

VEHÍCULO CON ASIENTO DE MONTAR

Campo técnico

La presente invención se refiere a un vehículo con asiento de montar.

- 5 Se reivindica prioridad de la Solicitud de Patente China nº. 201510441357.8, presentada el 24 de julio de 2015, cuyos contenidos se incorporan a la presente a modo de referencia.

Antecedentes de la Técnica

- 10 De manera convencional, por ejemplo, la Literatura de Patente 1 descrita debajo divulga una configuración en la cual se instalan cubiertas laterales (cubretablero frontales) que tienen diferentes colores que brindan una apariencia en superficies laterales de un faro delantero de un vehículo con asiento de montar.

Lista de Citas

- 15 Literatura de Patentes

[Literatura de Patente 1] Solicitud de Patente Japonesa no Examinada, Primera Publicación nº. 2014-210486

Sumario de la Invención

Problema Técnico

- 20 A fin de mejorar la apariencia, por ejemplo, a pesar de que puede contemplarse aumentar la cantidad de partes de cubiertas laterales (23, 24) como se divulga en la Literatura de Patente 1, esto puede aumentar la cantidad de partes o complicar una estructura.

- 25 Además, una unidad de luz delantera o piezas periféricas de la unidad de luz delantera son piezas requeridas para aumentar eficazmente la rigidez de

soporte para recibir aire circulante desde adelante durante el viaje.

Teniendo en cuenta las circunstancias arriba mencionadas, un aspecto de acuerdo con la presente invención está dirigido a proporcionar un vehículo con asiento de montar capaz de formar una pieza exterior expuesta hacia el exterior
5 y mejorar un grado de libertad de diseño sin aumentar la cantidad de partes.

Solución al Problema

A fin de resolver los problemas arriba mencionados, la presente invención emplea los siguientes aspectos.

(1) Un vehículo con asiento de montar de acuerdo con un aspecto de la
10 presente invención incluye un tubo colector; una horquilla frontal soportada de forma giratoria respecto del tubo colector; una unidad de luz delantera dispuesta frente al tubo colector y la horquilla frontal; y un cubretablero lateral frontal dispuesto por fuera en una dirección del ancho del vehículo de la unidad de luz delantera, donde la unidad de luz delantera incluye una fuente de luz;
15 una pieza de distribución de luz configurada para distribuir luz hacia delante desde la fuente de luz; una cubierta frontal dispuesta frente a la pieza de distribución de luz; y una pieza de base dispuesta detrás de la pieza de distribución de luz, se forma una porción de abertura entre la horquilla frontal y el cubretablero lateral frontal cuando se observa desde una vista lateral, se
20 forma una porción ornamental que se extiende hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde una porción de carrocería principal de la pieza de base, y se dispone una superficie ornamental de la porción ornamental para quedar expuesta hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde la porción de abertura.

25 (2) En el aspecto de (1), una porción contigua configurada para empalmar

con el cubretablero lateral frontal puede formarse en la porción ornamental.

(3) En el aspecto de (1) o (2), una porción de refuerzo configurada para conectar la porción ornamental y la porción de carrocería principal puede formarse en una superficie posterior de la porción ornamental.

5 (4) En el aspecto de uno cualquiera de (1) a (3), la porción de refuerzo puede ser una pluralidad de piezas con forma de placa formadas con forma plana para extenderse hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde una porción trasera de la porción de carrocería principal de la pieza de base.

10 (5) En el aspecto de uno cualquiera de (1) a (4), puede formarse una porción final trasera de la porción ornamental puede formarse sobre la dirección de extensión de la horquilla frontal cuando se observa desde una vista lateral.

15 (6) En el aspecto de uno cualquiera de (1) a (5), el cubretablero lateral frontal puede disponerse para cubrir la pieza de base de la unidad de luz delantera desde el exterior en la dirección del ancho del vehículo, una porción curva configurada para cambiar una dirección de extensión cuando se observa desde una vista lateral puede formarse en el cubretablero lateral frontal, y la porción de abertura puede ser un espacio formado por la horquilla frontal y la
20 porción curva cuando se observa desde una vista lateral.

