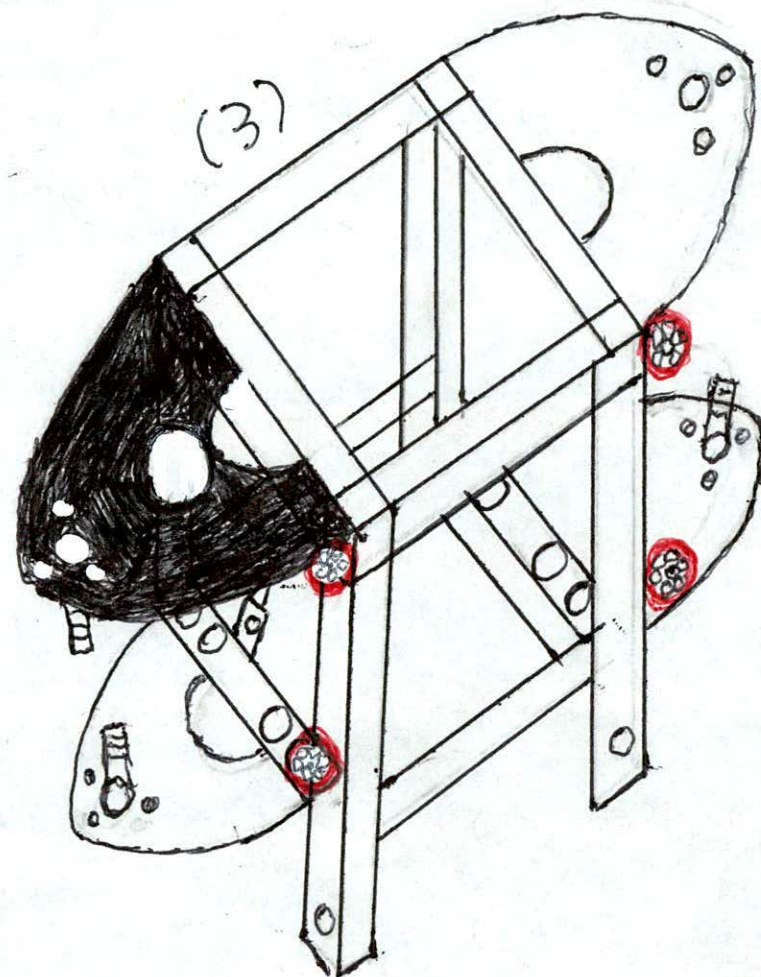
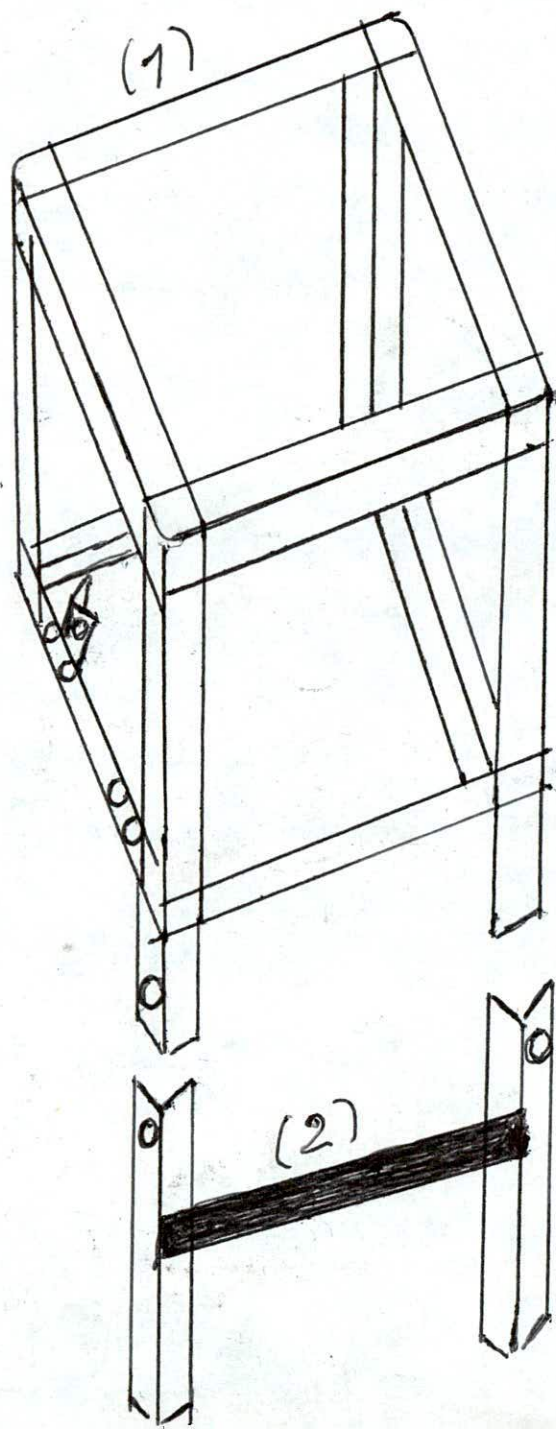
17



