

REIVINDICACIONES

1. Un sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real, CARACTERIZADO porque comprende:

- medios para la comunicación (12) con un servidor central (11);
- medios para realizar solicitudes de reserva (13) de estacionamiento en dicho servidor central (11);
- una base de datos electrónica (14), que contiene información respecto de sitios de estacionamiento, a la cual accede y actualiza dicho servidor central (11);
- medios para determinar la posición de un vehículo (15) para el cual se reserva un sitio de estacionamiento y comunicar dicha posición a dicho servidor central (11); y
- un servidor central (11) configurado para realizar las tareas de:
 - a) comunicarse con dichos medios de comunicación, recibir solicitudes de reserva a partir de los medios de reserva, procesar dichas solicitudes de reserva y realizar la reserva de un sitio de estacionamiento, comunicarse con dichos medios para determinar la posición del vehículo;
 - b) clasificar los sitios de estacionamientos de acuerdo a una característica definida por un interesado;
 - c) determinar un sitio de estacionamiento que es la mejor opción disponible de acuerdo a dicha característica definida; y
 - d) reasignar un sitio de estacionamiento a partir de una reserva ya generada de acuerdo a la característica definida,en donde dicha reasignación comprende los pasos de:
 - i. una vez realizada la reserva del sitio de estacionamiento, dejar transcurrir un tiempo definido (25);
 - ii clasificar nuevamente dicha pluralidad de sitios de estacionamiento de acuerdo a dicha característica definida por el interesado (26) en dicho servidor central (11);

- iii. determinar un segundo sitio de estacionamiento que es la mejor opción de acuerdo a dicha característica definida por el interesado (27) en dicho servidor central (11);
- iv. comparar dichos segundo sitio de estacionamiento seleccionado con el sitio de estacionamiento reservado (28) en dicho servidor central (11); y
- v. reservar el sitio de estacionamiento que es la mejor opción resultante de dicha comparación (29).

2. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque uno de los componentes de dichos medios para determinar la posición de dicho vehículo (15) y uno de los componentes de dichos medios para establecer una comunicación (12) con dicho servidor central están en un dispositivo de comunicación móvil.

3. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque dicho servidor central (11) está configurado, adicionalmente, para definir un tiempo estimado de llegada a un destino de dicho vehículo para el cual dicho sitio de estacionamiento se ha reservado.

4. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque comprende adicionalmente medios para permitir o limitar la ocupación de un sitio de estacionamiento.

5. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 4, CARACTERIZADO porque dichos medios para permitir o limitar la ocupación del sitio de estacionamiento son controlados por el servidor central (11).

6. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 4, CARACTERIZADO porque dichos medios para permitir o limitar la ocupación de un sitio de estacionamiento comprenden una barrera que se toma del grupo formado por barreras físicas y barreras lógicas, así como combinaciones entre ambos.

7. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque dicha base de datos electrónica (14) contiene, adicionalmente, información sobre la preferencia por la mejor opción para el interesado.

8. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque dichos medios para determinar la posición de un vehículo (15) para el cual se reserva un sitio de estacionamiento es el Sistema de Posicionamiento Global.

9. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque dichos medios para determinar la posición de un vehículo (15) para el cual se reserva un sitio de estacionamientos es el Sistema de Posicionamiento basado en Wi-Fi.

10. El sistema de reserva de estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 1, CARACTERIZADO porque comprende, adicionalmente, sensores de ocupación de los sitios de estacionamiento que comunican dicha ocupación al servidor central (11).