Efectos Ventajosos de la Invención

De acuerdo con el aspecto de (1), la pieza exterior expuesta hacia afuera puede formarse y un grado de libertad de diseño puede mejorarse sin aumentar la cantidad de partes.

25 En el caso de (2), dado que la porción contigua configurada para

empalmar con el cubretablero lateral frontal se forma en la porción final de la porción ornamental, el cubretablero lateral frontal configurado para recibir aire circulante desde el frente de la carrocería del vehículo puede ser eficazmente soportado por la porción ornamental que se extiende desde la porción de base de la unidad de luz delantera.

En el caso de (3), dado que la porción de refuerzo se forma en la superficie posterior de la superficie ornamental, puede asegurarse la rigidez de la porción ornamental que se extiende hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo de la pieza de base.

En el caso de (4), dado que la pluralidad de porciones de refuerzo se configura en una forma plana para extenderse desde la porción trasera de la pieza de base hacia la porción frontal de la pieza de base y hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo, puede asegurarse eficazmente la rigidez de la porción ornamental que se extiende hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo de la pieza de base.

En el caso de (5), dado que la porción final trasera de la porción ornamental se configura en una forma sobre la dirección de extensión de la horquilla frontal cuando se observa desde una vista lateral, la horquilla frontal y la superficie ornamental pueden discriminarse claramente cuando se observan en la vista lateral, puede proporcionarse una sensación de unidad de diseño, y puede lograrse una mejora de apariencia.

En el caso de (6), dado que la porción curva que cambia la dirección de la extensión está formada en el cubretablero lateral frontal y la porción de abertura es el espacio formado por la horquilla frontal y la porción curva cuando se observa desde una vista lateral, pueden proporcionarse continuamente

diferentes diseños al tiempo que se mantiene una sensación de integración de diseño entre el cubretablero lateral frontal y la superficie ornamental, y puede lograrse una mejora en la apariencia.

Breve Descripción de los Dibujos

5 La Figura 1 es una vista lateral de un vehículo con asiento de montar de una realización de acuerdo con la presente invención.

La Figura 2 es una vista superior del vehículo con asiento de montar de la realización.

10 La Figura 3 es una vista frontal del vehículo con asiento de montar de la realización.

La Figura 4 es una vista lateral ampliada de una porción frontal vehículo con asiento de montar de la realización.

La Figura 5 es una vista lateral de un cubretablero lateral frontal del vehículo con asiento de montar de la realización.

15 La Figura 6 es una vista en perspectiva frontal de una unidad de luz delantera y las piezas periféricas de la misma del vehículo con asiento de montar de la realización.

20 La Figura 7 es una vista en perspectiva posterior de la unidad de luz delantera y las piezas periféricas de la misma del vehículo con asiento de montar de la realización.

La Figura 8 es una vista posterior de la unidad de luz delantera y las piezas periféricas de la misma del vehículo con asiento de montar de la realización.

25 La Figura 9 es una vista en perspectiva posterior de la unidad de luz delantera del vehículo con asiento de montar de la realización.

Descripción de Realizaciones

A continuación se describe una realización de acuerdo con la presente invención con referencia a los dibujos adjuntos. Además, las direcciones de frontal, posterior, izquierda, derecha, y así sucesivamente, descritas a
5 continuación son las mismas direcciones de un vehículo descrito debajo salvo que el contexto indique claramente lo contrario. Además, en los lugares correspondientes de los dibujos utilizados en la siguiente descripción, se proporcionan una flecha FR que muestra una dirección hacia delante respecto de un vehículo, una flecha IZQ que muestra una dirección hacia la izquierda
10 respecto del vehículo, una flecha SUP que muestra una dirección hacia arriba respecto del vehículo, y una línea LC que muestra centros izquierdo y derecho de la carrocería del vehículo.

La Figura 1 es una vista lateral de una motocicleta 1 que sirve de vehículo con asiento de montar de una realización de acuerdo con la presente
15 invención.

Figura 2 es una vista superior de la motocicleta 1 de la realización.

