

REIVINDICACIONES

1. Un método de separación de un talón de llanta de una llanta de una primera rueda de un vehículo, en donde el método comprende:

5 hacer que un ariete ejerza una fuerza sobre el talón de la llanta cuando al ariete es sostenido por un sostenedor de ariete de un cuerpo de montaje de ariete que comprende un conector conectado amoviblemente al vehículo para resistir el movimiento del cuerpo de montaje de ariete con respecto al vehículo, cuando está conectado al
10 vehículo.

2. El método de acuerdo con la reivindicación 1, en donde el ariete es un ariete hidráulico y en donde el hacer que el ariete ejerza la fuerza comprende hacer que una fuerza hidráulica sea transmitida al ariete hidráulico.

15 3. El método de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde el hacer que el ariete ejerza la fuerza sobre el talón de la llanta comprende hacer que el ariete ejerza la fuerza sobre una porción de una pestaña de rueda/aro que es movable con respecto a la primera rueda y que transmite la fuerza del ariete a una superficie de la llanta próxima al
20 talón de la llanta.

4. El método de acuerdo con la reivindicación 3, en donde el hacer que el ariete ejerza la fuerza comprende hacer que el ariete ejerza la fuerza sobre un cuerpo de transferencia de fuerza que tiene una superficie de transferencia de fuerza complementaria a, y que hace
25 contacto con, una superficie externa de la porción de la pestaña de

rueda/aro.

5. El método de acuerdo con la reivindicación 1, 2, 3 o 4, en donde el hacer que el ariete ejerza la fuerza comprende hacer que el ariete ejerza la fuerza en una dirección generalmente constante.

5 6. El método de acuerdo con la reivindicación 1, 2, 3 o 4, en donde el hacer que el ariete ejerza la fuerza comprende hacer que el ariete ejerza la fuerza en un intervalo de direcciones diferentes.

7. El método de acuerdo con la reivindicación 6, en donde el hacer que el ariete ejerza la fuerza comprende hacer que el ariete se mueva
10 dentro de un intervalo de posiciones definidas por el sostenedor de ariete.

8. El método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 7, que comprende además conectar el conector del cuerpo de montaje de ariete al vehículo antes de hacer que el ariete ejerza la fuerza sobre
15 el talón de la llanta.

9. El método de acuerdo con la reivindicación 8, en donde la conexión del conector del cuerpo de montaje de ariete al vehículo comprende colocar una porción de un cuerpo de sujeción del cuerpo de montaje de ariete en una abertura pasante definida por una porción del
20 vehículo próxima a la llanta.

10. El método de acuerdo con la reivindicación 9, en donde la conexión del conector del cuerpo de montaje de ariete al vehículo también comprende, después de colocar la porción del cuerpo de sujeción del cuerpo de montaje de ariete en la abertura pasante definida
25 por la porción del vehículo próxima a la llanta, asegurar amoviblemente

la porción del cuerpo de sujeción del cuerpo de montaje de ariete en la abertura pasante definida por la porción del vehículo próxima a la llanta.

11. El método de acuerdo con la reivindicación 10, en donde el asegurar la porción del cuerpo de sujeción del cuerpo de montaje de ariete en la abertura pasante definida por la porción del vehículo próxima a la llanta, comprende trabar un sujetador en una posición a través de una abertura pasante definida por el cuerpo de sujeción del cuerpo de montaje de ariete.

12. El método de acuerdo con la reivindicación 8, en donde la conexión del conector del cuerpo de montaje de ariete al vehículo comprende colocar una primera porción de un cuerpo de sujeción en una abertura pasante definida por el cuerpo de montaje de ariete, y una segunda porción del cuerpo de sujeción en una abertura pasante definida por una porción del vehículo próxima a la llanta.

13. El método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 12, en donde el cuerpo de montaje de ariete se conecta al vehículo en un lugar espaciado de la primera rueda.

14. El método de acuerdo con la reivindicación 13, en donde el cuerpo de montaje de ariete se conecta directamente a un alojamiento de motor del vehículo.

15. El método de acuerdo con la reivindicación 8, en donde la conexión del conector del cuerpo de montaje de ariete al vehículo comprende conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo entre la primera rueda y una segunda rueda del vehículo.

16. El método de acuerdo con la reivindicación 15, en donde la

conexión del cuerpo de montaje de ariete al vehículo entre la primera rueda y la segunda rueda comprende colocar amoviblemente una primera proyección del cuerpo de montaje de ariete dentro de o sobre una porción de la primera rueda, y colocar amoviblemente una segunda
5 proyección del cuerpo de montaje de ariete dentro de o sobre una porción de la segunda rueda, de tal manera que el cuerpo de montaje de ariete se conecta de forma generalmente segura a la primera rueda y la segunda rueda.

17. El método de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1
10 a 16, en donde la primera rueda es una rueda trasera del vehículo.

18. Un aparato de montaje de ariete, que comprende:

un cuerpo de montaje de ariete que comprende:

medios para conectar el cuerpo de montaje de ariete a un vehículo para resistir el movimiento del cuerpo de montaje de ariete con
15 respecto al vehículo; y

medios para sostener un ariete en al menos una posición para ejercer una fuerza sobre un talón de llanta de una llanta en una primera rueda del vehículo, para separar el talón de la llanta de la primera rueda cuando el cuerpo de montaje de ariete está conectado al
20 vehículo.