23

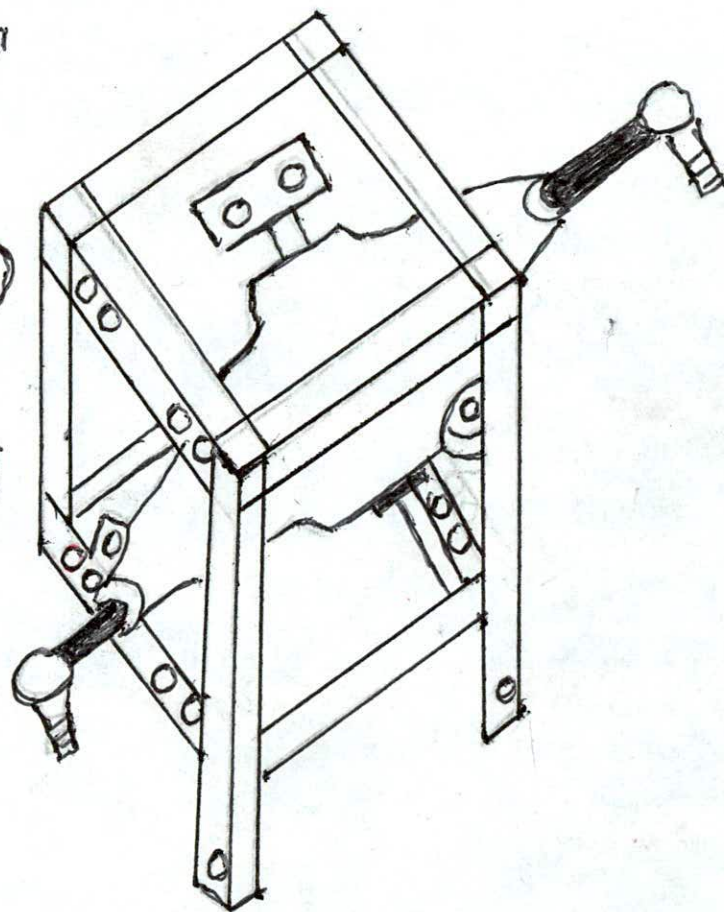
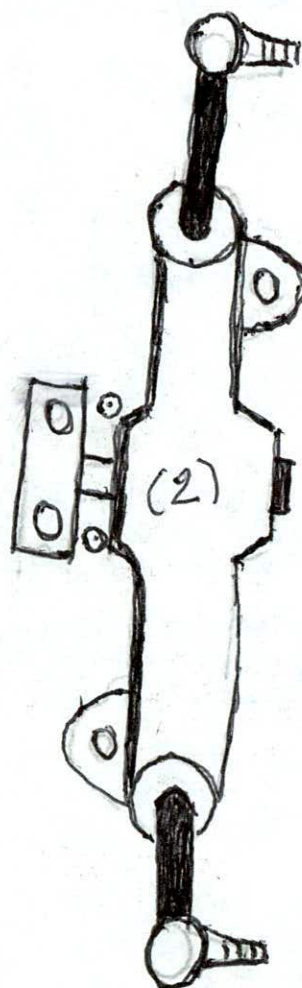
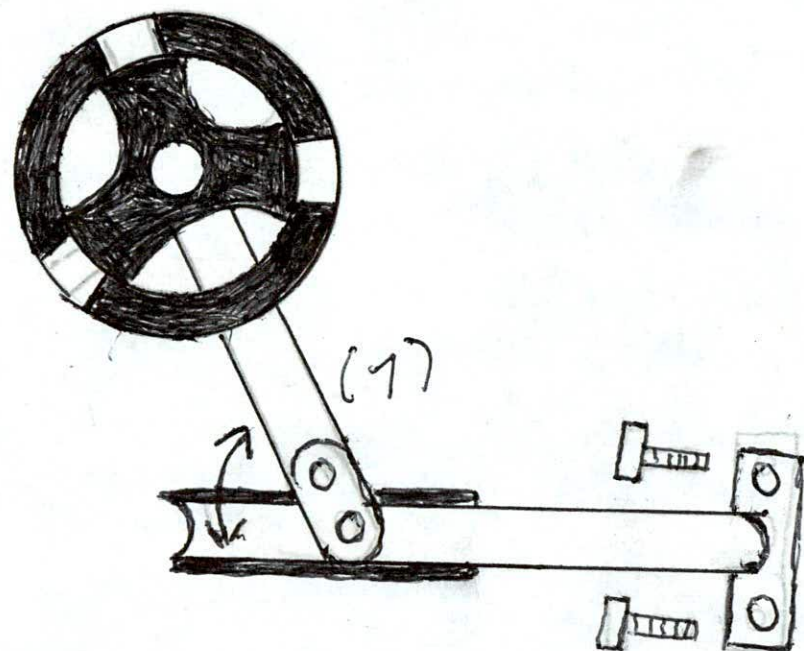
~~23~~
23

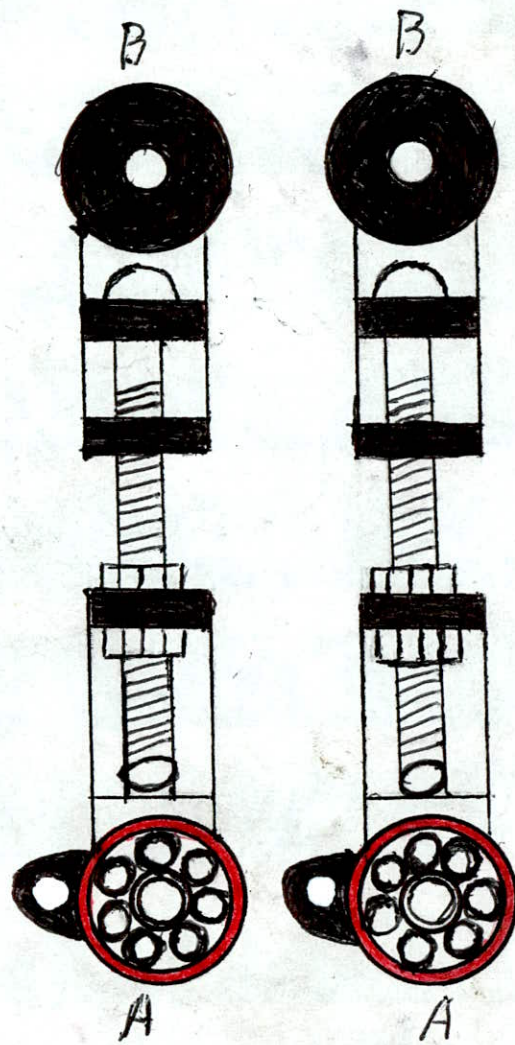
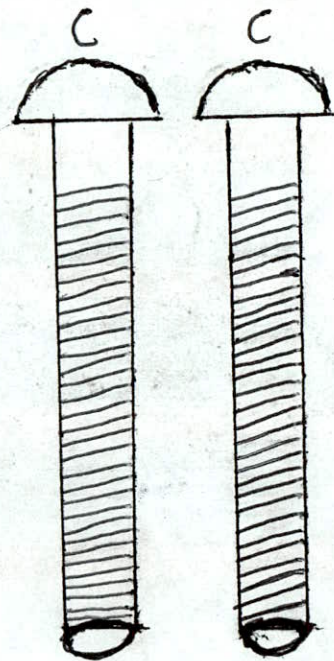
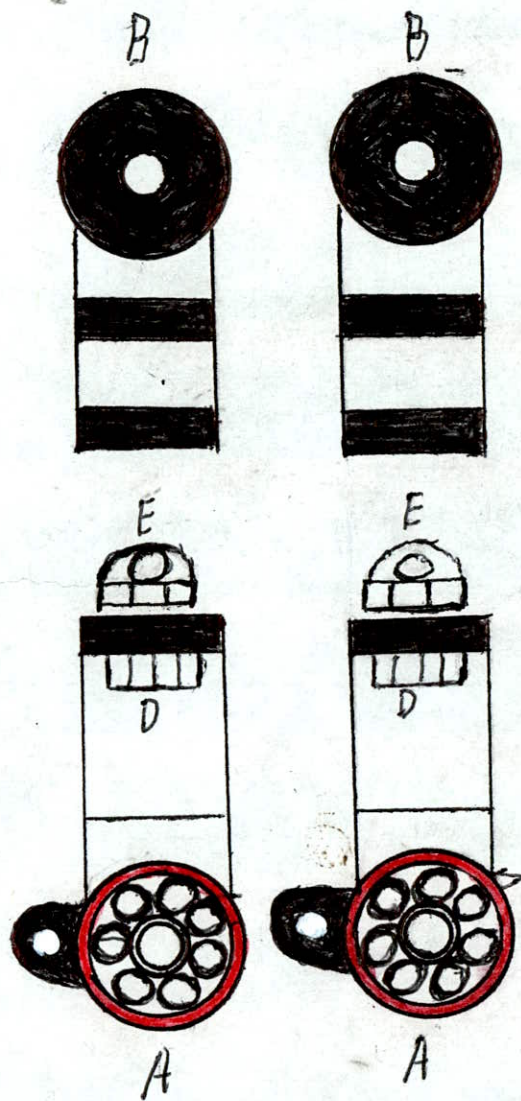
~~18~~



