

REIVINDICACIONES

- 1- Distribuidor Universal de transportes y servicios, que integra un sistema monorraíl mediante vagones suspendidos para el transporte público (1), con un sistema de conductos tecnológicos para la transportación y distribución de los servicios públicos (2), y a una calzada vehicular existente (3), **caracterizado por** su diseño soterrado, donde las vigas transversales (4) de su plataforma principal, simultáneamente, soportan a la calzada vehicular intervenida por su parte superior, apoyándose sobre los pilares principales (9) y los pilares auxiliares (10), mientras que por su parte inferior sostienen al sistema monorraíl de vagones suspendidos para el transporte público.
- 2- Distribuidor Universal de transportes y servicios, de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por** un tramo de transición (8), a través del cual, el Distribuidor Universal de transportes y servicios, cambia de la modalidad de elevado a soterrado, y de soterrado a elevado, según las exigencias arquitectónicas del tramo.
- 3- Distribuidor Universal de transportes y servicios, de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por** la distribución soterrada (18) de todos los servicios públicos transportados en su propia estructura.
- 4- Distribuidor Universal de transportes y servicios, de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizado por** disponer opcionalmente de una calzada vehicular expedita (19) en la parte baja del mismo canal soterrado del sistema.