19. El aparato de acuerdo con la reivindicación 18, en donde los medios para sostener el ariete están configurados para sostener el ariete en una posición generalmente constante conforme el ariete ejerce la fuerza sobre el talón de la llanta.

25 20. El aparato de acuerdo con la reivindicación 18, en donde los

medios para sostener el ariete están configurados para sostener el ariete un intervalo de posiciones diferentes conforme el ariete ejerce la fuerza sobre el talón de la llanta.

21. El aparato de acuerdo con la reivindicación 18, 19 o 20, en
5 donde los medios para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo están configurados para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo en una abertura pasante definida por el vehículo.

22. El aparato de acuerdo con la reivindicación 18, 19, 20 o 21, en
10 donde los medios para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo están configurados para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo en un lugar espaciado de la primera rueda.

23. El aparato de acuerdo con la reivindicación 22, en donde los
medios para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo están
configurados para conectar el cuerpo de montaje de ariete directamente
15 a un alojamiento de motor del vehículo.

24. El aparato de acuerdo con la reivindicación 18, 19 o 20, en
donde los medios para conectar el cuerpo de montaje de ariete al
vehículo están configurados para conectar el cuerpo de montaje de
ariete al vehículo entre la primera rueda y una segunda rueda del
20 vehículo.

25. Un aparato de montaje de ariete, que comprende:

un cuerpo de montaje de ariete, que comprende:

un conector configurado para conectar el cuerpo de montaje
de ariete a un vehículo para resistir el movimiento del cuerpo de montaje
25 de ariete con respecto al vehículo; y

un sostenedor de ariete acoplado con el conector y colocado con respecto al conector para sostener un ariete en al menos una posición para ejercer una fuerza sobre un talón de llanta de una llanta en una primera rueda del vehículo, para separar el talón de la llanta de la primera rueda cuando el cuerpo de montaje de ariete está conectado al vehículo.

26. El aparato de acuerdo con la reivindicación 25, en donde el sostenedor de ariete está configurado para sostener el ariete en una posición generalmente constante conforme el ariete ejerce la fuerza sobre el talón de la llanta.

27. El aparato de acuerdo con la reivindicación 25, en donde el sostenedor de ariete está configurado para sostener el ariete en un intervalo de posiciones diferentes conforme el ariete ejerce la fuerza sobre el talón de la llanta.

28. El aparato de acuerdo con la reivindicación 25, 26 o 27, en donde el sostenedor de ariete comprende un cuerpo que define una abertura dimensionada para recibir por lo menos una porción del ariete.

29. El aparato de acuerdo con la reivindicación 25, 26, 27 o 28, en donde el conector comprende un cuerpo de sujeción dimensionado para ser recibido a través de una abertura pasante definida por el vehículo.

30. El aparato de acuerdo con la reivindicación 29, en donde el cuerpo de sujeción define por lo menos una abertura pasante dimensionada para recibir un perno para asegurar una porción del cuerpo de sujeción en la abertura pasante definida por el vehículo.

31. El aparato de acuerdo con la reivindicación 30, que comprende

además el perno.

32. El aparato de acuerdo con la reivindicación 25, 26, 27 o 28, en donde el conector define una abertura pasante dimensionada para recibir una primera porción de un cuerpo de sujeción, con una segunda
5 porción del cuerpo de sujeción en una abertura pasante definida por el vehículo.

33. El aparato de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 25 a 32, en donde el conector está configurado para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo en un lugar espaciado de la primera
10 rueda.

34. El aparato de acuerdo con la reivindicación 33, en donde el conector está configurado para conectar el cuerpo de montaje de ariete directamente a un alojamiento de motor del vehículo.

35. El aparato de acuerdo con la reivindicación 25, 26, 27 o 28, en
15 donde el conector está configurado para conectar el cuerpo de montaje de ariete al vehículo entre la primera rueda y una segunda rueda del vehículo.

36. El aparato de acuerdo con la reivindicación 35, en donde el conector está configurado para conectar el cuerpo de montaje de ariete
20 directamente a la primera rueda y directamente a la segunda rueda.

37. El aparato de acuerdo con la reivindicación 36, en donde el conector comprende:

una primera proyección configurada para ser recibida en la primera rueda; y

25 una segunda proyección configurada para ser recibida en la

segunda rueda.

38. El uso del aparato de cualquiera de las reivindicaciones 18 a 37, para separar el talón de la llanta de la primera rueda.

39. Un kit que comprende:

5 el aparato de cualquiera de las reivindicaciones 18 a 37; y
la primera rueda.

40. El kit de acuerdo con la reivindicación 39, que comprende además el ariete.

41. Un kit que comprende:

10 el aparato de cualquiera de las reivindicaciones 18 a 37; y
el ariete.

42. El kit de acuerdo con la reivindicación 40 o 41, en donde el ariete es un ariete hidráulico.

43. El kit de acuerdo con la reivindicación 40, 41 o 42, en donde el
15 ariete comprende un cuerpo de transferencia de fuerza que tiene una
superficie de transferencia de fuerza complementaria a una superficie
externa de una pestaña de rueda/aro de la primera rueda.