24

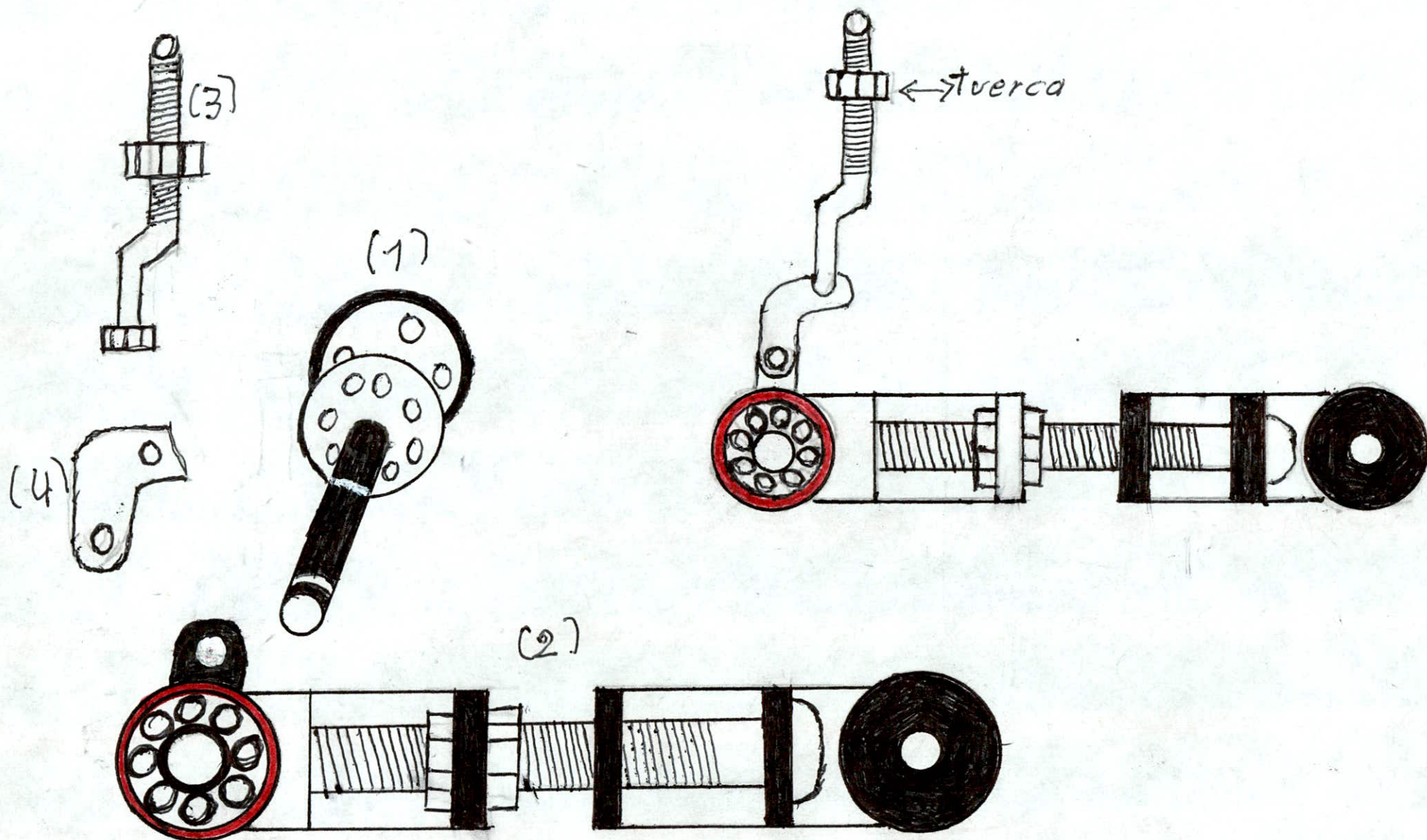
24



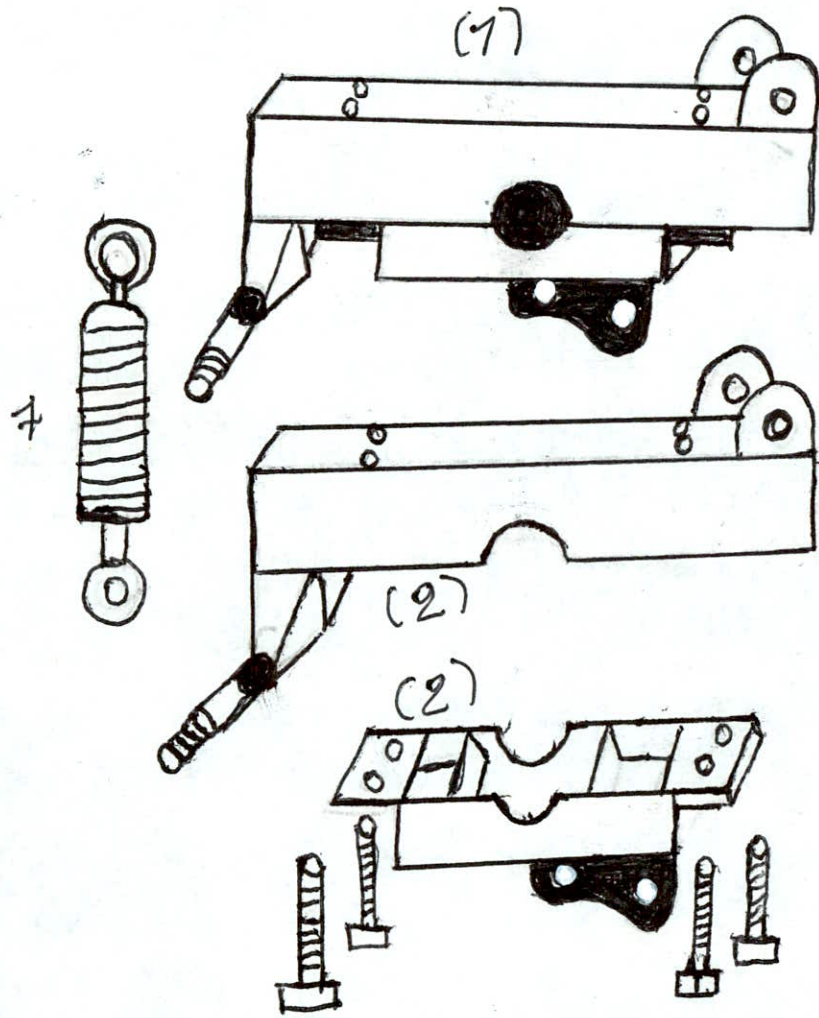


~~27~~

