

INFORME DE BÚSQUEDA DE PATENTES				
N° de solicitud: NC 2016/0000102				
CRITERIOS PARA LA BÚSQUEDA (Anexar pantallazo o reporte en PDF, junto con los boléanos utilizados*. Para el caso de secuencias, anexar alineamientos)				
Palabras clave utilizadas		CYLINDER HEAD, ENGINE, THERMAL, WELDING, ARC, PLASMA, SPRAY, DIESEL, COMPRESSION, RATIO, COMBUSTION, CHAMBER, INCREASE, VOLUME, NATURAL, GAS, LPG, CNG, CONVERSION, THICK, ADDI*, MODIFICA*		
CLASIFICACIONES UTILIZADAS PARA LA BÚSQUEDA		CIP: F02D 15/04 CPC (Opcional):		
DOCUMENTOS CONSIDERADOS RELEVANTES (documentos patentes, literatura no patente, etc...)				
Informes/Base de datos	N° de solicitud/Autor**	Fecha de Publicación/Presentación (DD/MM/AAAA)	Reiv. afectadas (Con indicación, si procede, de las partes relevantes o números de secuencias)	Categorías especiales de los documentos citados***
SIPI	CO 09037081	14/04/2009	-	A
PATBASE	US 2013/0337215	19/12/2013	Reiv. 1 a 2: reiv. 11, párrafo 0015	Y
	US 2011/0278803	17/11/2011	-	A
	US 2004/0226547	18/11/2004	-	A
	BR PI8402212	07/05/1984	-	A
	US RE 26145	24/01/1967	-	A
	US 5315981	31/05/1994	-	A
	US 2003/0097997	29/05/2003	-	A
	US 2015/0369139	24/12/2015	-	A
	US 2014/0238327	28/08/2014	-	A
GOOGLE	Toyota Sales Co.**	30/06/1972	Reiv. 1 a 2: págs. 3-10 a 3-31.	Y
	Bakar**	11/04/2012	-	A
	Okeke**	31/12/2013	-	A
*** Categorías especiales de documentos citados:				
“A” documento que define el estado general de la técnica no considerado como particularmente relevante. “E” solicitud de patente o patente anterior pero publicada en la fecha de presentación internacional o en fecha posterior. “P” documento publicado antes de la fecha de presentación internacional pero con posterioridad a la fecha de prioridad reivindicada.			“X” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse nueva o que implique una actividad inventiva por referencia al documento aisladamente considerado. “Y” documento particularmente relevante; la invención reivindicada no puede considerarse que implique una actividad inventiva cuando el documento se asocia a otro u otros documentos de la misma naturaleza, cuya combinación resulta evidente para un experto en la materia.	
**** Indicar entre paréntesis la Autoridad que realizó la búsqueda o el informe preliminar Ejs: EPO, JP, INAPI.				

Literatura no patente **Se incluye entre otros, toda la referencia de la literatura no patente.	Toyota Motor Sales Co. (1972). <i>F-engine repair manual</i> . Haruchi, Aichi, Japón. Recuperado de https://es.scribd.com/doc/269946657/15098415-4x4-Toyota-Land-Cruiser-F-Engine-Manual-LR-pdf . Bakar, R., Kadirgama, K., Rhaman, M., Sharma, K., Semin (2012). <i>Application of Natural Gas for Internal Combustion Engines</i> . Advances in Natural Gas Technology, 453-478. Okeke, E. U., Lebele-Alawa, B. T. (2013). <i>Modification Design of Petrol Engine for Alternative Fueling using Compressed Natural Gas</i> . International Journal of Engineering and Technology Innovation, vol. 3, no. 2, 2013, pp.86-94. Recuperado de goo.gl/2FWsVa
---	---

Fecha del reporte de búsqueda:	30/01/2018
--------------------------------	------------