Como se muestra en las Figuras 1 y 2, una rueda delantera 2 de la motocicleta 1 está soportada por porciones finales inferiores de un par de horquillas frontales izquierda y derecha 3. Las horquillas frontales izquierda y
20 derecha 3 están soportadas por un tubo colector 11 de una porción final frontal de un bastidor de carrocería 10 del vehículo mediante un eje de dirección 4 y un puente superior 5. Una manija de dirección tipo barra 6 está fijada a las porciones superiores de las horquillas frontales izquierda y derecha 3 y al puente superior 5.

25 Una rueda trasera 7 de la motocicleta 1 está soportada por una porción

final trasera de un brazo oscilante 8. Una porción final frontal del brazo oscilante 8 está soportada por una porción de pivotes 13a del bastidor de carrocería 10 del vehículo. La rueda trasera 7 está conectada a un motor 30 que sirve de motor de la motocicleta 1 por medio de, por ejemplo, un tren de potencia de tipo cadena. Una porción final inferior de un cojín trasero 9 se conecta a una porción frontal del brazo oscilante 8.

El motor 30 está montado dentro de bastidor de carrocería del vehículo 10. El motor 30 es, por ejemplo, un motor monocilíndrico enfriado por aire. El motor 30 hace que un cilindro 32 se ubique por encima de una porción frontal de un cárter 31. Una porción final frontal del cárter 31 es soportada por un colgador del motor frontal 18. Una porción final trasera del cárter 31 es soportada por un bastidor de pivotes 13. El cilindro 32 incluye un bloque de cilindros 33, una tapa de cilindro 34 y una cubierta de tapa 35 en ese orden desde el lado del cárter 31.

Además, el motor 30 puede ser un motor de cilindros múltiples paralelos o tipo V, o puede ser un motor enfriado por agua.

Un pasaje de toma de aire (no se muestra) que incluye una porción de válvula reguladora y demás se conecta a una porción trasera de la tapa del cilindro 34. Una porción final de base de un caño de escape 36 se conecta a una porción frontal de la tapa del cilindro 34. El tubo de escape 36 se curva hacia abajo en una porción frontal de la tapa del cilindro 34, y se curva hacia atrás en un lado inferior frontal del cárter 31.

Un silenciador de escape 37 se dispone debajo del cárter 31. Una porción final trasera del caño de escape 36 se conecta a una porción final frontal del silenciador de escape 37. Un tubo de escape 37a que se extiende hacia atrás y

hacia la derecha y se abre en un lado derecho de una porción final frontal de la rueda trasera 7 se instala en un lado derecho de una porción final trasera del silenciador de escape 37.

Un tanque de combustible 40 en el cual se almacena combustible para el motor 30 se dispone por encima de un bastidor principal 12. Un asiento 41 sobre el cual se sientan un conductor y un pasajero en la porción trasera se dispone detrás del tanque de combustible 40.

El tanque de combustible 40 se instala desde arriba de una posición intermedia a una posición final frontal del asiento 41 al tiempo que evita la porción frontal del bastidor principal 12. Un interruptor principal 42 (un cilindro de llave) soportado por una porción frontal del bastidor principal 12 se dispone frente al tanque de combustible 40 y por encima de la porción frontal del bastidor principal 12.

Los lados exteriores izquierdo y derecho del tanque de combustible 40 y el interruptor principal 42 están cubiertos por un par de cubiertas de tanque izquierda y derecha 43. Las cubiertas de tanque izquierda y derecha 43 forman integralmente porciones principales de carrocería de cubierta 43a configuradas para cubrir los lados exteriores izquierdo y derecho del tanque de combustible 40 y el interruptor principal 42, y porciones de protección 43b que se extienden hacia delante y hacia abajo desde una porción frontal de la porción principal de carrocería de la cubierta 43a.

Un par de cubiertas laterales superiores izquierda y derecha 44 se disponen debajo de las porciones izquierda y derecha de las porciones principales de carrocería de cubierta 43a. Las cubiertas del lado superior 44 tienen porciones de extensión trasera 44a que se extienden hacia los lados

inferiores de los lados exteriores izquierdo y derecho de la porción frontal del asiento 41.

