

REIVINDICACIONES

- 1.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas del tipo de los que comprende un primer módulo (1) destinado a instalarse en la base (3) de una estación de anclaje y recarga de bicicletas eléctricas y un segundo módulo (2), complementario con el primer módulo (1) y destinado a instalarse en una bicicleta eléctrica, y el sistema de anclaje está caracterizado por que:
- el primer módulo (1) comprende:
 - un cuerpo exterior (25) con al menos una sección hueca (4),
 - un cuerpo móvil (5) con al menos un entrante (6) configurado para recibir un saliente (10) del segundo módulo (2), y dicho cuerpo móvil comprende al menos un rehundido perimetral,
 - un electroimán (13) unido a una pieza de bloqueo (14) con posibilidad de desplazamiento vertical, y la pieza de bloqueo (14) encaja en el rehundido perimetral del cuerpo móvil (5) para retenerlo en su posición,
 - un cierre de bolas que comprende una pluralidad de bolas (23) dispuestas radialmente en las paredes del cuerpo móvil (5),
 - unas primeras conexiones (8) de carga eléctrica,
 - unos primeros elementos de transmisión de datos (9),
 - el segundo módulo (2) comprende:
 - un saliente (10) configurado para introducirse en el cuerpo móvil (5), y que dispone de una ranura perimetral para recibir las bolas (23) del cierre de bolas,
 - unas segundas conexiones (11) de carga eléctrica configuradas para contactar con las primeras conexiones (8),
 - unos segundos elementos de transmisión de datos (12) configurados para contactar con los primeros elementos de transmisión de datos (9).
- 2.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que el primer módulo (1) comprende adicionalmente:
- un activador de alarma (15) que es una pieza ferromagnética dispuesta en un extremo del cuerpo móvil (5),
 - una ventosa electromagnética (16) vinculada al activador de alarma (15), y
 - un interruptor (17) de activación que detecta la unión entre el activador de alarma (15) y la ventosa electromagnética (16).

- 3.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que las primeras conexiones (8) de carga eléctrica dispuestas en el primer módulo (1) son conexiones macho y las segundas conexiones (11) de carga eléctrica dispuestas en el
5 segundo módulo son conexiones hembra de forma que en la posición de anclaje de la bicicleta las primeras conexiones (8) quedan alojadas en las segundas conexiones (11).
- 4.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que los primeros elementos de transmisión de datos (9) y los segundos elementos de
10 transmisión de datos (12) son dispositivos de comunicación inalámbricos.
- 5.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que el primer módulo (1) comprende adicionalmente un muelle (7) vinculado al cuerpo
móvil (5) y dispuesto alrededor de dicho cuerpo móvil (5).
15
- 6.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que el primer módulo (1) comprende una primera carcasa protectora (18) en la zona destinada a quedar en contacto con el segundo módulo (2) que tiene una configuración cóncava y aloja al segundo módulo (2) cuando se ancla la bicicleta en la base.
20
- 7.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que el segundo módulo (2) comprende una segunda carcasa protectora (19) dispuesta en la zona destinada a quedar en contacto con el primer módulo (1) y que comprende una pluralidad de rehundidos (20) en los cuales se encuentran las segundas conexiones (11)
25 de carga eléctrica y los segundos elementos de transmisión (12) de datos están dispuestos en la base de dicha segunda carcasa protectora (19).
- 8.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 10 caracterizado por que la segunda carcasa protectora (19) comprende un orificio (20) del centro del cual parte
30 el saliente (10) y que está destinado a recibir una protuberancia cilíndrica del primer módulo (1) en la que está dispuesto el entrante (6).
- 9.- Sistema de anclaje de bicicletas eléctricas según la reivindicación 1 caracterizado por que comprende al menos un interruptor de detección (26) que detecta la posición de la
35 pieza de bloqueo (14).