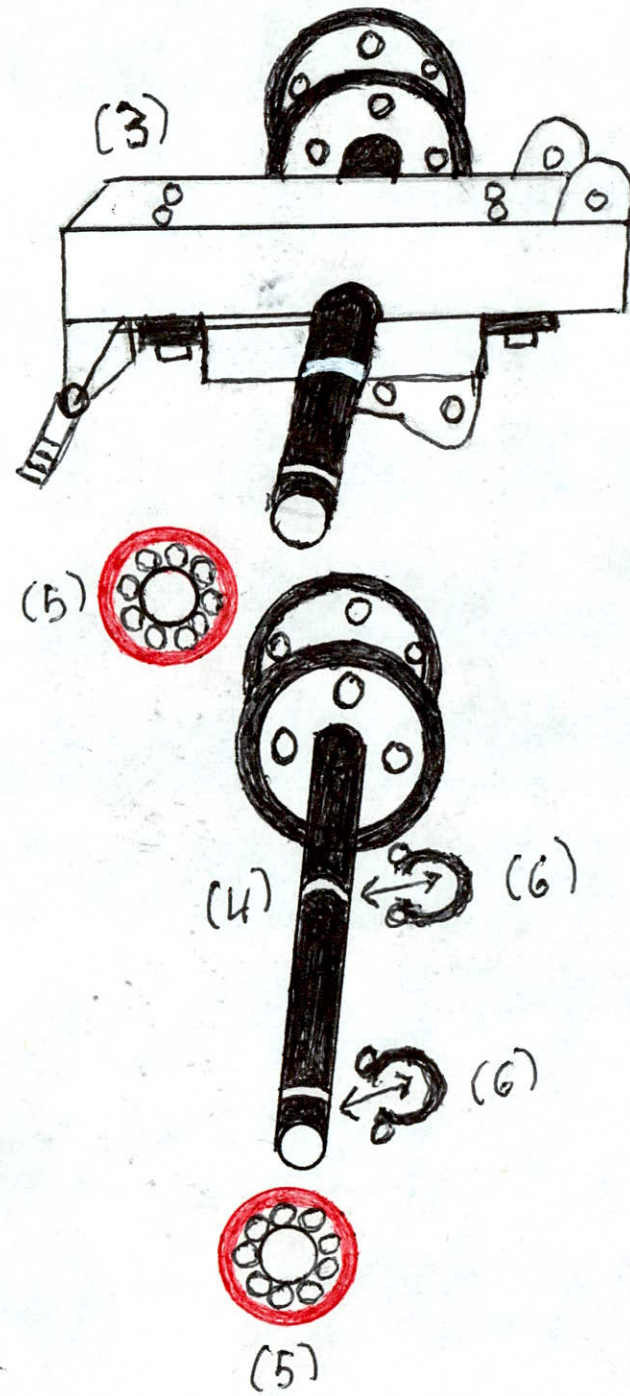
27



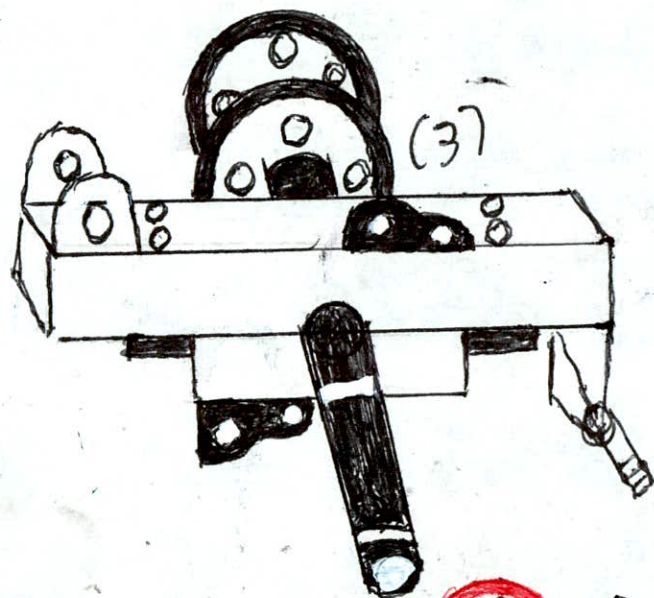
27



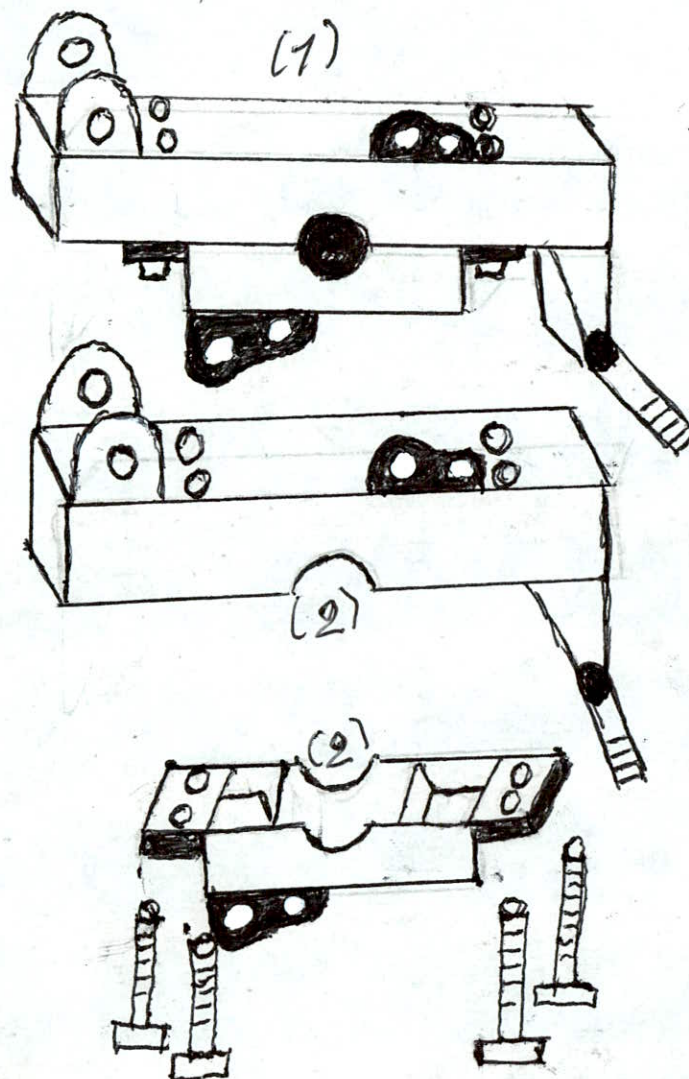