Un par de cubiertas laterales centrales izquierda y derecha 45 configuradas para cubrir una periferia de una porción de bastidor longitudinal 12c del bastidor principal 12 se instalan debajo de las cubiertas del lado superior izquierda y derecha 44.

Una cubierta central del tanque 46 configurada para cubrir lados superiores del tanque de combustible 40 y el interruptor principal 42 se instala entre las porciones superiores de las porciones principales de carrocería de cubierta izquierda y derecha 43a. Una porción de acceso al puerto de suministro de aceite 46a configurada para permitir el acceso a un puerto de suministro de aceite 40a del tanque de combustible 40 y una porción de acceso por interruptor 46b configurada para permitir el acceso a un orificio de llave del interruptor principal 42 se forman en la cubierta central del tanque 46.

Un par de cubiertas laterales traseras izquierda y derecha 47 se instalan detrás de las porciones de extensión trasera 44a de las cubiertas del lado superior izquierdo y derecho 44. Las cubiertas laterales traseras izquierda y derecha 47 se extienden hacia atrás con una tendencia en ascenso, y se extienden hacia debajo de los lados exteriores izquierdo y derecho de la porción trasera del asiento 41. Un par de cubiertas laterales inferiores traseras izquierda y derecha 48 configuradas para cubrir una porción de fijación de un soporte de estribo de sillín 68 se instalan debajo de porciones frontales de las cubiertas laterales traseras izquierda y derecha 47.

Un par de estructuras laterales del guardabarros izquierda y derecha 49 y un par de cubiertas laterales de cola izquierda y derecha 50 se instalan detrás

de las cubiertas laterales traseras izquierda y derecha 47. Una luz trasera 51 ubicada inmediatamente debajo de la porción final trasera del asiento 41 se dispone entre las porciones traseras de las cubiertas laterales de cola izquierda y derecha 50. Las estructuras laterales del guardabarros izquierda y derecha 5 49 se extienden hacia atrás y hacia abajo lejos de la luz trasera 51. Las porciones finales traseras de las estructuras laterales del guardabarros izquierda y derecha 49 se conectan por medio de una porción conectora del extremo trasero 52. Un par de luces giro traseras izquierda y derecha 53 son soportadas por superficies externas izquierdas y derechas de la porción conectora del extremo final 52. Una lámpara de licencia 54 y un reflector 55 son 10 soportados por una superficie trasera de la porción conectora del extremo final 52. Un guardabarros trasero 56 que se extiende hacia atrás y hacia abajo se instala debajo de la porción conectora del extremo trasero 52. Una placa de licencia 57 es soportada por una superficie posterior del guardabarros trasero 15 56.

Un faro delantero 60, un par de luces giro frontales izquierda y derecha 61 y un dispositivo medidor 62 es soportado por el eje de dirección 4 y el puente superior 5. Un cubretablero central frontal 63 se dispone entre la luz delantera 60 y el dispositivo medidor 62 dispuesto sobre ella. Un par de cubretableros 20 lateral frontal izquierdo y derecho 64 se disponen en las partes exteriores izquierda y derecha de la luz delantera 60. Un guardabarros frontal 65 separado de la luz delantera 60 se dispone debajo de la luz delantera 60.

Un par de pedales izquierdo y derecho 66 se fijan a los lados exteriores izquierdo y derecho del bastidor de pivotes 13. Los pedales principales 25 inclinables 67 sobre los cuales se colocan los pies del conductor son

soportados por los pedales izquierdo y derecho 66. El par de soportes de estribo de sillín izquierdo y derecho 68 se fijan a los lados exteriores izquierdo y derecho de los bastidores de soporte 22. Los pedales plegables del sillín 69 sobre los cuales se colocan los pies de un pasajero en la porción trasera son
5 soportados por los soportes de estribo de sillín izquierdo y derecho 68.

