

REIVINDICACIONES

1. Equipo de transferencia de personas con movilidad reducida aplicado en vehículos, **CARACTERIZADO POR** contar con un conjunto mecánico del tipo paralelogramo (3-4), que actúa en asociación con el mecanismo de elevación en X (12) y el mecanismo de la silla (1), capaz de realizar la transferencia de la silla (1) del interior del vehículo (A) para la posición exterior al vehículo (E) junto a la plataforma.
2. Equipo de transferencia de personas según la Reivindicación 1, **CARACTERIZADO POR** el equipo componerse de una base inferior (5) que se fija a la carrocería del vehículo (13), en que, en dicha base inferior (5), cooperan con ella los brazos traseros de movimiento (3) y brazos frontales de movimiento (4), que se conectan a la base intermedia (6), en que dichos brazos (3 y 4) desplazan en ángulo la silla para el interior y para el exterior del vehículo, actuando en la interface de la base inferior (5) con la base intermedia (6), en que dicho movimiento se realiza por medio de la acción del pistón inferior eléctrico o hidráulico (10).
3. Equipo de transferencia de personas según la Reivindicación 2, **CARACTERIZADO POR** la base intermedia (6) poseer, en su parte superior, estructuras de fijación para el conjunto de elevación en X (12), con movimiento vertical realizado por acción del pistón superior eléctrico o hidráulico (11).
4. Equipo de transferencia de personas según la Reivindicación 3, **CARACTERIZADO POR** acoplarse al conjunto de elevación en X

(12) a la base giratoria (7), interface del equipo a la silla (1) y capaz de realizar giro de 180°.

5. Equipo de transferencia de personas según la Reivindicación 4, **CARACTERIZADO POR** poseer una unidad eléctrica o hidráulica (8) fijada a la bandeja de la unidad (9).