II



23

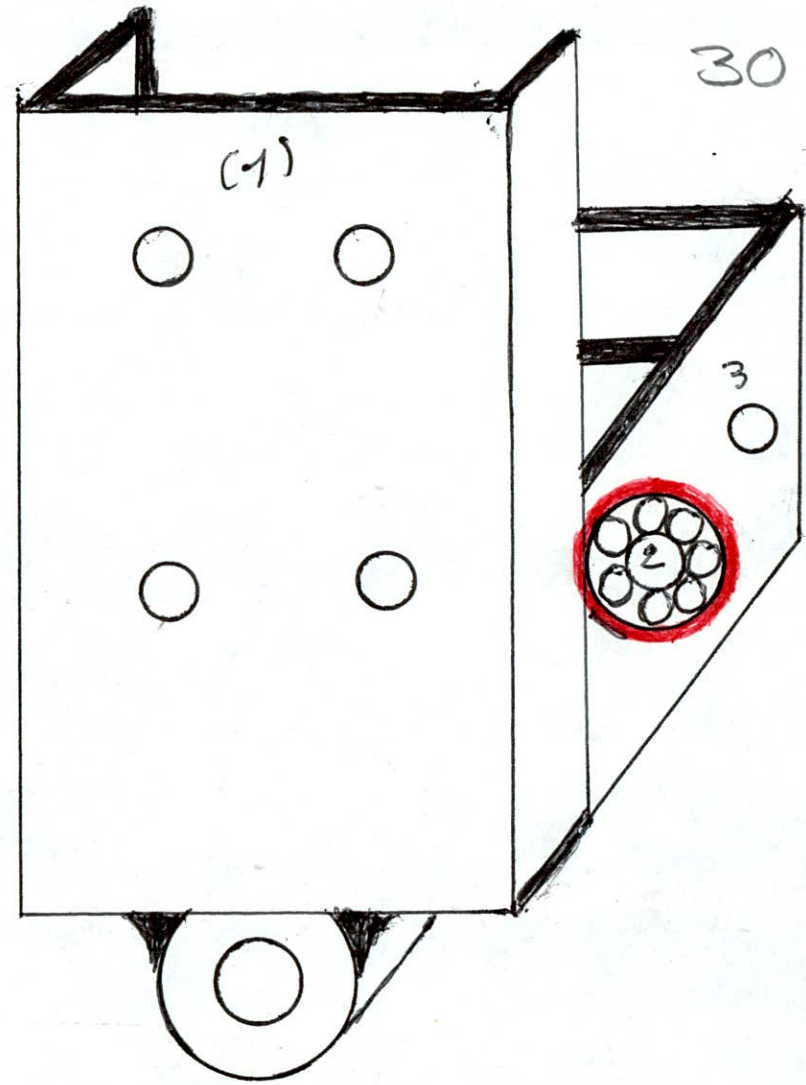
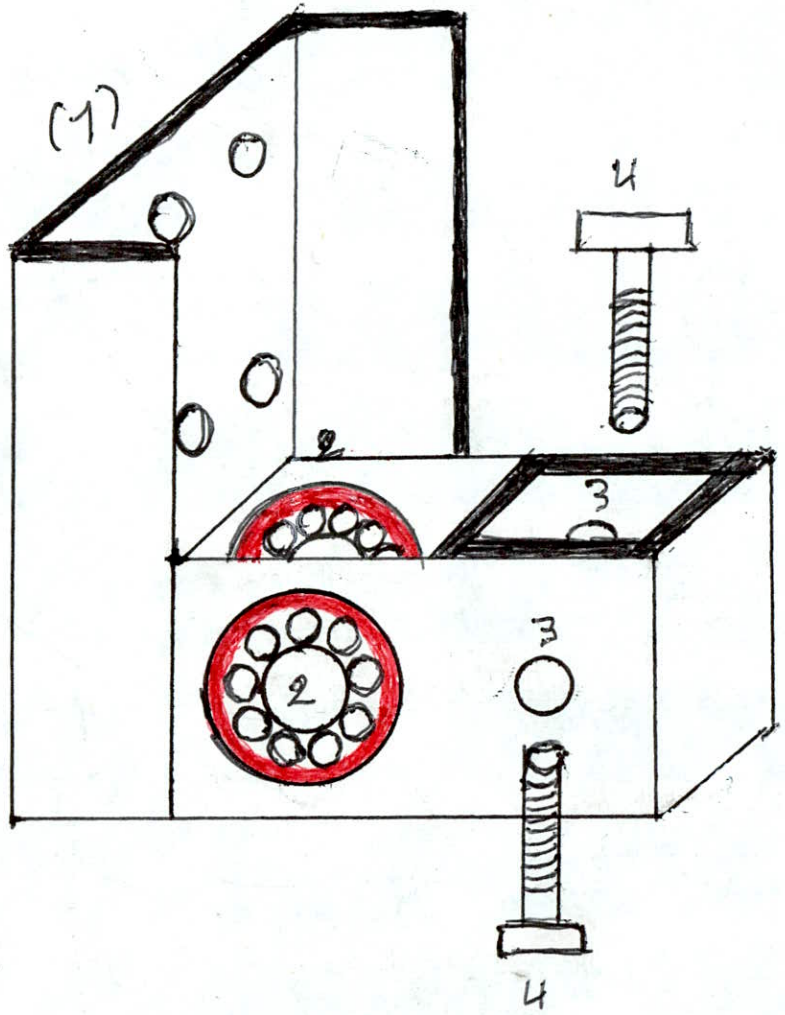