Un tubo transversal inferior 26 provisto en direcciones hacia la izquierda y hacia la derecha se fijan a una porción de extremo final del bastidor de pivotes 13. Un par de soportes de apoyo izquierdo y derecho 27 se fijan a los lados exteriores izquierdo y derecho del tubo transversal inferior 26. Un soporte
10 principal 70 configurado para soportar la carrocería del vehículo en un estado vertical es soportado por los soportes de apoyo izquierdo y derecho 27. El soporte principal 70 es soportado para ser alojado por medio de un eje de balancines en la dirección hacia la izquierda y hacia la derecha. Un soporte de apoyo lateral 28 se fija a un lado exterior izquierdo del tubo transversal inferior
15 26. Un soporte lateral 71 configurado para soportar la carrocería del vehículo al tiempo que se inclina hacia la izquierda es soportado por el soporte de soporte de apoyo lateral 28. El soporte lateral 71 es soportado para ser alojado mediante el eje de balancines inclinado con una tendencia creciente hacia la izquierda en dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.

20 La Figura 3 es una vista frontal de la motocicleta 1 de la realización.

Además, en la siguiente descripción, los mismos componentes mostrados en las Figuras 1 y 2 son designados por los mismos numerales de referencia y su descripción será omitida.

Como se muestra en la Figura 3, la motocicleta 1 incluye el dispositivo
25 medidor 62, el cubretablero central frontal 63, la luz delantera 60 (una unidad

de luz delantera 100), los cubretableros laterales frontales 64, porciones ornamentales 121 (una superficie ornamental 121a) y horquillas frontales 3.

El par de cubretableros laterales frontales izquierdo y derecho 64 se instalan para atrapar la porción lateral de la unidad de luz delantera 100 desde
5 el exterior en la dirección del ancho del vehículo.

Las porciones ornamentales 121 se disponen de modo tal que las superficies ornamentales 121a queden expuestas hacia el exterior del vehículo desde un espacio (una porción de abertura 99 de la Figura 5) dispuesto por fuera en la dirección del ancho del vehículo de las porciones curvadas 64c de
10 los cubretableros laterales frontales 64.

La Figura 4 es una vista lateral ampliada de una porción frontal de la motocicleta 1 de la realización.

La Figura 5 es una vista lateral del cubretablero lateral frontal 64 de la motocicleta 1 de la realización.

15 Como se muestra en las Figuras 4 y 5, los cubretableros laterales frontales 64 tienen las porciones curvadas 64c en las cuales se cambian las direcciones de extensión.

Los cubretableros laterales frontales 64 se forman para incluir porciones superiores 64a, porciones inferiores 64b y las porciones curvadas 64c.

20 Las porciones inferiores 64b se extienden en una dirección diferente a una dirección de extensión de las porciones superiores 64a desde las porciones curvadas 64c y una dirección que forma un ángulo agudo respecto de la dirección de extensión de las porciones superiores 64a, y tienen una longitud menor que la de las porciones superiores 64a.

25 Como se muestra en la Figura 5, los cubretableros laterales frontales 64

se forman de modo tal que se proporciona una porción de abertura (un espacio, un intervalo) 99 entre las porciones superiores 64a y las porciones inferiores 64b.

Los cubretableros laterales frontales 64 se instalan por fuera en la
5 dirección del ancho del vehículo de la unidad de luz delantera 100 de modo tal que la dirección de extensión de las porciones superiores 64a está dirigida a inclinarse hacia abajo y hacia delante desde un lado trasero del vehículo.

Los cubretableros laterales frontales 64 se instalan por fuera en la
dirección del ancho del vehículo de la unidad de luz delantera 100 de modo tal
10 que las porciones finales frontales de las porciones superiores 64a coinciden sustancialmente con un extremo final inferior de la unidad de luz delantera 100 y las porciones finales traseras de las porciones superiores 64a se superponen con partes de las horquillas frontales 3.

Los cubretableros laterales frontales 64 se instalan por fuera en la
15 dirección del ancho del vehículo de la unidad de luz delantera 100 de modo tal que las porciones finales traseras de las porciones inferiores 64b coincidan sustancialmente con las porciones frontales en la dirección radial de las horquillas frontales 3.

Las porciones ornamentales 121 están dispuestas de forma tal que las
20 superficies ornamentales 121a están expuestas hacia afuera del vehículo desde un espacio (la porción de abertura 99 de la Figura 5) dispuesta en el lado posterior del vehículo en las porciones curvadas 64c de los cubretableros laterales frontales 64.