11. Un método para reservar estacionamientos en tiempo real, CARACTERIZADO porque comprende los pasos de:

a) recibir una solicitud de reserva de un sitio de estacionamiento de parte de un interesado (21) en un servidor central (11);

b) clasificar una pluralidad de sitios de estacionamiento de acuerdo a una característica definida por dicho interesado (22) en un servidor central (11);

c) reservar un sitio de estacionamiento que es la mejor opción de acuerdo a dicha característica definida por el interesado (23);

d) reasignar un sitio de estacionamiento a partir de una reserva ya generada de acuerdo a la característica definida,

en donde dicha reasignación comprende los pasos de:

- i. una vez realizada la reserva del sitio de estacionamiento, dejar transcurrir un tiempo definido (25);
- ii. ii clasificar nuevamente dicha pluralidad de sitios de estacionamiento de acuerdo a dicha característica definida por el interesado (26) en dicho servidor central (11);
- iii. determinar un segundo sitio de estacionamiento que es la mejor opción de acuerdo a dicha característica definida por el interesado (27) en dicho servidor central (11);
- iv. comparar dichos segundo sitio de estacionamiento seleccionado con el sitio de estacionamiento reservado (28) en dicho servidor central (11); y
- v. reservar el sitio de estacionamiento que es la mejor opción resultante de dicha comparación (29).

12. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque comprende adicionalmente el paso de comunicar dicha reserva del sitio de estacionamiento que es la mejor opción de acuerdo a la característica definida por el interesado (23).

13. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11 o 12, CARACTERIZADO porque comprende adicionalmente el paso de comunicar dicha reasignación del sitio de estacionamiento previamente reservado (30).

14. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque los pasos i y ii se realizan de forma iterativa previo a determinar el segundo sitio de estacionamiento.

15. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 14, CARACTERIZADO porque dicha iteración se detiene cuando la clasificación de acuerdo a dicha característica definida por el interesado se modifica con respecto a la clasificación anterior.

16. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 13, CARACTERIZADO porque dichos pasos i, ii, iii y iv se realizan de forma

iterativa previo a realizar el paso de comunicar dicha reasignación del sitio de estacionamiento previamente reservado (30).

17. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 14 o 16, CARACTERIZADO porque dicha iteración se detiene en un tiempo estimado de llegada de un vehículo para el cual se reserva dicho sitio de estacionamiento.

18. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque dicha característica definida por el interesado se almacena en una base de datos electrónica (14).

19. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque dicha característica definida por el interesado se comunica a dicho servidor central (11) mediante medios apropiados (12).

20. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 19, CARACTERIZADO porque dichos medios apropiados (12) comprenden un dispositivo de comunicación móvil.

21. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque dicho tiempo definido está previamente definido en dicho servidor central (11).

22. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque dicho tiempo definido es la diferencia temporal entre el momento de la reserva y el tiempo estimado de llegada del vehículo para el cual se reserva dicho sitio de estacionamiento.

23. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 17 o 22, CARACTERIZADO porque dicho tiempo estimado de llegada es calculado en dicho servidor central (11) basándose en la posición de dicho vehículo enviada al servidor central por medios apropiados (15).

24. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 23, CARACTERIZADO porque dichos medios apropiados (15) para enviar la

posición de dicho vehículo al servidor central es el Sistema de Posicionamiento Global.

25. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 23, CARACTERIZADO porque dichos medios apropiados (15) para enviar la posición de dicho vehículo al servidor central es el Sistema de Posicionamiento basado en Wi-Fi.

26. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 17 o 22, CARACTERIZADO porque dicho tiempo estimado de llegada se comunica a dicho servidor central (11) mediante medios apropiados (12).

27. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 26, CARACTERIZADO porque dichos medios (12) apropiados para comunicar dicho tiempo estimado de llegada comprenden un dispositivo de comunicación móvil.

28. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 11, CARACTERIZADO porque comprende adicionalmente el paso de limitar la ocupación de dicho sitio de estacionamiento reservado mediante medios apropiados para permitir o limitar dicha ocupación.

29. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 28, CARACTERIZADO porque dichos medios para permitir o limitar la ocupación del sitio de estacionamiento son controlados por el servidor central (11).

30. El método para reservar estacionamientos en tiempo real de la reivindicación 28, CARACTERIZADO porque dichos medios para permitir o limitar la ocupación del sitio de estacionamiento comprenden una barrera que se toma del grupo formado por barreras físicas y barreras lógicas, así como combinaciones entre ambos.