

REIVINDICACIONES

1. Un ensamble de marco de cama para soportar un colchón o conjunto de colchones, el ensamble de marco de cama comprende un par de carriles laterales, cada carril lateral tiene patas terminales del carril lateral y una pata central del carril lateral que tiene receptores formados en ella, y al menos un travesaño, cada carril lateral está compuesto por dos componentes del carril lateral que tienen terminales internos y terminales externos, el terminal interno de un componente del carril lateral de cada carril lateral está fijado al extremo interno del otro componente del carril lateral, el terminal interno de un componente del carril lateral tiene una cuña que está adaptada para inter-ajustarse en el receptor de la pata central del carril lateral, en el que los componentes del carril lateral de cada carril lateral se pueden conectar y desconectar fácilmente el uno del otro.

2. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 1 donde el ensamble incluye patas de esquina que tienen receptores formados en ellas y los terminales exteriores de cada componente del carril lateral tienen una cuña que se puede insertar en los receptores en las patas de esquina para fijar las patas de esquina a cada extremo de los carriles laterales.

3. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 1, en donde el al menos un travesaño está compuesto de dos componentes de travesaño, cada componente de travesaño tiene un terminal interno y un terminal externo, los terminales externos de cada componente de travesaño tienen una cuña fijada a los mismos y los extremos internos de cada componente de travesaño se fijan juntos.

4. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 3, en el que los terminales internos de cada uno de los componentes de travesaño tienen conjuntos de orificios y en el que un conjunto de orificios en un componente de travesaño coincide con un conjunto de orificios en el otro componente de travesaño.

5. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 4, donde un conjunto de orificios comprende dos orificios y en el que un miembro de fijación tiene dos dientes adaptados para pasar los dos dientes a través de los conjuntos de orificios de los terminales internos de ambos componentes del travesaño para asegurar juntos los terminales internos de los componentes del travesaño.

6. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 3, en el que los terminales internos de los componentes de travesaño están soportados por una pata que tiene una ranura formada en la misma y en el que cada uno de los componentes de travesaño tiene una pestaña vertical que interconecta en la ranura.

7. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 3, en el que los terminales internos de los componentes de travesaño se fijan de forma pivotante entre sí.

8. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 7, que incluye además una pata central en la que los terminales internos de los componentes de travesaño se fijan de forma pivotante por medio de la pata central.

9. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 8, donde la fijación pivotante permite que los componentes de travesaño se muevan entre una

primera posición donde los componentes de travesaño son esencialmente paralelos entre sí y una segunda posición donde los componentes de travesaño están en un extremo recto hasta la posición final.

10. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 9, en el que el movimiento entre la primera y la segunda posición está restringido por la pata central.

11. Un ensamble de marco de cama para soportar un colchón o conjunto de colchones, el ensamble de marco de cama comprende un par de carriles laterales, cada carril lateral tiene patas terminales del carril lateral y unas patas centrales del carril lateral que tiene receptores formados en ella, y al menos un travesaño, cada carril lateral y al menos un miembro transversal, cada carril lateral está compuesto por dos componentes del carril lateral unidos entre sí en las patas centrales del carril lateral con lo que los dos componentes del carril lateral se pueden manipular entre una primera posición en la que los componentes del carril lateral se posicionan de extremo a extremo para formar el carril lateral y una segunda posición en la que los componentes del carril lateral están en un lado por la posición lateral y en la que al menos un miembro transversal tiene terminales externos que tienen cuñas que se pueden inter-ajustar dentro de las ranuras formadas en el terminal del carril lateral o las patas centrales.

12. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 11, en el que cada uno de los componentes del carril lateral tiene un terminal interno y un terminal externo y en el que los terminales internos de cada uno de los componentes del carril lateral se fijan de manera pivotante a una pata central del carril lateral.

13. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 11, donde cada uno de los terminales interno y externo de los componentes del carril lateral tiene una cuña y en el que las cuñas en los terminales externos de los componentes del carril lateral se inter-ajustan en receptores formados en las patas terminales del carril lateral y la pata del centro del carril lateral.

14. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 13, en el que el ensamble de marco de cama incluye patas de esquina que tienen al menos un receptor y las patas terminales del carril lateral y las patas centrales del carril lateral tienen receptores formados en ellas, donde las patas de esquina están posicionadas para recibir una cuña de cada componente del carril lateral.

15. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 11, donde el ensamble de marco de cama tiene dos miembros transversales que tienen terminales externos que tienen cuñas que conectan entre los terminales externos de los componentes del carril lateral, patas de esquina que tienen dos receptores en donde las cuñas en las terminales externas de los componentes del carril lateral se inter-ajustan en un receptor y las cuñas terminales de los travesaños se inter-ajustan en el otro receptor.

16. Un ensamble de marco de cama para soportar un colchón o conjunto de colchones, el ensamble de marco de cama comprende dos carriles laterales y al menos un miembro transversal, cada carril lateral está compuesto por dos componentes del carril lateral unidos por un conector del carril lateral donde los dos lados de los componentes del carril se pueden manipular desde una primera posición en la que los componentes del carril lateral están colocados extremo con extremo para formar el carril lateral y una segunda posición en la que los componentes del carril lateral están en una posición uno al lado del otro, el al

menos un miembro transversal está compuesto de dos componentes de travesaño unidos por un conector de travesaño articulado por el que los dos componentes de travesaño se pueden manipular alrededor del conector de travesaño articulado desde una posición en la que los componentes de travesaño se colocan extremo con extremo para formar el travesaño a una posición en la que los componentes del travesaño son generalmente paralelos entre sí, en donde los conectores del carril lateral y los conectores del travesaño son patas para soportar la conexión entre los componentes del carril lateral y los componentes del travesaño.

17. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 16, en el que el conector intermedio entre los dos componentes del carril lateral es un conector pivotante en el que cada carril lateral puede pivotar entre la primera y la segunda posición.

18. Un ensamble de marco de cama para soportar un colchón o conjunto de colchones, el ensamble de marco de cama comprende carriles laterales y al menos un miembro transversal, el al menos un miembro transversal tiene terminales con cuñas, el carril lateral tiene ranuras para recibir las cuñas para conectar al menos un miembro transversal a los carriles laterales en el que al menos uno de los carriles laterales o miembro transversal se puede manipular desde una orientación de longitud completa a aproximadamente la mitad de la longitud.

19.

20. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 18, en el que al menos uno de los carriles laterales o miembro transversal es el miembro transversal.

21. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 18, en el que el al menos uno del carril lateral o miembro transversal es ambos carriles laterales.

22. Un ensamble de marco de cama para soportar un colchón o conjunto de colchones, el ensamble de marco de cama comprende un par de carriles laterales, cada carril lateral tiene patas terminales del carril lateral y una pata central del carril lateral que tiene receptores formados en ella, y al menos un miembro transversal, el al menos un miembro transversal que tiene extremos opuestos con cuñas que se inter-ajustan en los receptores, cada carril lateral o travesaño está compuesto de dos componentes que tienen terminales internos y terminales externos, los terminales externos de los dos componentes están fijados de manera pivotante con respecto el uno del otro para poder pivotar entre una orientación en la que los dos componentes están en una orientación de extremo a extremo y una orientación en la que los dos componentes están generalmente paralelos entre sí.

23. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 22, en el que el ensamble de marco de cama incluye además un sillín que conecta los dos componentes pivotables entre sí.

24. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 23, en el que el sillín incluye un sistema de bloqueo para bloquear cada uno de los dos componentes con respecto al sillín cuando está en una orientación de extremo a extremo.

25. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 24, en el que un extremo interno de cada uno de los dos componentes tiene una muesca formada en él y el sistema de bloqueo incluye un par de pasadores móviles que entran en

las muescas para bloquear los dos componentes en la orientación de extremo a extremo.

26. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 25, en el que los pasadores móviles están desviados por el muelle hacia las muescas.

27. El ensamble de marco de cama de la reivindicación 25, en el que los pasadores móviles están desviados por el muelle tanto hacia y desde las muescas.