Las porciones finales traseras 121d de las porciones ornamentales 121 se
25 configuran en una forma sobre la dirección de extensión de las horquillas

frontales 3.

La Figura 6 es una vista en perspectiva frontal de la unidad de luz delantera 100 y las piezas periféricas de la misma de la motocicleta 1 de la realización.

5 Como se muestra en las Figura 6, la unidad de luz delantera 100 está configurada de modo tal que una cubierta frontal 110 (en la realización, un lente) y una pieza de base 120 están conectadas, y se montan allí una fuente de luz (no se muestra) y una pieza de distribución de luz (no se muestra).

10 La pieza de base 120 está formada para incluir una porción de carrocería principal 123 y las porciones ornamentales 121.

Las porciones ornamentales 121 se forman para extenderse hacia un lado inferior externo del vehículo desde la porción conectora con las superficies ornamentales 121a dirigidas hacia el exterior del vehículo en un estado en el cual la cubierta frontal 110 y la pieza de base 120 están conectados.

15 Como se muestra con una línea punteada en la Figura 6, los cubretableros laterales frontales 64 están fijados a las porciones laterales de la unidad de luz delantera 100 de modo tal que las porciones ornamentales 121 se disponen en un espacio (la porción de abertura 99 de la Figura 5) entre las porciones superiores 64a y las porciones inferiores 64b.

20 En este caso, las porciones inferiores 64b de los cubretableros laterales frontales 64 empalman con las porciones contiguas 121c de las porciones ornamentales 121.

25 La Figura 7 es una vista en perspectiva posterior de la unidad de luz delantera 100 y las piezas periféricas de la misma de la motocicleta 1 de la realización.

La Figura 8 es una vista posterior de la unidad de luz delantera 100 y sus piezas periféricas de la motocicleta 1 de la realización.

La Figura 9 es una vista en perspectiva posterior de la unidad de luz delantera 100 de la motocicleta 1 de la realización.

5 Como se muestra en las Figuras 7 a 9, las porciones de refuerzo 122 configuradas para conectar las porciones ornamentales 121 y la porción de carrocería principal 123 se forman en las superficies posteriores 121b de las superficies ornamentales 121a de las porciones ornamentales 121.

10 Las porciones de refuerzo 122 son una pluralidad de piezas con forma de placa configuradas en una forma plana para extenderse hacia la porción frontal de la pieza de base 120 y hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde la porción trasera de la porción de carrocería principal 123 de la pieza de base 120.

15 Como se muestra en las Figura 8, las porciones ornamentales 121 están dispuestas de forma tal que las superficies ornamentales 121a están expuestas hacia afuera del vehículo desde un espacio (la porción de abertura 99 de la Figura 5) entre las porciones superiores 64a y las porciones inferiores 64b de los cubretableros laterales frontales 64.

20 Como se describe arriba, la motocicleta 1 de acuerdo con la realización incluye el tubo colector 11, las horquillas frontales 3 soportadas de forma giratoria respecto del tubo colector 11, la unidad de luz delantera 100 dispuesta frente al tubo colector 11 y las horquillas frontales 3, y los cubretableros laterales frontales 64 dispuestos por fuera en la dirección del ancho del vehículo de la unidad de luz delantera 100, donde la unidad de luz delantera
25 100 incluye la fuente de luz (no se muestra), la pieza de distribución de luz (no

se muestra) configurada para distribuir luz hacia delante desde la fuente de luz (no se muestra), la cubierta frontal 110 dispuesta frente a la pieza de distribución de luz (no se muestra) y la pieza de base 120 dispuesta detrás de la pieza de distribución de luz (no se muestra), la porción de abertura 99 se
5 forma entre la horquilla frontal 3 y el cubretablero lateral frontal 64 cuando se observa desde una vista lateral, se forman las porciones ornamentales 121 que se extienden hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde la porción de carrocería principal 123 de la pieza de base 120, y las superficies ornamentales 121a de la porción ornamental 121 se disponen para quedar
10 expuestas hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde la porción de abertura 99.