Derecho



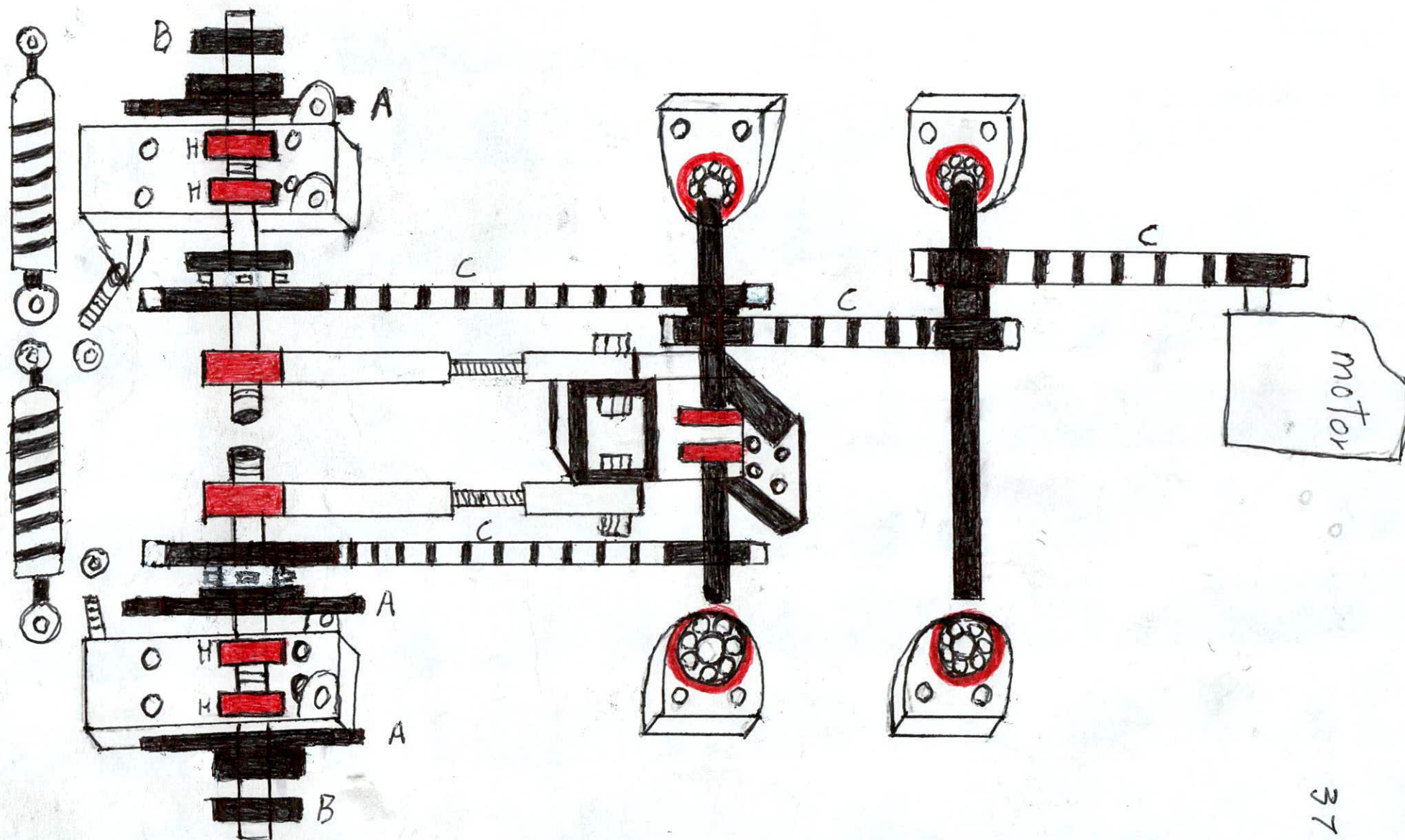
29

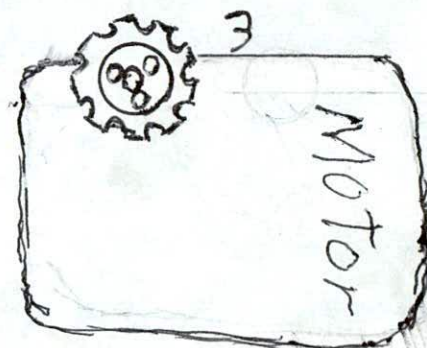
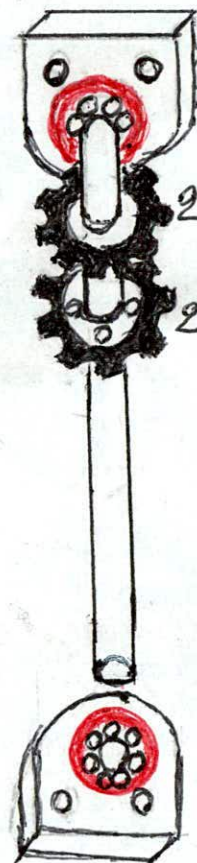
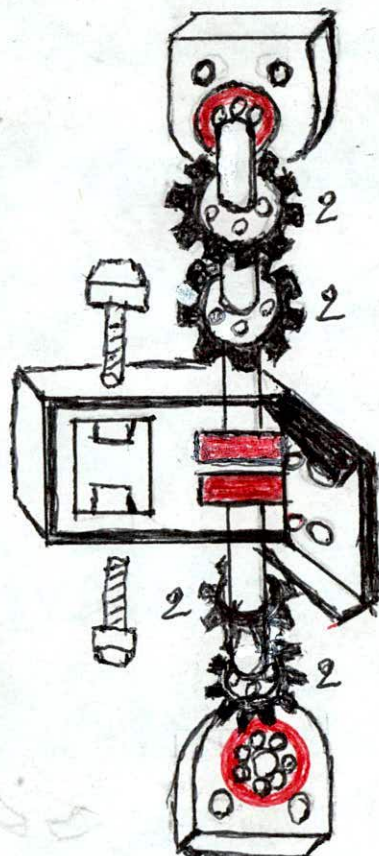
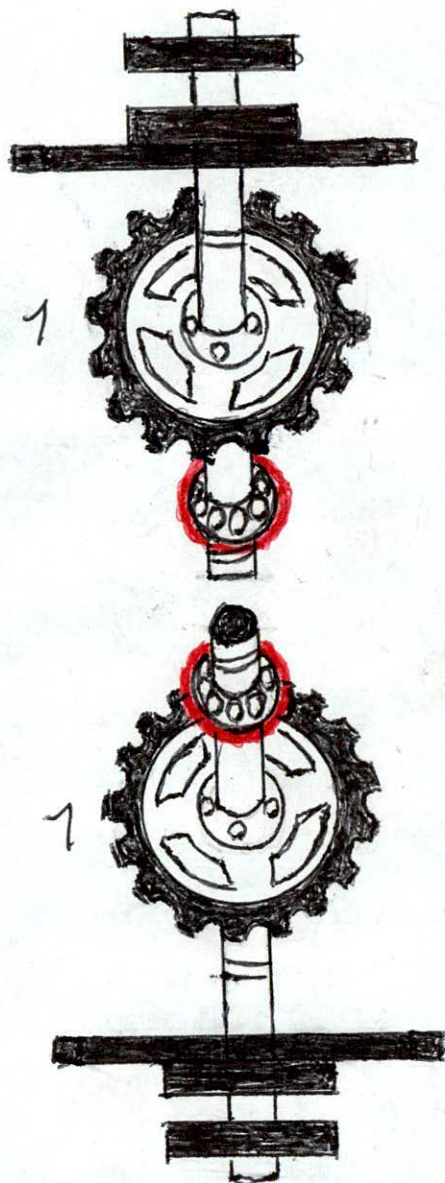
~~24~~



