

CAPITULO REIVINDICATORIO MODIFICADO
(Primer Examen de Fondo)

1. Un sistema de suministro (100), que comprende: un catéter de suministro (102), un dispositivo de oclusión (104), una empuñadura (106) acoplada con el catéter de suministro (102), donde la empuñadura incluye un mecanismo de liberación accionado a resorte (110) que se mueve desde una primera posición a una segunda posición causando el retiro de un alambre de liberación (152) en el dispositivo de oclusión (104), donde el alambre de liberación (152) está acoplado con un soporte del alambre de suministro (130) que está acoplado con un conjunto de resorte (140), el conjunto de resorte (140) comprende un anillo de amortiguación (180), y un resorte de extensión (142), **caracterizado porque** el anillo amortiguador (180) comprende un cuerpo tubular (182) con una superficie lateral circunferencial (187) y al menos un lóbulo (184) que se extiende desde la superficie lateral circunferencial (187), y dicho al menos un lóbulo (184) puede deslizarse a lo largo de una pista helicoidal (148) en un orificio (144).
2. El sistema de suministro (100) de la Reivindicación 1, caracterizado porque el dispositivo de oclusión comprende un miembro auto expansible (172).
3. El sistema de suministro (100) de la Reivindicación 2, caracterizado porque además comprende una media banda acoplada con el miembro auto expansible (172).
4. El sistema de suministro (100) de la Reivindicación 3, caracterizado porque el alambre de liberación (152) está enroscado a través de la media banda, y acciona el miembro auto expansible (172).
5. El sistema de suministro (100) de la Reivindicación 1, caracterizado porque además comprende un primer mecanismo de liberación que acciona un sector dentado que está acoplado con el catéter de suministro (102).

6. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque el orificio (144) y la pista helicoidal (148) se conforman a partir de un alojamiento de la empuñadura (106).
7. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque el anillo de amortiguación (180) comprende uno o más lóbulos asociados con una cantidad coincidente de recorridos en la pista helicoidal (148).
8. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque un paso de la pista helicoidal se estrecha a lo largo de una longitud axial del orificio (144).
9. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque un diámetro interior del orificio (144) se reduce a lo largo de una longitud axial del orificio (144).
10. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque el anillo de amortiguación (180) incluye ranuras alrededor de una circunferencia del cuerpo tubular (182) del anillo de amortiguación (180).
11. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque la rugosidad de superficie de la pista helicoidal se incrementa a lo largo de una longitud axial del orificio (144).
12. El sistema de suministro de la Reivindicación 1, caracterizado porque además comprende una grasa de amortiguación dentro de la pista helicoidal, en donde la viscosidad de la grasa de amortiguación se incrementa a lo largo de una longitud axial del orificio (144).