De acuerdo con la configuración, las piezas exteriores expuestas hacia afuera pueden formarse y puede mejorarse un grado de libertad de diseño sin aumentar la cantidad de partes.

15 En la motocicleta 1, las porciones contiguas 121c pueden formarse en las porciones ornamentales 121 para empalmar con los cubretableros laterales frontales 64.

En este caso, dado que las porciones contiguas configuradas para empalmar con el cubretablero lateral frontal se forman en las porciones
20 terminales de las porciones ornamentales, los cubretableros laterales frontales configurados para recibir aire circulante desde el frente de la carrocería del vehículo pueden soportarse eficazmente por las porciones ornamentales que se extienden desde la porción de base de la unidad de luz delantera.

En la motocicleta 1, las porciones de refuerzo 122 configuradas para
25 conectar las porciones ornamentales 121 y la porción de carrocería principal

123 pueden formarse en las superficies posteriores 121b de las porciones ornamentales 121.

En este caso, dado que las porciones de refuerzo se forman en las superficies posteriores de las superficies ornamentales, puede asegurarse la rigidez de las porciones ornamentales que se extienden hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo de la pieza de base.

En la motocicleta 1, las porciones de refuerzo 122 pueden ser la pluralidad de piezas con forma de placa configuradas en una forma plana para extenderse hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo desde la porción trasera de la porción de carrocería principal 123 de la pieza de base 120.

En este caso, dado que la pluralidad de las porciones de refuerzo se configuran en forma plana para extenderse desde la porción trasera de la pieza de base a la porción frontal de la pieza de base y hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo, la rigidez de las porciones ornamentales que se extienden hacia afuera en la dirección del ancho del vehículo de la pieza de base pueden asegurarse eficazmente.

En la motocicleta 1, al verse en una vista lateral, las porciones finales traseras 121d de las porciones ornamentales 121 pueden configurarse en una forma a lo largo de la dirección de extensión de las horquillas frontales 3.

En este caso, dado que las porciones finales traseras de las porciones ornamentales se configuran en la forma sobre la dirección de extensión de las horquillas frontales cuando se observa desde la vista lateral, las horquillas frontales y las superficies ornamentales pueden discriminarse claramente al verse en la vista lateral, puede proporcionarse una sensación de unidad de diseño, y puede lograrse una mejora en la apariencia.

En la motocicleta 1, el cubretablero lateral frontal 64 puede disponerse para cubrir la pieza de base 120 de la unidad de luz delantera 100 desde el exterior en la dirección del ancho del vehículo, las porciones curvadas 64c en las cuales las direcciones de extensión se cambian al verse en la vista lateral
5 pueden formarse en los cubretableros laterales frontales 64, y la porción de abertura 99 puede ser un espacio formado por las horquillas frontales 3 y las porciones curvadas 64c al verse en la vista lateral.

En este caso, dado que las porciones curvadas en las cuales se forman el cambio de las direcciones de extensión en los cubretableros laterales frontales
10 y la porción de abertura es el espacio formado por las horquillas frontales y las porciones curvadas al verse en la vista lateral, pueden proporcionarse continuamente diferentes diseños al tiempo que se mantiene una sensación de integración de diseño entre los cubretableros laterales frontales y las superficies ornamentales, y puede lograrse una mejora en la apariencia.

Por lo tanto, a pesar de que la realización de la presente invención se ha descrito con referencia a los dibujos adjuntos, la presente invención no se limita a la realización. Por ejemplo, todos los vehículos en los cuales un conductor maneja sobre la carrocería del vehículo se incluyen en el vehículo con asiento de montar, y además de la motocicleta (incluyendo una bicicleta motorizada y
20 un vehículo de tipo scooter), pueden incluirse también un vehículo de tres ruedas (además de un vehículo de una rueda frontal y dos ruedas traseras, incluyendo también un vehículo de dos ruedas delanteras y una rueda trasera) o un vehículo de cuatro ruedas.

Por lo tanto, la configuración de la realización es un ejemplo de la
25 presente invención, y pueden hacerse varias modificaciones sin apartarse del

espíritu de la presente invención; por ejemplo, los componentes de la realización pueden sustituirse por componentes conocidos.