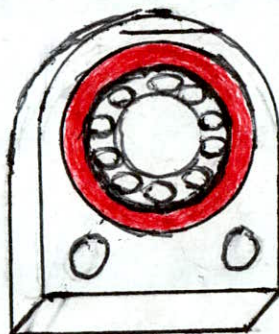
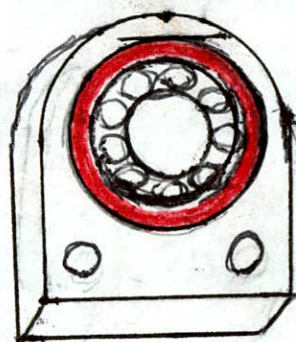
30

30

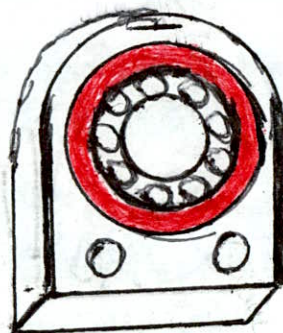
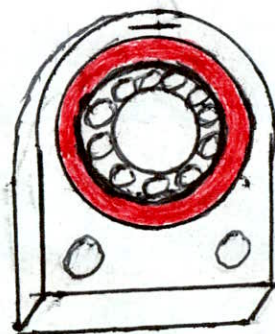




27



33

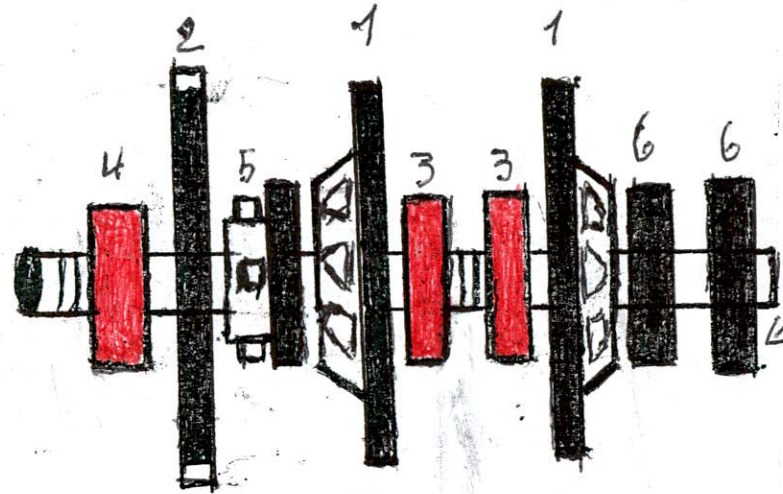
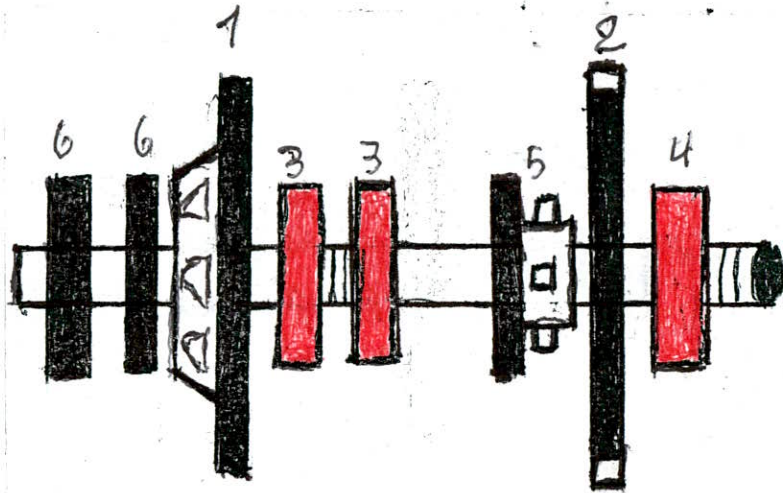


33

34 98

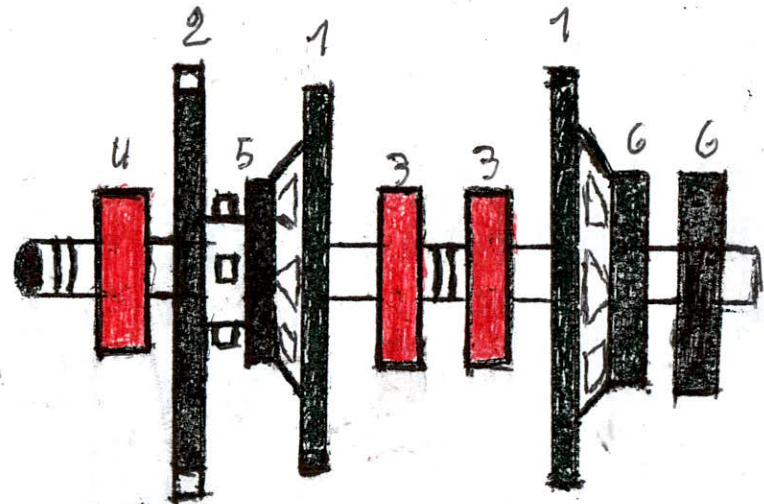
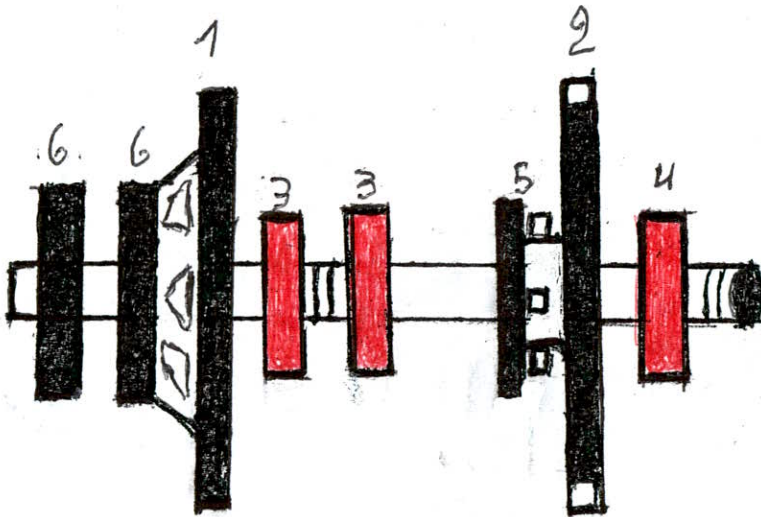
34

1



Platos
Rueda

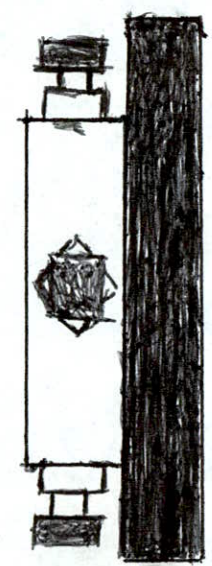
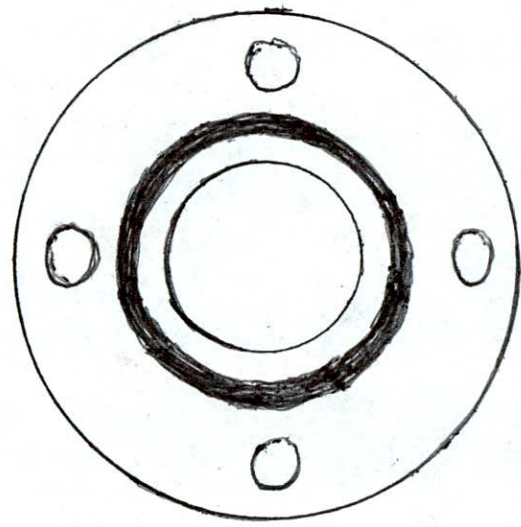
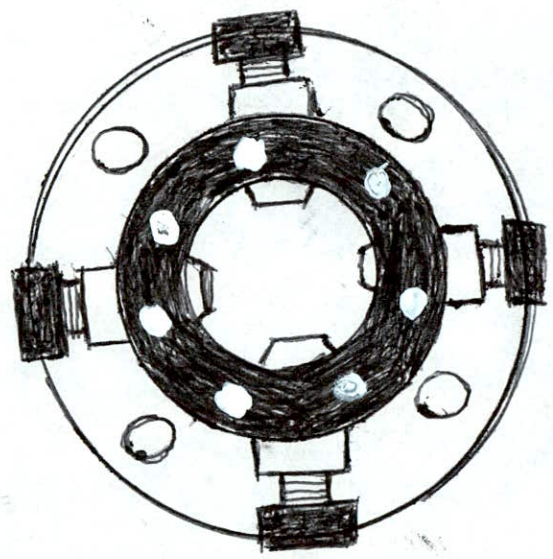
2



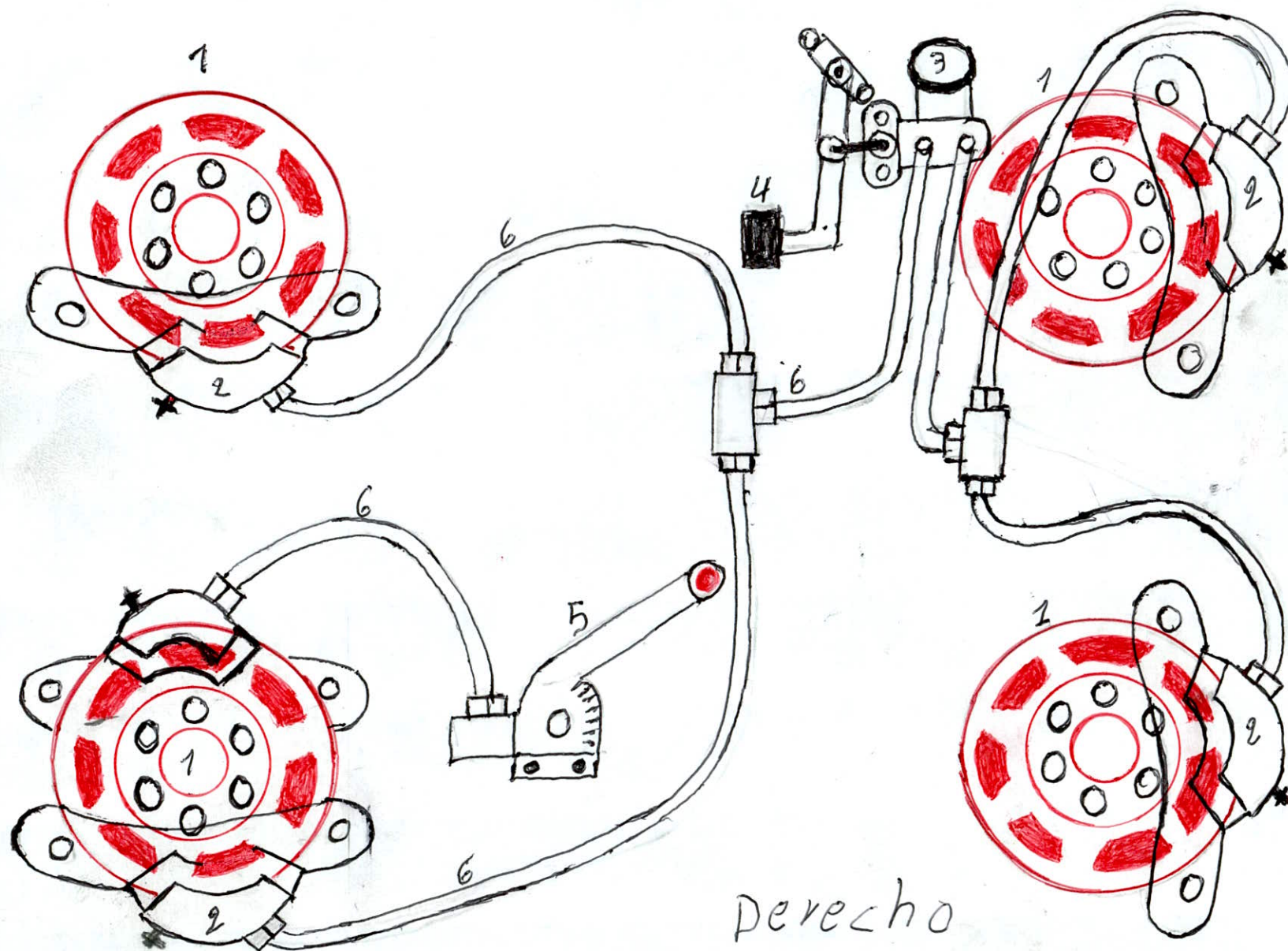
34

35
29

35



kuvo de arvastre



perecho